

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**PRZEBUDOWA ULICY PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD AL.  
ARMII KRAJOWEJ DO ULICY KOLEJOWEJ W WOŁOMINIE W  
RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.  
ZAGOSPODAROWANIE TERENU GMINY WOŁOMIN WZDŁUŻ  
MODERNIZOWANEJ LINII KOLEJOWEJ E75 WARSZAWA  
WSCHODNIA – SADOWNE ORAZ PROJEKT CIĄGU PIESZO-  
ROWEROWEGO OD UL. SASINA DO TYMCZASOWEGO  
PRZEJAZDU” – CZĘŚĆ III**

Investor:

**Burmistrz Gminy Wołomin**  
Ul. Ogrodowa 4  
02-200 Wołomin



Jednostka Projektowa:

**Grafton Projekt**  
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62  
03-203 Warszawa



Stadium:

**PB**

Nazwa opracowania:

**CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski	
Opracował	inż. Paweł Palinka	

Tom Nr

**-**

Egz. nr

**1**

Data opracowania:

12.12.2016

<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1	Zakres opracowania .....	3
2	Cel opracowania .....	3
3	Nazwa Inwestora i Projektanta .....	3
4	Formalno prawne podstawy opracowania .....	3
5	Stan istniejący .....	4
5.1	Charakterystyczne elementy geometrii .....	4
5.2	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	4
5.2.1	Oświetlenie jezdni .....	4
5.2.2	Organizacja ruchu .....	4
5.2.3	Sygnalizacje świetlne .....	4
5.2.4	Zieleń przydrożna .....	4
5.3	Zagospodarowanie terenu przyległego .....	4
5.4	Charakterystyka istniejącego ruchu .....	4
5.4.1	Ruch kołowy lokalny i tranzytowy .....	4
5.4.2	Ruch rowerowy .....	5
5.4.3	Ruch pieszy .....	5
5.4.4	Sezonowość ruchu i zmiany w czasie .....	5
6	Stan projektowany .....	5
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi .....	5
6.2	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego .....	5
6.3	Zagospodarowanie terenu przyległego .....	5
6.4	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu .....	6
6.5	Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu .....	6
6.5.1	Znaki pionowe .....	6
6.5.2	Znaki poziome .....	6
6.5.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
6.6	Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności) .....	6
6.6.1	Widoczność pozioma i pionowa .....	6
7	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu .....	6
8	Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu .....	6
9	Opinie i uzgodnienia .....	6
10	Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach .....	6
11	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym .....	6
<b>II</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>7</b>
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>8</b>



# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na ulicy Marsz. J. Piłsudskiego w miejscowości Wołomin, w gminie Wołomin, w powiecie wołomińskim, w związku z przebudową ulicy.

## **2 Cel opracowania**

Celem projektu jest zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Marsz. J. Piłsudskiego.

## **3 Nazwa Inwestora i Projektanta**

### **Inwestor**

**Burmistrz Wołomina**

ul. Ogrodowa 4

05-200 Warszawa

### **Jednostka projektowa**

**Grafton Projekt**

Ul. Bazylińska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

## **4 Formalno prawne podstawy opracowania**

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170. Poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177. Poz. 1729),
- Wytyczne funkcjonalne i uzgodnienia programowe z Inwestorem.



## **5 Stan istniejący**

### **5.1 Charakterystyczne elementy geometrii**

- ulica Marsz. J. Piłsudskiego – droga gminna – kategoria drogi – Dojazdowa (D)
- ulica Al. Armii Krajowej – droga powiatowa – kategoria drogi – Zbiorcza (Z)

Droga gminna – ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych, klasy technicznej „D” dojazdowa. Na analizowanym odcinku ulica Marsz. J. Piłsudskiego ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 225 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,5m do 18,5m. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego krzyżuje się z drogą powiatową nr 4357W – Aleją Armii Krajowej.

Ulica Marsz. J. Piłsudskiego na odcinku objętym opracowaniem włącza się w Al. Armii Krajowej. Pas drogowy drogi powiatowej jest zagospodarowany – ulica posiada urządzony pas drogowy, w tym jezdnię asfaltową o szerokości 9,0 m, obustronne chodniki, zieleńce, wyspy/azyle dla pieszych, urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej.

### **5.2 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

#### **5.2.1 Oświetlenie jezdni**

Na analizowanym odcinku znajduje się jednostronne oświetlenie jezdni.

#### **5.2.2 Organizacja ruchu**

Ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest dwukierunkowa na odcinku od ul. Kolejowej do Al. Armii Krajowej. Na znacznym odcinku ulica posiada obustronne chodniki. W ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe informujące o wyznaczonych miejscach dla osób niepełnosprawnych D-18a oraz znak ostrzegający o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci A-17. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest podporządkowana względem drogi powiatowej. Na końcowym odcinku ulicy znajduje się oznakowane przejście dla pieszych oraz oznakowanie poziome „SZKOŁA”.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek

#### **5.2.3 Sygnalizacja świetlna**

Na skrzyżowaniu ulicy Marsz. J. Piłsudskiego z ulicą Al. Armii Krajowej znajduje się sygnalizacja świetlna.

#### **5.2.4 Zieleń przydrożna**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu zieleni przydrożnej na widoczność.

### **5.3 Zagospodarowanie terenu przyległego**

Zabudowa miejska. W rejonie skrzyżowania ul. Marsz. J. Piłsudskiego z ul. Al. Armii Krajowej znajduje się szkoła.

### **5.4 Charakterystyka istniejącego ruchu**

#### **5.4.1 Ruch kołowy lokalny i tranzytowy**



Występujący ruch drogowy związany jest z obsługą komunikacyjną przyległych do pasa drogowego posesji. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma charakter lokalny i służy jako dojazd do posesji, szkoły i obiektów usługowych, a także jako dojazd dla służb miejskich.

#### **5.4.2 Ruch rowerowy**

Ruch rowerowy znikomy, odbywający się po jezdni.

#### **5.4.3 Ruch pieszy**

Piesi poruszają się głównie po chodniki zlokalizowanym na całej długości, po południowo-zachodniej stronie, analizowanego fragmentu ulicy Marsz. J. Piłsudskiego. Po przeciwnej stronie jezdni, chodnik znajduje się na początku i końcu ulicy, wzdłuż lokali usługowych.

#### **5.4.4 Sezonowość ruchu i zmiany w czasie**

Brak

### **6 Stan projektowany**

#### **6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

Bez zmian.

#### **6.2 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

Jeźdnię zaprojektowano jako odcinek prosty w planie, pomiędzy skrzyżowaniami z Al. Armii Krajowej i terenem kolejowym. Drogę projektuje się z placem do zawracania zlokalizowanym na końcu analizowanego odcinka.

Pochylenia podłużne zostały dostosowane do stanu istniejącego. Zastosowane wartości pochylenia podłużnego umożliwią sprawne odprowadzenie wód deszczowych w kierunku projektowanych wpustów.

W ramach budowy ulicy i poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości od 2,0 do 9,6m. Nawierzchnia chodników wykonana zostanie z kostki betonowej o grubości 8 cm.

W zakresie obsługi terenów przyległych do ul. Marsz. J. Piłsudskiego w dokumentacji technicznej przewidziano przebudowę lub budowę nowych zjazdów indywidualnych do wszystkich posesji. Lokalizacje i szerokości zjazdów przewidziano w dopasowaniu do istniejących bram wjazdowych, podjazdów i furtek.

W projekcie ul. Marsz. J. Piłsudskiego przewidziano budowę kanalizacji deszczowej. W dowiązaniu do warunków lokalnych i przyjętego układu wysokościowego zaprojektowano kanał deszczowy, który będzie odbierał wodę z wpustów deszczowych.

Projekt zakłada przestawienie istniejących słupów oświetleniowych kolidujących z projektowanym krawężnikiem poza obrys jezdni. Oświetlenie dalej będzie realizowane na słupach elektroenergetycznych z napowietrzną linią.

#### **6.3 Zagospodarowanie terenu przyległego**

Bez zmian.



#### **6.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu**

W ramach organizacji ruchu na czas robót przewiduje się wyłączenie z ruchu ulicy Piłsudskiego na odcinku od al. Armii Krajowej. W tym celu na wlocie analizowanego fragmentu ulicy Marsz. J. Piłsudskiego należy ustawić znak zakazu ruchu B-1 z tabliczką "nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji", ustawionych na zaporze drogowej U-20b, a także zapory U-20c dla pieszych. Pojazdy dojeżdżające do skrzyżowania ulicy Marsz. J. Piłsudskiego i ul. Armii Krajowej, zostaną poinformowani o zamknięciu ulicy poprzez ustawienie znaków pionowych B-21, B-22 oraz C-8 z tabliczkami "nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji".

#### **6.5 Parametry techniczno - funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

##### **6.5.1 Znaki pionowe**

Znaki duże (D), z folii odblaskowej II generacji. Średnica sztyc min. 50 mm. Projektowane znaki pionowe zostały przedstawione na rys.1.

##### **6.5.2 Znaki poziome**

Nie dotyczy.

##### **6.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały pokazane na rys. 1.

#### **6.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności)**

Nie dotyczy.

##### **6.6.1 Widoczność pozioma i pionowa**

Nie dotyczy.

#### **7 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu**

Rok 2017r.

#### **8 Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu**

Rok 2017r.

#### **9 Opinie i uzgodnienia**

Brak.

#### **10 Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach**

Nie dotyczy.

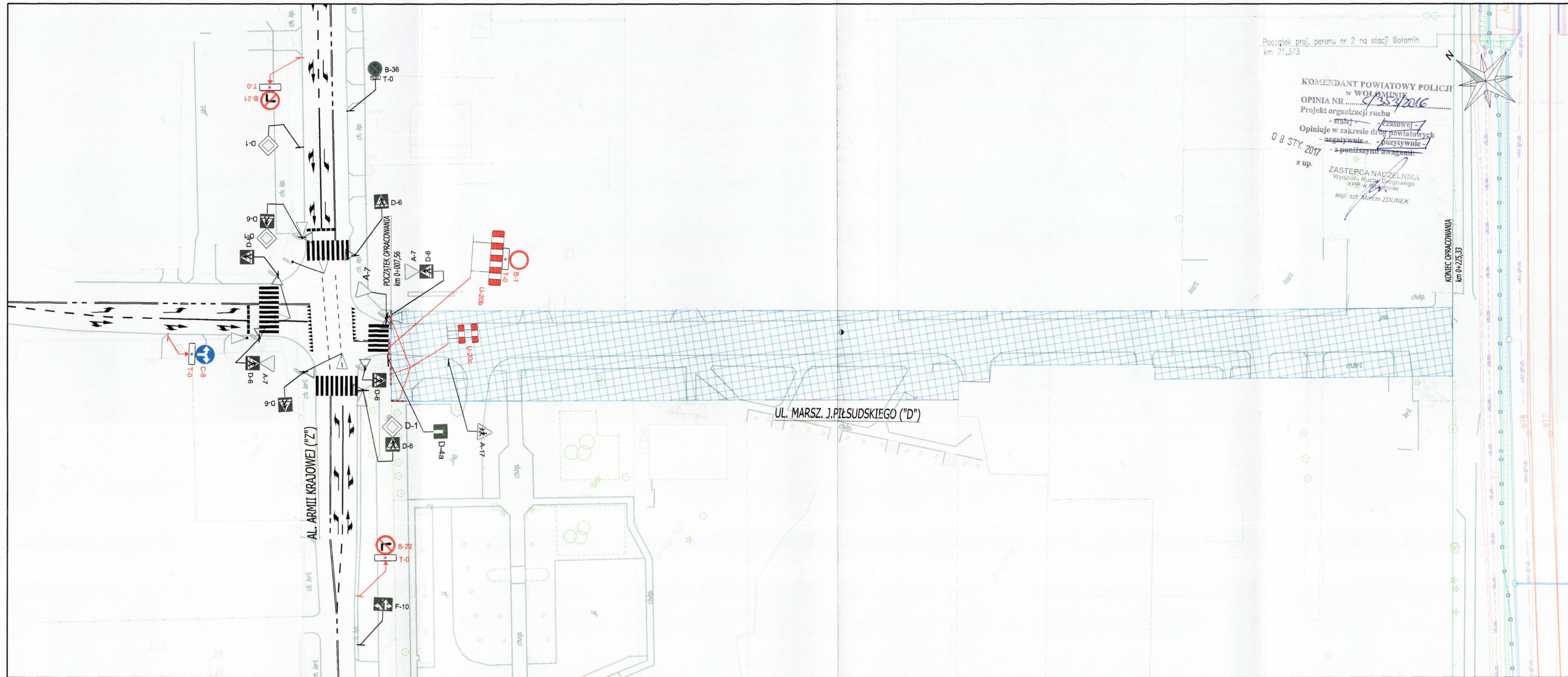
#### **11 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym**

Znaki należy ustawić poza skrajnią wynoszącą 0,50 m.

## **II ZAŁĄCZNIKI**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Opinia komendanta powiatowej policji w Wołominie     | skala 1:500 |
| 2. Opinia Miejskiego Zakładu Dróg i Zieleni w Wołominie | skala 1:500 |









UWAGA:

- pracownicy wykonujący czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być przeszkoleni z zakresu BHP oraz być ubrani w odzież ostrzegawczą tj. kamizelki odblaskowe;
- Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnienia oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W sytuacjach wzmożonego ruchu pojazdów oraz przemieszczania maszyn budowlanych, stosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione;
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie dla służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót. Bezpieczne warunki poruszania się pieszych należy zapewnić poprzez wygrozdzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20c przestrzeni do przejścia pieszych, a tam gdzie to konieczne należy ustawić kładkę dla pieszych nad wykopami;
- O terminie i zakresie robót powiadomić użytkowników poszczególnych budynków i posesji objętych zakresem prowadzenia prac, na min. 7 dni przed dniem wprowadzenia robót;
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dla poruszających się pojazdów minimalną szerokość jezdni 3.0m;
- Po zakończeniu prac należy bezwzględnie wprowadzić stałą organizację ruchu.

\* - nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji

### LEGENDA

-  obszar robót
-  istn. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. tymcz. oznakowanie pionowe



Inwestor:

**Burmistrz Wołomina**  
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

Jednostka Projektowa:

**Grafton Projekt**  
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62  
03-203 Warszawa

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa ulicy Piłsudskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do ulicy Kolejowej w Wołominie w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Zagospodarowanie terenu gminy Wołomin wzdłuż modernizowanej linii kolejowej E75 Warszawa Wschodnia - Sadowe oraz projekt ciągu pieszo - rowerowego od ul. Sasina do tymczasowego przejazdu" - CZĘŚĆ III

Tytuł rysunku:				
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Funkcja	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis	
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski			
Opracował	inż. Paweł Palinka			
Data:	Rozmiar arkusza:	Branża:	Skala:	Numer arkusza:
03.12.2016	297x900	D	1:500	1
	Numer projektu:	Stadium:		
	00221	PW		





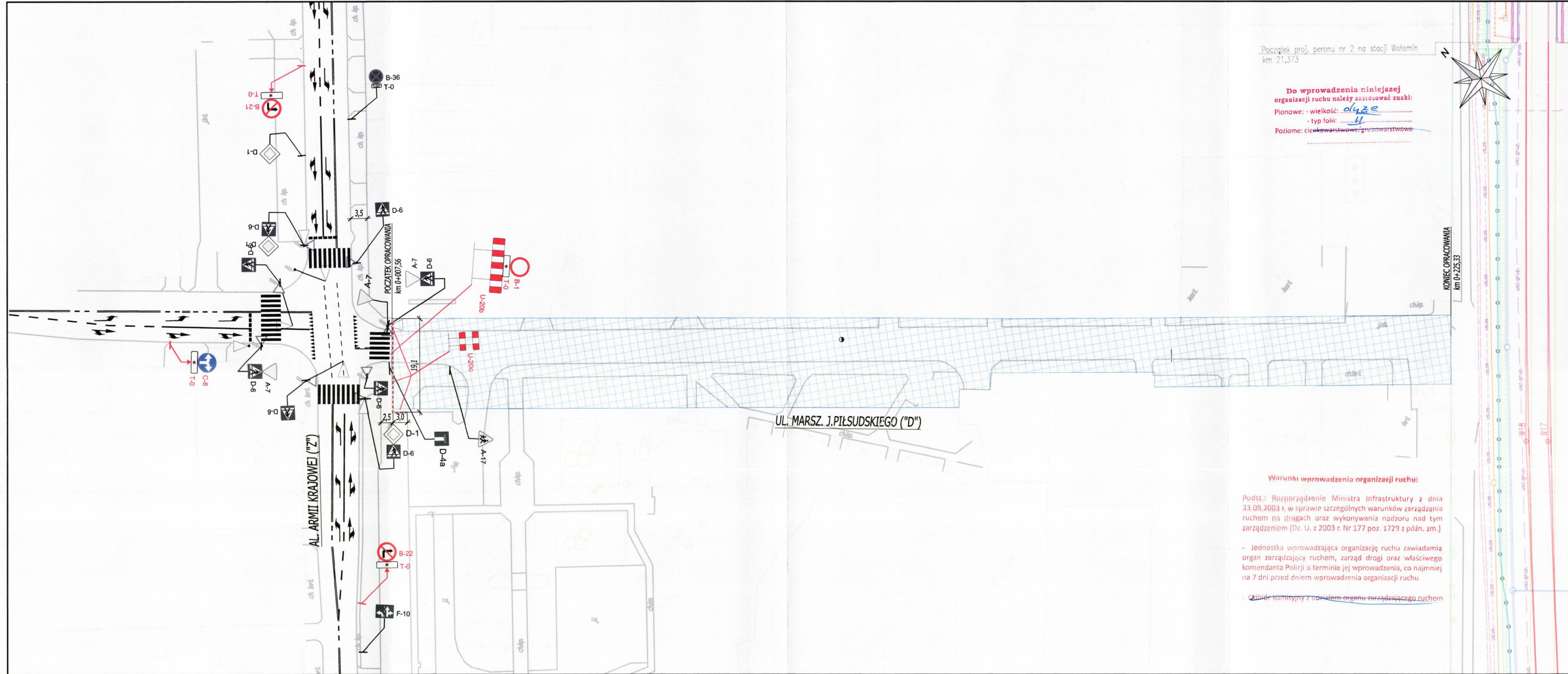


### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

#### **1. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**

skala 1:500





#### UWAGA:

- pracownicy wykonujący czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być przeszkoleni w zakresie BHP oraz być ubrani w odzież ostrzegawczą tj. kamizelki odblaskowe;
- Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnienia oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W sytuacjach wzmożonego ruchu pojazdów oraz przemieszczania maszyn budowlanych, stosować ręczne sterowanie eruchem przez osoby uprawnione;
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość dojazdów i dojeść, w tym szczególnie dla służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót. Bezpieczne warunki poruszania się pieszych należy zapewnić poprzez wygrozdzenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu U-20c przestrzeni do przejścia pieszych, a tam gdzie to konieczne należy ustawić kładkę dla pieszych nad wykopami;
- O terminie i zakresie robót powiadomić użytkowników poszczególnych budynków i posesji objętych zakresem prowadzenia prac, na min. 7 dni przed dniem wprowadzenia robót;
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić dla poruszających się pojazdów minimalną szerokość jezdni 3.0m;
- Po zakończeniu prac należy niezwłocznie wprowadzić stałą organizację ruchu.

\* - nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

1. Stałą organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:  
WID.7120.1. .... W całości / w części  
a) bez zmian  
b) ze zmianami nanieśionymi kolorem  
c) z uwagami: .....
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: .....
3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.  
Data i podpis: .....





**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin  
**ZATWIERDZA**

1. Czasową organizację ruchu o numerze ewidencyjnym:  
WID.7120.2. 196, 2017, JS .... w całości / w części  
a) bez zmian  
b) ze zmianami nanieśionymi kolorem  
c) z uwagami: .....
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: .....
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: 30. VIII 2017  
Data i podpis: .....

2017-05-08

Z up. Starosty  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Jerzy Swa

#### LEGENDA

-  obszar robót
-  istn. oznakowanie pionowe
-  istn. oznakowanie poziome
-  proj. tymcz. oznakowanie pionowe

#### Plan orientacyjny 1:10 000



Investor:  
Burmistrz Wołomina  
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

Jednostka Projektowa:  
Grafton Projekt  
Ul. Bazyliańska 18 lok. 62  
03-203 Warszawa

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:  
"Przebudowa ulicy Piłsudskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do ulicy Kolejowej w Wołominie w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Zagospodarowanie terenu gminy Wołomin wzdłuż modernizowanej linii kolejowej E75 Warszawa Wschodnia - Sadowne oraz projekt ciągu pieszo - rowerowego od ul. Sasina do tymczasowego przejazdu" - CZĘŚĆ III

Tytuł rysunku:  
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski		
Opracował	inż. Paweł Palinka		
Data:	Rozmiar arkusza:	Brzoza:	Skala:
03.12.2016	297x900	D	1:500
	Numer projektu:	Stadium:	Numer arkusza:
	00221	PW	1