

---

# PRZEDMIAR

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa centrum przesiadkowego w ciągu ulicy Żelaznej i pl. J. Cicheckiego w Wołominie  
ADRES INWESTYCJI : Wołomin - ulica Legionów - Żelazna  
INWESTOR : Burmistrz Wołomina  
ADRES INWESTORA : ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Maciej Chmielewski (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2019

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2019

Data zatwierdzenia

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
d.1	KNR 2-01 0119-03 (D-01.01.01)	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,527	km	0,527	
				RAZEM	0,527
2	(D-01.02.01B)	Zabezpieczenie istniejących drzew w strefie robót	szt.		
d.1		50	szt.	50,000	
				RAZEM	50,000
3	KNR 2-21 0110-09 (D-01.02.01A)	Karczowanie drzew o średnicy pnia 41-65 cm	szt.		
d.1		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	KNR 2-21 0110-10 (D-01.02.01A)	Karczowanie drzew - dodatek za każde dalsze 5 cm średnicy (dla drzew średnicy 65 cm i więcej) pnia wraz z transportem materiału poza plac budowy	szt.		
d.1		35	szt.	35,000	
				RAZEM	35,000
5	KNR 2-01 0126-01 (D-01.02.02A)	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		1958+807	m <sup>2</sup>	2 765,000	
				RAZEM	2 765,000
6	KNR 2-09 0422-04 (D-01.02.04)	Rozbieranie wiat przystankowych wraz z transportem materiału poza plac budowy	szt.		
d.1		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7	KNR 15-01 0201-08 (D-01.02.04)	Mechaniczna rozbiórka słupa żelbetowego o grub. pow. 20 cm wraz z transportem materiału poza plac budowy	m <sup>3</sup>		
d.1		3	m <sup>3</sup>	3,000	
				RAZEM	3,000
8	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 (D-01.02.04)	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1		74	m <sup>2</sup>	74,000	
				RAZEM	74,000
9	KNR AT-03 0102-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 (D-01.02.04)	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. po 20 cm (pod wyniesioną tarczę skrzyżowania Legionów/Żelazna)	m <sup>2</sup>		
d.1		563	m <sup>2</sup>	563,000	
				RAZEM	563,000
10	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01 (D-01.02.04)	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm (jezdni+zjazdy)	m <sup>2</sup>		
d.1		753+5+1473+261+312	m <sup>2</sup>	2 804,000	
				RAZEM	2 804,000
11	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-01 (D-01.02.04)	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm (jezdni+zjazdy) Krotność = 3	m <sup>2</sup>		
d.1		poz.10	m <sup>2</sup>	2 804,000	
				RAZEM	2 804,000
12	KNR AT-03 0106-01 (D-01.02.04)	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej (chodniki, zjazdy i ul. Siedzikówny)	m <sup>2</sup>		
d.1		34+962+198+175	m <sup>2</sup>	1 369,000	
				RAZEM	1 369,000
13	KNR 5 0719- 10 z.sz.2.14. 9902-01 (D-01.02.04)	Ręczne rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych (chodniki, opaski zjazdy)	m <sup>2</sup>		
d.1		179+904+200	m <sup>2</sup>	1 283,000	
				RAZEM	1 283,000
14	KNR-W 5-10 0321-03 (D-01.02.04)	Ręczne rozebranie betonu o grubości 15 cm (chodnik)	m <sup>2</sup>		
d.1		159	m <sup>2</sup>	159,000	
				RAZEM	159,000

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-07 z.o.2. 13. 9902-03 (D-01.02.04)	266	m <sup>2</sup>	266,000	
				RAZEM	266,000
16	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-08 z.o.2. 13. 9902-03 (D-01.02.04)	Krotność = 16 poz.15	m <sup>2</sup>	266,000	
				RAZEM	266,000
17	KNR 15-01	Rozbiórka podbudowy brukowej z kamienia naturalnego o grub. 30 cm (pl.Cicheckiego)	m <sup>2</sup>		
d.1	0203-04 (D-01.02.04)	312+1473	m <sup>2</sup>	1 785,000	
				RAZEM	1 785,000
18	KNR AT-03	Rozbiórka warstwy nawierzchni lub podbudowy o grub. 20 cm z trylinki (ul. Żelazna)	m <sup>2</sup>		
d.1	0106-01 (D-01.02.04)	1163+753	m <sup>2</sup>	1 916,000	
				RAZEM	1 916,000
19	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07 (D-01.02.04)	(istniejące jezdnie, zjazdy, chodniki) poz.15+poz.17+poz.18+179+175+904+200+962+198+159	m <sup>2</sup>	6 744,000	
				RAZEM	6 744,000
20	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości (jezdnie)	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-08 z.o.2. 13. 9902-01 (D-01.02.04)	Krotność = 5 poz.15+poz.17+poz.18+179+175	m <sup>2</sup>	4 321,000	
				RAZEM	4 321,000
21	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej wraz z transportem	m		
d.1	0813-01 (D-01.02.04)	1164	m	1 164,000	
				RAZEM	1 164,000
22	KNR 6 0806-	Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej wraz z transportem	m		
d.1	08 (D-01.02.04)	1203	m	1 203,000	
				RAZEM	1 203,000
23	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki i obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03 (D-01.02.04)	poz.21*0,09+poz.22*0,08	m <sup>3</sup>	201,000	
				RAZEM	201,000
24	KNR 4-01	Wywóz materiału z robiórki samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-05 (D-01.02.04)	0,15*poz.5+0,04*1,1*poz.8+0,21*1,1*poz.9+0,03*1,1*(poz.10+poz.11)+0,11*1,1*poz.12+0,12*1,1*poz.13+0,15*1,1*poz.14+0,04*1,1*poz.15+0,16*1,1*poz.16+0,3*1,1*poz.17+0,2*1,1*poz.18+0,15*1,1*poz.19+0,05*1,1*poz.20	m <sup>3</sup>	3 513,868	
				RAZEM	3 513,868
25	KNR 4-01	Wywóz materiału z robiórki samochodami samowyladowczymi na odległość dodatkowych 9 km	m <sup>3</sup>		
d.1	0108-20 (D-01.02.04)	Krotność = 9 poz.24	m <sup>3</sup>	3 513,868	
				RAZEM	3 513,868
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
26	KNR 2-01	Wykopy i korytowanie pod jezdnię, zjazdy chodniki na średnią głębokości 50 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-01 (D-02.01.01)	(807+1163+753+5+1473+179+175+200+198)*0,60	m <sup>3</sup>	2 971,800	
				RAZEM	2 971,800
27	KNR 2-01	Wykopy pod chodniki i drogę dla rowerów na średnią głębokości 20 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0201-01 (D-02.01.01)	(1958+261+312+904+962+159)*0,30	m <sup>3</sup>	1 366,800	
				RAZEM	1 366,800
28	KNR 4-01	Wywóz materiału z wykopu samochodami samowyladowczymi na odległość dodatkowych 9 km	m <sup>3</sup>		
d.2	0108-20 (D-02.01.01)	Krotność = 9 poz.26+poz.27	m <sup>3</sup>	4 338,600	
				RAZEM	4 338,600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
29 d.3	KNR 2-31 0103-04 (D-04. 01.01)	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		9376	m <sup>2</sup>	9 376,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 376,000</b>
30 d.3	KNNR 6 0104- 01 (D-04.02. 02)	Podłoże ulepszone CNR gr. 15cm	m <sup>2</sup>		
		poz.50+poz.69	m <sup>2</sup>	465,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>465,000</b>
31 d.3	KNNR 6 0104- 01 (D-04.02. 02)	Podłoże ulepszone CNR gr. 25cm	m <sup>2</sup>		
		poz.52+poz.54+poz.46+poz.71+poz.67	m <sup>2</sup>	4 085,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 085,000</b>
32 d.3	KNNR 6 0111- 02 (D-04.05. 01a)	Warstwa mrozoochronna C1,5/2 gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		poz.50+poz.69+poz.48+poz.72	m <sup>2</sup>	4 231,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 231,000</b>
33 d.3	KNNR 6 0111- 02 (D-04.05. 01a)	Warstwa mrozoochronna C1,5/2 gr. 15cm	m <sup>2</sup>		
		poz.50+poz.69	m <sup>2</sup>	465,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>465,000</b>
34 d.3	KNNR 6 0111- 02 (D-04.05. 01a)	Warstwa mrozoochronna C1,5/2 gr. 20cm	m <sup>2</sup>		
		poz.47	m <sup>2</sup>	461,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>461,000</b>
35 d.3	KNR 2-31 0109-03 (D-04. 06.01b)	Podbudowa pomocnicza C3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.52+poz.54+poz.46+poz.71+poz.67	m <sup>2</sup>	4 085,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 085,000</b>
36 d.3	KNNR 6 0113- 02 (D-04.04. 02)	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 10 cm (remont jezdni ul. Siedzikówny oraz remont chodników w ul. Siedzikówny wyniesienie skrzyżowania Legionów/Żelazna)	m <sup>2</sup>		
		poz.70+poz.66+poz.68	m <sup>2</sup>	650,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650,000</b>
37 d.3	KNNR 6 0113- 01 (D-04.04. 02)	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 15 cm (droga dla rowerów - masa oraz chodnik z płyt oraz wyniesione skrzyżowanie ul. Legionów/Żelazna)	m <sup>2</sup>		
		poz.48+poz.72+poz.68	m <sup>2</sup>	4 365,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 365,000</b>
38 d.3	KNNR 6 0113- 02 (D-04.04. 02)	Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 20 cm (zjazd OSP oraz pl. Cicheckiego, ul. Żelazna i dwa zjazdy na rampę kolejową oraz DW628 - nowa konstrukcja oraz zjazdy z kostki betonowej oraz zatoka postojowa z kostki)	m <sup>2</sup>		
		poz.50+poz.52+poz.54+poz.69+poz.71	m <sup>2</sup>	4 200,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 200,000</b>
39 d.3	KNNR 6 0109- 03 (D-04.06. 01b)	Podbudowy betonowe C16/20 gr.16 cm (zatok autobusowa)	m <sup>2</sup>		
		poz.46	m <sup>2</sup>	290,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>290,000</b>
40 d.3	KNNR 6 0109- 03 (D-04.06. 01b)	Podbudowy betonowe C25/30 gr.20 cm (wyniesione skrzyżowanie Legionów/Żelazna oraz wyniesione przejście w ul. Żelaznej)	m <sup>2</sup>		
		poz.67+poz.68	m <sup>2</sup>	659,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>659,000</b>
41 d.3	KNNR 6 0110- 03 (D-04.07. 01)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 10 cm AC 16P 35/50 KR4 (DW 628 nowa konstrukcja)	m <sup>2</sup>		
		poz.54	m <sup>2</sup>	43,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>43,000</b>
42 d.3	KNNR 6 0110- 03 (D-04.07. 01)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm AC 16P 50/70 (pl. Cicheckiego, Żelazna i dwa zjazdy na rampę kolejową)	m <sup>2</sup>		
		poz.52	m <sup>2</sup>	2 875,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 875,000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.4	KNNR 6 1005-04 (D-04.03.01)	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych (zjazd OSP oraz pl. Cicheckiego, Żelazna i dwa zjazdy na rampę kolejową oraz droga dla rowerów) poz.50+poz.52+poz.54+poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 371,000 RAZEM	  3 371,000
44 d.4	KNNR 6 1005-06 (D-04.03.01)	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (DW 628 - frezowanie oraz nowa konstrukcja) poz.50+poz.52*2+poz.56+poz.54*2+poz.48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 365,000 RAZEM	  6 365,000
45 d.4	KNNR 6 1005-07 (D-04.03.01)	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych poz.50*2+poz.52*3+poz.56*2+poz.54*3+poz.48*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9 812,000 RAZEM	  9 812,000
46 d.4	KNR AT-03 0303-01 (D-05.03.04)	Nawierzchnia z betonu C30/37 gr. 20 cm, z warstwą poślizgową dylatowana, z nacięciem szczelin i zalaniem masą zalewową (zatkaną autobusową) 290	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 290,000 RAZEM	  290,000
47 d.4	KNNR 6 0201-03 (D-05.01.03)	Nawierzchnie tłuczniowa gr. warstwy 10 cm (droga dla rowerów - gruntowa) 461	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 461,000 RAZEM	  461,000
48 d.4	KNR AT-03 0301-01 (D-05.03.05b)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 4 cm AC 11W 50/70 (droga dla rowerów) poz.49	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 338,000 RAZEM	  338,000
49 d.4	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 (D-05.03.05a)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC 8S 50/70 (droga dla rowerów) 338	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 338,000 RAZEM	  338,000
50 d.4	KNR AT-03 0301-03 (D-05.03.05b)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 8 cm AC 16W 50/70 (zjazd do OSP) poz.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 115,000 RAZEM	  115,000
51 d.4	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 (D-05.03.05a)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC 11S 50/70 (zjazd do OSP) 115	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 115,000 RAZEM	  115,000
52 d.4	KNR AT-03 0301-01 (D-05.03.05b)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm AC 16W 50/70 (pl. Cicheckiego, Żelazna i dwa zjazdy na rampę kolejową) poz.53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 875,000 RAZEM	  2 875,000
53 d.4	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 (D-05.03.05a)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC 11S 50/70 (pl. Cicheckiego, Żelazna i dwa zjazdy na rampę kolejową) 2875	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 875,000 RAZEM	  2 875,000
54 d.4	KNR AT-03 0301-01 (D-05.03.05b)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 6 cm AC 16W 35/50 (DW 628 - nowa konstrukcja) poz.55	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43,000 RAZEM	  43,000
55 d.4	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 (D-05.03.05a)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC 11S PMB 45/80-55 (DW 628 - nowa konstrukcja) 43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 43,000 RAZEM	  43,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56	KNR AT-03 d.4 0301-03 (D-05. 03.05b)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wyrównawcza o śr. gr. 8 cm AC 16W 35/50 (DW 628 - frezowanie)	m <sup>2</sup>		
		poz.57	m <sup>2</sup>	76,000	
				RAZEM	76,000
57	KNR AT-03 d.4 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 (D-05. 03.05a)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm AC 11S PMB 45/80-55 (DW 628 - frezowanie)	m <sup>2</sup>		
		76	m <sup>2</sup>	76,000	
				RAZEM	76,000
<b>5</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
58	KNR 2-31 d.5 0403-03 (D-08. 01.01)	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		967	m	967,000	
				RAZEM	967,000
59	KNR 2-31 d.5 0403-03 (D-08. 01.01)	Krawężniki betonowe wystające Kessel cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
60	KNR 2-31 d.5 0403-03 (D-08. 01.01)	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		11	m	11,000	
				RAZEM	11,000
61	KNR 2-31 d.5 0403-05 (D-08. 01.01)	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 20x22 cm lub opornik 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		868	m	868,000	
				RAZEM	868,000
62	KNR 2-31 d.5 0407-05 (D-08. 01.02)	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		1366	m	1 366,000	
				RAZEM	1 366,000
63	KNR 2-31 d.5 0407-05 (D-08. 01.02)	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - murki oporowe	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000
64	KNR AT-03 d.5 0402-02 (D-08. 05.06)	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach	m		
		641	m	641,000	
				RAZEM	641,000
65	KNR 2-31 d.5 0402-04 (D-08. 01.01)	Ława pod krawężniki, obrzeża i ściek przykrawężnikowy C16/20	m <sup>3</sup>		
		(poz.58+poz.59+poz.61)*0,0825+poz.60*0,112+poz.62*0,078+poz.64*0,085	m <sup>3</sup>	315,303	
				RAZEM	315,303
66	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08. 02.02)	Nawierzchnia remontu chodnika w ul. Siedzikówny z kostki betonowej czerwonej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		26	m <sup>2</sup>	26,000	
				RAZEM	26,000
67	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08. 02.02)	Nawierzchnia wyniesionego przejścia w ul. Żelaznej z kostki betonowej czerwonej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60,000	
				RAZEM	60,000
68	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08. 02.02)	Nawierzchnia wyniesiona skrzyżowania ul. Legionów/Żelazna z kostki betonowej czerwonej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		599	m <sup>2</sup>	599,000	
				RAZEM	599,000
69	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08. 02.02)	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej Holland grafitowej o gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		350	m <sup>2</sup>	350,000	
				RAZEM	350,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
70	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08.02.02)	Nawierzchnia remontu jezdni ul. Siedzikówny z kostki betonowej Holland szarej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25,000	
				RAZEM	25,000
71	KNR 2-31 d.5 0511-03 (D-08.02.02)	Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej Holland szarej o gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		817	m <sup>2</sup>	817,000	
				RAZEM	817,000
72	KNR 2-31 d.5 0502-04 (D-08.02.01a)	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		3428	m <sup>2</sup>	3 428,000	
				RAZEM	3 428,000
73	KNR 2-31 d.5 0502-03 (D-08.02.03)	Ułożenie pasów ostrzegawczych z żółtych płyt betonowych 35x35x5 cm z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		60,2	m <sup>2</sup>	60,200	
				RAZEM	60,200
<b>6</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>6.1</b>		<b>ZNAKI POZIOME</b>			
74	KNR AT-04 d.6.1 0210-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03 (D-07.01.01)	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblas-kowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone	szt.		
		32	szt.	32,000	
				RAZEM	32,000
75	KNR 2-31 d.6.1 0706-02 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.01.01)	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		43,4	m <sup>2</sup>	43,400	
				RAZEM	43,400
76	KNR 2-31 d.6.1 0706-03 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.01.01)	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		68,3	m <sup>2</sup>	68,300	
				RAZEM	68,300
77	KNR 2-31 d.6.1 0706-06 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.01.01)	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych oraz symboli farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		144,1	m <sup>2</sup>	144,100	
				RAZEM	144,100
78	KNR 2-31 d.6.1 0706-07 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.01.01)	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
		41,1	m <sup>2</sup>	41,100	
				RAZEM	41,100
79	KNR 2-31 d.6.1 0706-01 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.01.01)	Ręczne malowanie tła nawierzchni przejazdu dla rowerów (czerwony) i miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych (niebieski)	m <sup>2</sup>		
		63,5+72	m <sup>2</sup>	135,500	
				RAZEM	135,500
<b>6.2</b>		<b>ZNAKI PIONOWE</b>			
80	KSNR 6 0808- d.6.2 08 (D-07.02.01)	Rozebranie istniejących słupków do znaków	szt		
		12	szt	12,000	
				RAZEM	12,000
81	KNR 2-31 d.6.2 0818-03 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.02.01)	Rozebranie poręczy ochronnych lancuchowych U-12b	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000
82	KNR 2-31 d.6.2 0703-02 (D-07.02.01)	Usunięcie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		23	szt.	23,000	
				RAZEM	23,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
83 d.6.2	KNR 2-31 0702-01 (D-07. 02.01)	Montaż nowych słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		70	szt.	70,000	
				RAZEM	70,000
84 d.6.2	KNR 2-31 0703-01 (D-07. 02.01)	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych i tabliczek o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		91	szt.	91,000	
				RAZEM	91,000
85 d.6.2	KNR 2-31 0703-02 (D-07. 02.01)	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrze- gawczych, informacyjnych, BRD o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
<b>6.3</b>		<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
86 d.6.3	KNR AT-04 0209-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 (D-07. 02.01)	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - U-5a	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
87 d.6.3	KNR 2-31 0701-07 z.o.2. 13. 9902-03 (D-07.06.01)	Ogrodzenie tańcuchowe U-12b o rozstawie słupków z rur 60 mm	m		
		90	m	90,000	
				RAZEM	90,000
88 d.6.3	KNR 2-31 0702-03 z.o.2. 13. 9902-01 (D-07.06.01)	Słupki blokujące U-12c	szt.		
		141	szt.	141,000	
				RAZEM	141,000
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
89 d.7	KNR 2-31 1406-03 (D-09. 01.03)	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
90 d.7	KNR 2-31 1406-04 (D-09. 01.03)	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i ga- zowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
91 d.7	KNR 2-31 1406-05 (D-09. 01.03)	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
92 d.7	KSNR 1 0403- 01 (D-09.01. 01)	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		3300	m <sup>2</sup>	3 300,000	
				RAZEM	3 300,000
93 d.7	KSNR 1 0403- 02 (D-09.01. 01)	Humusowanie z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humu- su. Krotność = 5 poz.92	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 300,000	
				RAZEM	3 300,000
94 d.7	(D-09.01.02)	Montaż kosza na śmieci	szt		
		34	szt	34,000	
				RAZEM	34,000
95 d.7	(D-09.01.02)	Montaż ławki parkowej	szt		
		31	szt	31,000	
				RAZEM	31,000
96 d.7	(D-09.01.02)	Montaż wiaty autobusowej	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
97 d.7	(D-09.01.02)	Montaż wiaty rowerowej	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000



## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
98 d.7	(D-09.01.02)	Montaż stojaków rowerowych	szt		
		33	szt	33,000	
				RAZEM	33,000
99 d.7	(D-09.01.02)	Montaż złącza ZK1	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
100 d.7	(D-09.01.02)	Montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000