

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**ROZBUDOWA ULICY PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU AL. ARMII
KRAJOWEJ DO ULICY KOLEJOWEJ W WOŁOMINIE W RAMACH
ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. ZAGOSPODAROWANIE
TERENU GMINY WOŁOMIN WZDŁUŻ MODERNIZOWANEJ LINII
KOLEJOWEJ E75 WARSZAWA WSCHODNIA- SADOWNE ORAZ
PROJEKT CIĄGU PIESZO- ROWEROWEGO OD UL. SASINA DO
TYMCZASOWEGO PRZEJAZDU- CZĘŚĆ III**

Inwestor:

Burmistrz Gminy Wołomin

Ul. Ogrodowa 4

02-200 Wołomin



Jednostka Projektowa:

Grafton Projekt

ul. Bazylińska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

**GP GRAFTON
PROJEKT**

Stadium:

PB

Nazwa opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię nazwisko	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski	
Opracował	mgr inż. Szymon Michalak	

Tom Nr

7

Egz. nr

1

Data opracowania:

10.03.2017

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1	Zakres opracowania	3
2	Cel opracowania	3
3	Nazwa Inwestora i Projektanta.....	3
4	Formalno-prawne podstawy opracowania	3
5	Stan istniejący	4
5.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	4
5.2	Charakterystyczne elementy geometrii	4
5.3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
5.3.1	Oświetlenie jezdni.....	4
5.3.2	Organizacja ruchu	4
5.3.3	Informacja drogowaskazowa.....	4
5.3.4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	4
5.3.5	Sygnalizacje świetlne	4
5.3.6	Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)	5
5.3.7	Zieleń przydrożna	5
5.4	Zagospodarowanie terenu przyległego	5
5.5	Charakterystyka istniejącego ruchu.....	5
5.5.1	Ruch kołowy lokalny i tranzytowy	5
5.5.2	Ruch rowerowy.....	5
5.5.3	Ruch pieszy.....	5
5.5.4	Sezonowość ruchu i zmiany w czasie	5
6	Stan projektowany.....	5
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	5
6.2	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego.....	5
6.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	6
6.4	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu	6
6.5	Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	7
6.5.1	Znaki pionowe	7
6.5.2	Znaki poziome	7
6.5.3	Sygnalizacja świetlna	7
6.5.4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
6.6	Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności).....	7
7	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	7
8	Opinie i uzgodnienia	7
9	Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach	7
10	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym	8
II	ZAŁĄCZNIKI	9
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15

I CZĘŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Marsz. J. Piłsudskiego w miejscowości Wołomin, w gminie Wołomin, w powiecie wołomińskim, w związku z przebudową ulicy.

2 Cel opracowania

Celem projektu jest wyznaczenie nowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Piłsudskiego.

3 Nazwa Inwestora i Projektanta

Inwestor

Burmistrz Wołomina

ul. Ogrodowa 4

05-200 Warszawa

Jednostka projektowa

Grafton Projekt

Ul. Bazyliańska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

4 Formalno-prawne podstawy opracowania

- Umowa z Gminą Wołomin nr 284/WI/14/2016 z dnia 15.06.2016,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1137 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 – tekst jednolity, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170. poz. 1393, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729, z późniejszymi zmianami),

5 Stan istniejący

5.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

- ulica Marsz. J. Piłsudskiego – droga gminna nr 431725W – klasa drogi Dojazdowa (D),
- ulica Al. Armii Krajowej – droga powiatowa nr 4357W – klasa drogi Zbiorcza (Z).

Droga gminna nr 431725W – ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych, klasy technicznej „D” dojazdowa. Na analizowanym odcinku ulica Marsz. J. Piłsudskiego ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej o długości ok. 225 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,5m do 18,5m. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego krzyżuje się z drogą powiatową nr 4357W – Aleją Armii Krajowej.

Ulica Marsz. J. Piłsudskiego na odcinku objętym opracowaniem włącza się w Al. Armii Krajowej i jest drogą bez przejazdu. Pas drogowy tej drogi powiatowej jest zagospodarowany – ulica posiada urządzony pas drogowy, w tym jezdnię asfaltową o szerokości 9,0 m, obustronne chodniki, zieleńce, wyspy/azyle dla pieszych, urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej.

5.2 Charakterystyczne elementy geometrii

5.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

5.3.1 Oświetlenie jezdni

Na analizowanym odcinku znajduje się jednostronne oświetlenie jezdni.

5.3.2 Organizacja ruchu

Ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest dwukierunkowa na odcinku od ul. Kolejowej do Al. Armii Krajowej. Na znacznym odcinku ulica posiada obustronne chodniki. W ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe informujące o wyznaczonych miejscach dla osób niepełnosprawnych D-18a oraz znak ostrzegający o miejscu na drodze szczególnie uczęszczanym przez dzieci A-17, związanym z sąsiedztwem Przedszkola i Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczego. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego jest podporządkowana względem drogi powiatowej. Na początkowym odcinku ulicy znajduje się oznakowane przejście dla pieszych oraz oznakowanie poziome z napisem „SZKOŁA”.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1.

5.3.3 Informacja drogowskazowa

Nie dotyczy

5.3.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Brak

5.3.5 Sygnalizacje świetlne

Na skrzyżowaniu ulicy Marsz. J. Piłsudskiego z ulicą Al. Armii Krajowej znajduje się sygnalizacja świetlna.

5.3.6 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)

Brak

5.3.7 Zieleń przydrożna

Nie stwierdzono negatywnego wpływu zieleni przydrożnej na widoczność.

5.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Zabudowa miejska. W rejonie skrzyżowania ul. Marsz. J. Piłsudskiego z ul. Al. Armii Krajowej znajduje się przedszkole, a dalej Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczy zajmujący się terapią dzieci i młodzieży niepełnosprawnych intelektualnie.

5.5 Charakterystyka istniejącego ruchu

5.5.1 Ruch kołowy lokalny i tranzytowy

Występujący ruch drogowy związany jest z obsługą komunikacyjną przyległych do pasa drogowego posesji. Ulica Marsz. J. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma charakter lokalny i służy jako dojazd do posesji, przedszkola, ośrodka rehabilitacyjnego i obiektów usługowych, a także jako dojazd dla służb miejskich.

5.5.2 Ruch rowerowy

Ruch rowerowy znikomy, odbywający się po jezdni.

5.5.3 Ruch pieszy

Piesi poruszają się głównie po chodniku zlokalizowanym na całej długości, po południowo-zachodniej stronie, analizowanego fragmentu ulicy Marsz. J. Piłsudskiego. Po przeciwnej stronie jezdni, chodnik znajduje się na początku i końcu ulicy, wzdłuż lokali usługowych.

5.5.4 Sezonowość ruchu i zmiany w czasie

Brak

6 Stan projektowany

6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Bez zmian.

6.2 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

Jezdnię zaprojektowano jako odcinek prosty w planie, pomiędzy skrzyżowaniem z Al. Armii Krajowej a terenem kolejowym. Drogę projektuje się z placem do zawracania zlokalizowanym na końcu analizowanego odcinka. Szerokość pasa drogowego na początkowym odcinku wynosi 18,5 m, dalej 11,0 m i na końcu 14,1 m. Jezdnia ma szerokość 5,0 m.

Pochylenia podłużne zostały dostosowane do stanu istniejącego. Zastosowane wartości pochylenia podłużnego umożliwią sprawne odprowadzenie wód deszczowych w kierunku projektowanych wpustów.

W ramach budowy ulicy i poprawy bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości od 2,0 m do 9,6 m (istniejący przy skrzyżowaniu z al. Armii Krajowej). Nawierzchnia chodników i jezdni zostanie wykonana z nawierzchni kamiennej.

W zakresie obsługi terenów przyległych do ul. Marsz. J. Piłsudskiego w dokumentacji technicznej przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych do wszystkich posesji. Lokalizacje i szerokości zjazdów przewidziano w dopasowaniu do istniejących bram wjazdowych, podjazdów i furtek.

W projekcie przebudowy ul. Marsz. J. Piłsudskiego przewidziano przebudowę następujących sieci:

- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w zakresie budowy i przebudowy wpustów ściekowych,
- przebudowę istniejącej napowietrznej linii elektroenergetycznej w zakresie jej częściowego skablowania,
- przebudowę istniejącej napowietrznej sieci elektroenergetycznej oświetlenia ulicznego w zakresie pełnego skablowania,
- przebudowę istniejącej napowietrznej sieci teletechnicznej monitoringu miejskiego w zakresie jej pełnego skablowania.

6.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

W chwili obecnej na przylegającym do końca drogi terenie PKP prowadzone są roboty budowlane w ramach modernizacji linii kolejowej E-75. Dodatkowo w niedługim czasie przewidziany jest do wykonania na tym terenie projekt Gminy Wołomin dotyczący wykonania ciągu pieszo-rowerowego.

6.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Początkowy odcinek drogi został oznakowany znakami pionowymi A-17 i poziomymi z napisem „SZKOŁA” w związku z ruchem pieszym dzieci z pobliskiego przedszkola i ośrodka rehabilitacyjnego (lokalizacja znaku A-17 i napisu „SZKOŁA” od strony południowej została dodatkowo przesunięta względem pierwotnego usytuowania tak, aby objąć swym zasięgiem odcinek ulicy, przy którym położony jest Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczy, zajmujący się terapią dzieci niepełnosprawnych intelektualnie). W ramach stałej organizacji ruchu przewidziano się też wyznaczenie wzdłuż ulicy Piłsudskiego, po zachodniej stronie jezdni, miejsc postojowych równoległych oraz prostopadłych, w tym 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych. Poza wyznaczonymi miejscami do parkowania oraz po przeciwnej stronie jezdni wprowadzono zakaz postoju znakiem pionowym B-35. Dodatkowo na wyznaczonym placu do zawracania na końcu ulicy Piłsudskiego wprowadzono zakaz zatrzymywania za pomocą zestawów znaków pionowych B-36 i tabliczki T-26. Przed dojechaniem do placu ustawiono znak A-30 „Uwaga” z tabliczką T-0 „Piesi” ze względu na brak chodnika (ograniczona przestrzeń). Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zostały ustawione słupki blokujące U-12c koloru czarnego w rozstawie co 1,7 m lub 1,8 m (zgodnie z rysunkiem nr 1). Mają one zapobiegać nieprawidłowemu parkowaniu pojazdów. Niektóre miejsca ze względów bezpieczeństwa ruchu mają powierzchnie wyłączane z ruchu wyznaczone oznakowaniem poziomy P-21a w obramowaniu P-7b. Styki

jezdni ze zjazdami publicznymi oznakowano malowaniem P-7a. Zjazd na drogę wewnętrzną, znajdującą się na wysokości km 0+120 oznakowano za pomocą znaków pionowych D-46 i D-47.

6.5 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

6.5.1 Znaki pionowe

Wzdłuż drogi należy stosować znaki wielkości MI – mini, a znak A-7 wielkości średniej. Należy zastosować znaki z folią typu I, a znaki A-7 i D-6 z folią typu II.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało zainwentaryzowane i przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1

6.5.2 Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome zostało przedstawione na Planszy Stałej Organizacji Ruchu – Rysunek 1

6.5.3 Sygnalizacja świetlna

Bez zmian.

6.5.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Bez zmian.

6.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD (Analiza widoczności)

Bez zmian.

7 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Rok 2017.

8 Opinie i uzgodnienia

1. Opinia nr S/113/2016 Komendanta Powiatowego Policji w Wołominie z dnia 08.01.2017 r., – rysunek.
2. Opinia Miejskiego Zakładu Dróg i Zieleni w Wołominie z dnia 20.01.2017 r. – rysunek.
3. Wniosek firmy Gaz media o wyznaczenie miejsca postojowego zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej z dnia 10.10.2016 r., załączony do pisma Urzędu Miejskiego w Wołominie znak WI.272.38.8.2016 z dnia 25.10.2016 r.

9 Ustosunkowanie się projektanta do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach

Projektant negatywnie odniósł się do prośby wyznaczenia 2 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przy posesji firmy Gaz Media sp. z o.o. ze względu na ograniczoną przestrzeń pasa drogowego, małą ilość miejsc postojowych ogólnodostępnych. Wzdłuż ulicy

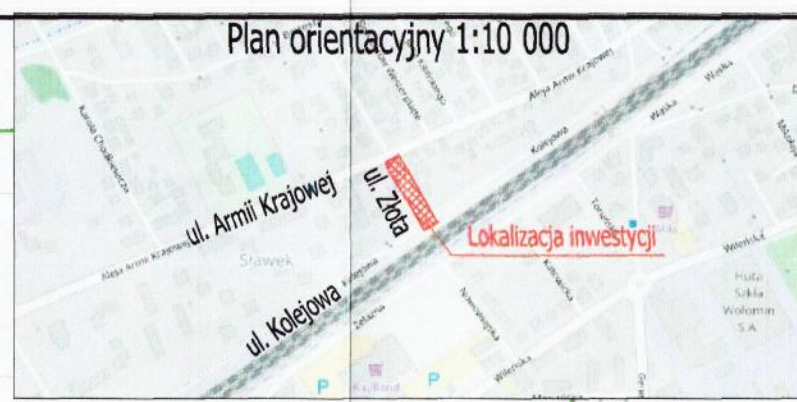
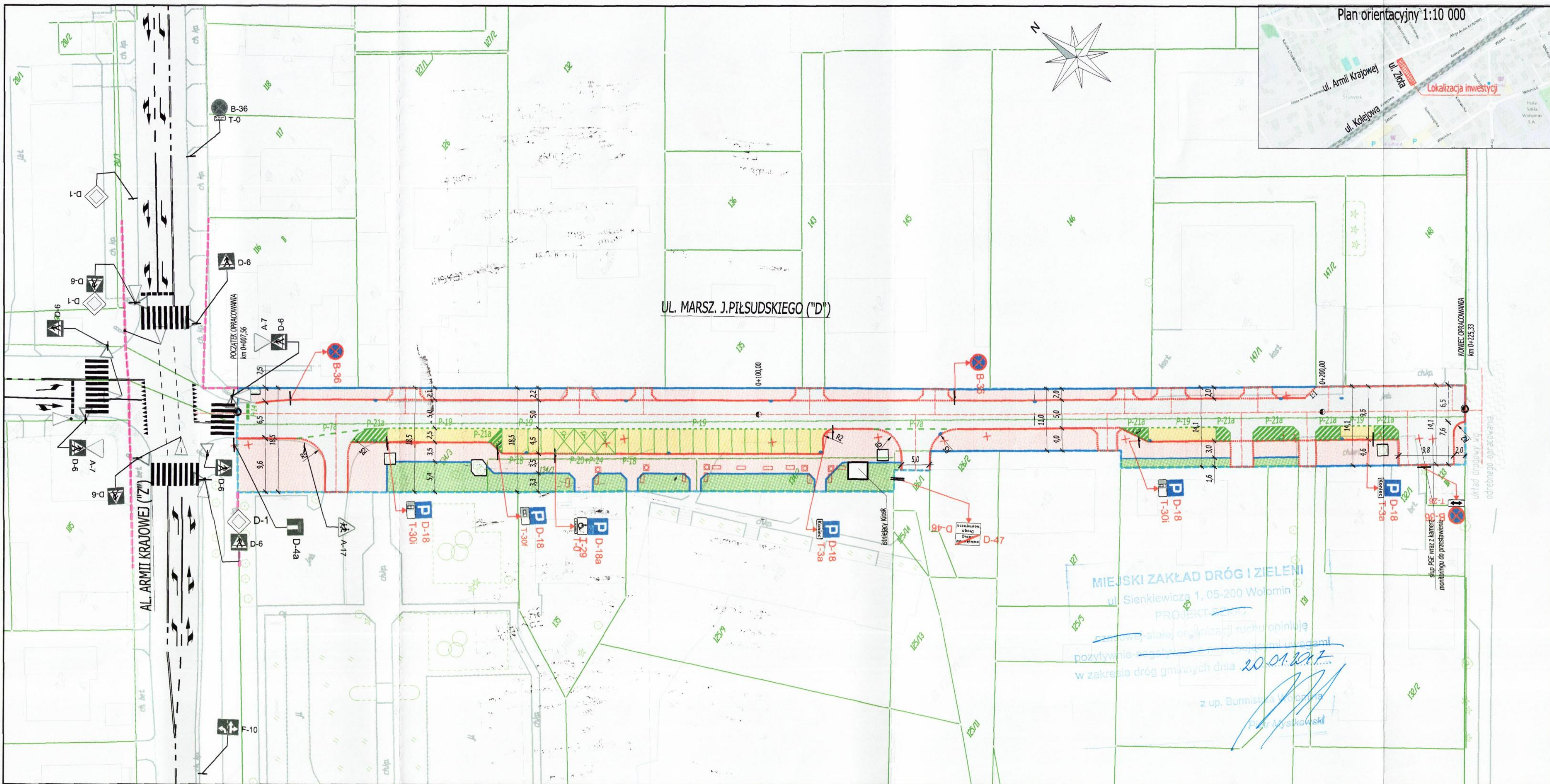
istnieje wiele podmiotów gospodarczych potrzebujących miejsc do parkowania. Dodatkowo firma Gaz Media sp. z o.o. posiada własny parking z wieloma miejscami postojowymi.

10 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Znaki wykonywać i lokalizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181, z późniejszymi zmianami). Słupki blokujące U-12c powinny być koloru czarnego.

II ZAŁĄCZNIKI

1. Opinia nr S/113/2016 Komendanta Powiatowego Policji w Wołominie z dnia 08.01.2017 r.. – rysunek.
2. Opinia Miejskiego Zakładu Dróg i Zieleni w Wołominie z dnia 20.01.2017 r. – rysunek.
3. Wniosek firmy Gaz media o wyznaczenie miejsca postojowego zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej z dnia 10.10.2016 r., załączony do pisma Urzędu Miejskiego w Wołominie znak WI.272.38.8.2016 z dnia 25.10.2016 r.



LEGENDA	
istniejące elementy zagospodarowania terenu	projektowane elementy zagospodarowania terenu
krawężnik wystający	krawężnik wyniesiony
krawężnik wtopiony/obrzeże chodnikowe	krawężnik wtopiony
granica i numer ew. działki	obrzeże chodnikowe
granica inwestycji oraz granica pasa drogowego - ulicy Piłsudskiego	jezdnia / zjazd
granica pasa drogowego - Al. Armii Krajowej	chodnik
	powierzchnia do postoi pojazdów
	projektowany zieleń
	misa na drzewo

Inwestor: Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin			
Jednostka Projektowa: Grafton Projekt Ul. Bazyliańska 18 lok. 62 03-203 Warszawa			
Nazwa i adres zamierzenia budowlanego: "Przebudowa ulicy Piłsudskiego na odcinku od Al. Armii Krajowej do ulicy Kolejowej w Wołominie w ramach zadania inwestycyjnego pn. "Zagospodarowanie terenu gminy Wołomin wzdłuż modernizowanej linii kolejowej E75 Warszawa Wschodnia - Sadowne oraz projekt ciągu pieszo - rowerowego od ul. Sasina do tymczasowego przejazdu" - CZĘŚĆ III			
Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Funkcja	Imię i nazwisko	uprawnienia	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Maciej Chmielewski		
Opracował	inż. Paweł Palinka		
Data:	Rozmiar arkusza:	Branża:	Skala:
03.12.2016	297x700	D	1:500
	Numer projektu:	Stadium:	Numer arkusza:
	00221	PW	1



Wydział Inwestycji
Urząd Miejski w Wołominie
UL. OGRODOWA 4, 05 - 200 WOŁOMIN
TEL. 763-30-42 FAX. 763-30-66

Wołomin, dnia 25 października 2016 roku

WI.272.38.8.2016

GRAFTON PROJEKT

Maciej Chmielewski

ul. Bazylińska 18 lok. 62

03-203 Warszawa

dot.: Umowy Nr 284/WI/14/2016 z dnia 15.06.2016 r.

Wydział Inwestycji przesyła w załączeniu kopię wniosku Gaz Media Sp. z o.o. 05-200 Wołomin ul. Piłsudskiego 4 z dnia 10.10.2016 r., o wyznaczenie dwóch miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej, w pasie drogowym ul. Piłsudskiego, na wysokości siedziby Gaz Media Sp. z o.o.

Wobec powyższego proszę o uwzględnienie wniosku Gaz Media Sp. z o.o. w projekcie stałej organizacji ruchu w dokumentacji technicznej pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej pasażu pieszo – jezdni w ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Wołominie na odcinku od Al. Armii Krajowej do ul. Kolejowej”, wykonywanej na podstawie Umowy nr 284/WI/14/2016 z dnia 15.06.2016 r.

Z up. Burmistrza

Edyta Zbieć
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Wniosek Gaz Media Sp. z o.o. z dnia 10.10.2016 r. - kopia.

Do wiadomości:

1. Gaz Media Sp. z o.o. 05-200 Wołomin ul. Piłsudskiego 4,
2. Miejski Zakład Dróg i Zieleni w Wołominie 05-200 Wołomin ul. Sienkiewicza 1.

Urząd Miejski w Wołominie ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin,

tel. (22) 763 30 00, fax (22) 763 30 66, www.wołomin.org, e-mail: um@wołomin.org, NIP: 125-13-33-722, REGON: 013269640

ISO 9001

ISOQAR ISO 27001

REGISTERED
Ced. No. 5344

05-200 WOŁOMIN ul. Piłsudskiego 4
tel. 22 763 88 50 fax. 22 763 88 59

www.gazmedia.pl e-mail: biuro@gazmedia.pl

Gaz

medic

50. 20.0

Zarząd Spółki

tel. 22 763 88 50, fax 22 763 88 59

biuro@gazmedia.pl

Urząd Miejski Wołomin
Kancelaria Ogólna
WPŁYNEŁO

2016 -10- 2 1

L.dz. 2599, ilość zab.

podpis

znak sprawy. W1.272.38:8.201

7. BURMISTRZA

Robert Makowski

WNIOSEK

o wyznaczenie miejsca postojowego zastrzeżonego dla osoby niepełnosprawnej

Wnoszę o wyznaczenie dwóch miejsc postojowych zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych o ograniczonej sprawności ruchowej za pomocą znaków pionowych D 18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 „dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej” oraz znaków poziomych P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – „koperta” wraz z P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” na ulicy Piłsudskiego w Wołominie (proponowana lokalizacja miejsc na załączonej mapie).

Wniosek swój motywujemy faktem, iż nasza firma wynajmuje lokale Ośrodka Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczemu (OREW), prowadzonemu przez Polskie Stowarzyszenie na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym Koło w Wołominie, a kierowcy parkujący na wskazanych na mapie miejscach nagminnie parkują w sposób uniemożliwiający wjazd na naszą posesję pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Z poważaniem,

PREZEDERZADH

~~Jazyk~~ mikrokozýv

Załączniki:

- mapa z proponowaną lokalizacją miejsc postojowych



III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu

skala 1:500

