

KOSZTORYS ŚLEPY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa linii średniego napięcia, oraz linii niskiego napięcia
ADRES INWESTYCJI : Wołomin ul. Annopol
INWESTOR : Gmina Wołomin
ADRES INWESTORA : 05-200 Wołomin, ul. Ogrodowa 4
BRANŻA : ELEKTRYCZNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Bartłomiej Harwas upr. bud MAZ/0419/POOE/05
DATA OPRACOWANIA : 12.03.2015

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.03.2015

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|--|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | | Demontaż linii napowietrznej średniego napięcia | | | | | | |
| 1 | KNR 5-12 | Wykopy ręczne pod słupy rozkracne narożne o długości żerdzi 14 m | szt. | | | | | |
| d.1 | 0202-03 | obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $17 \cdot 0.955 = 16.235 \text{ r-g/szt.}$ | r-g | 16.2350 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 2.83m-g/szt. | m-g | 2.8300 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa skrzyniowa 3,5 t 2.83m-g/szt. | m-g | 2.8300 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | pompa przeponowa spalinowa do 35 m3/h 0.14m-g/szt. | m-g | 0.1400 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 2 | KNR 5-12 | Demontaż słupów rozkracnych żerdziami BSW | szt. | | | | | |
| d.1 | 0304-02 | Krotność = 0.8 obmiar = 1 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $41.3 \cdot 0.955 \cdot 0.8 = 31.5532 \text{ r-g/szt.}$ | r-g | 31.5532 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t $6.88 \cdot 0.8 = 5.504 \text{ m-g/szt.}$ | m-g | 5.5040 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | żuraw samochodowy 5-6 t $6.11 \cdot 0.8 = 4.888 \text{ m-g/szt.}$ | m-g | 4.8880 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | ciągnik siodłowy z naczepą 16 t $1.57 \cdot 0.8 = 1.256 \text{ m-g/szt.}$ | m-g | 1.2560 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 3 | KNR 5-12 | Demontaż przewodów roboczych AF1-6 o przekr. 35 mm ² | km | | | | | |
| d.1 | 0501-01 | Krotność = 0.4 obmiar = 0.214 km | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $115 \cdot 0.955 \cdot 0.4 = 43.93 \text{ r-g/km}$ | r-g | 9.4010 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy 5-10 t $19.2 \cdot 0.4 = 7.68 \text{ m-g/km}$ | m-g | 1.6435 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | żuraw samochodowy 4 t $1.3 \cdot 0.4 = 0.52 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.1113 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | przyczepa skrzyniowa 4.5 t $19.2 \cdot 0.4 = 7.68 \text{ m-g/km}$ | m-g | 1.6435 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | ciągnik kołowy 40-50 KM $19.2 \cdot 0.4 = 7.68 \text{ m-g/km}$ | m-g | 1.6435 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 4 | KNR 5-12 | Demontaż łańcuchów izolatorowych pniovych LO2m2 | szt. | | | | | |
| d.1 | 0402-04 | Krotność = 0.8 obmiar = 3 szt. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $1.2 \cdot 0.955 \cdot 0.8 = 0.9168 \text{ r-g/szt.}$ | r-g | 2.7504 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy 5-10 t $0.21 \cdot 0.8 = 0.168 \text{ m-g/szt.}$ | m-g | 0.5040 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

Demontaż linii napowietrznej średniego napięcia

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|--|------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2 | | Demontaż linii napowietrznej niskiego napięcia | | | | | | |
| 5 | KSNR 9 d.2 0901-02 | Demontaż słupów linii NN pojedynczych z ustojami obmiar = 4 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 17.9r-g/szt | r-g | 71.6000 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- koparka 0.154m-g/szt | m-g | 0.6160 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | żuraw samochodowy 2.84m-g/szt | m-g | 11.3600 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | środek transportowy 0.81m-g/szt | m-g | 3.2400 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | przyczepa dźwigowa 0.72m-g/szt | m-g | 2.8800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 6 | KSNR 5 d.2 0906-02 | Demontaż skrzynek bezpiecznikowych Bnu w liniach napowietrznych NN Krotność = 0.6 obmiar = 4 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.99*0.6=0.594r-g/szt | r-g | 2.3760 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.01*0.6=0.006m-g/szt | m-g | 0.0240 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem 0.17*0.6=0.102m-g/szt | m-g | 0.4080 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 7 | KNR 5-10 d.2 1011-01 | Demontaż oświetlenia zewnętrznego na słupach linii niskiego napięcia - wysięgnik jedno-ramienny z lampą ręciovą (1 lampa) Krotność = 0.6 obmiar = 3 kpl. | kpl. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.84*0.955*0.6=1.62732r-g/kpl. | r-g | 4.8820 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.17*0.6=0.102m-g/kpl. | m-g | 0.3060 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | podnośnik montażowy PMH samochodowy 0.96*0.6=0.576m-g/kpl. | m-g | 1.7280 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 8 | KSNR 5 d.2 0903-04 | Demontaż haka wieszakowego z uchwytem Krotność = 0.6 obmiar = 6 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41*0.6=0.246r-g/szt. | r-g | 1.4760 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.007*0.6=0.0042m-g/szt. | m-g | 0.0252 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 9 | KNR 5-10 d.2 0904-01 | Demontaż mostków rozłącznych (przekrój przewodów do 70 mm ²) dla linii niskiego napięcia Krotność = 0.6 obmiar = 12 szt. | szt. | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1* | | -- R -- robocizna $0.68 \times 0.955 \times 0.6 = 0.38964 \text{ r-g/szt.}$ | r-g | 4.6757 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- podnośnik montażowy PMH samochodowy $0.3 \times 0.6 = 0.18 \text{ m-g/szt.}$ | m-g | 2.1600 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 10 | KSNR 5 d.2 0905-01 | Demontaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnym o przekroju 4x70 mm ² Krotność = 0.6 obmiar = 0.106 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $109 \times 0.6 = 65.4 \text{ r-g/km}$ | r-g | 6.9324 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy $0.17 \times 0.6 = 0.102 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0108 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa do przewożenia kabli $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | ciągnik kołowy $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | żuraw samochodowy 4 t $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem $19.5 \times 0.6 = 11.7 \text{ m-g/km}$ | m-g | 1.2402 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 11 | KSNR 5 d.2 0905-01 | Demontaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnym o przekroju 2x35 mm ² Krotność = 0.6 obmiar = 0.106 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $109 \times 0.6 = 65.4 \text{ r-g/km}$ | r-g | 6.9324 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy $0.17 \times 0.6 = 0.102 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0108 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa do przewożenia kabli $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | ciągnik kołowy $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | żuraw samochodowy $1.55 \times 0.6 = 0.93 \text{ m-g/km}$ | m-g | 0.0986 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem $19.5 \times 0.6 = 11.7 \text{ m-g/km}$ | m-g | 1.2402 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

Demontaż linii napowietrznej niskiego napięcia

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|---|---------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 3 | | Demontaż przyłączy do budynków | | | | | | |
| 12 | KNNR 9 | Jednostronny demontaż przyłączy napowietrznych z przewodów izolowanych typu AsXSn lub podobnych o przekroju do 4x25 mm ² z udziałem podnośnika samochodowego | przy ł. | | | | | |
| d.3 | 0702-04 | Krotność = 0.5 obmiar = 1 przył. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 4.45*0.5=2.225r-g/przył. | r-g | 2.2250 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.3*0.5=0.15m-g/przył. | m-g | 0.1500 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | samochód wieżowy z balkonem 1.59*0.5=0.795m-g/przył. | m-g | 0.7950 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

PODSUMOWANIE

Demontaż przyłączy do budynków

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|---|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 4 | | Budowa słupa linii średniego napięcia | | | | | | |
| 13 | KNR 5-12 d.4 0307-01 | Zabezpieczenie podziemnej części słupa obmiar = 3 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.46*0.955=0.4393r-g/m ² | r-g | 1.3179 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R 0.69kg/m ² | kg | 2.0700 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | lepik asfaltowy na zimno 5.4kg/m ² | kg | 16.2000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 3.5%(od M) | % | 3.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.08m-g/m ² | m-g | 0.2400 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 14 | KNR 5-12 d.4 0201-08 | Wykopy ręczne pod słupy o długości żerdzi 15m obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 7.1*0.955=6.7805r-g/szt. | r-g | 6.7805 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 1.18m-g/szt. | m-g | 1.1800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa skrzyniowa 3,5 t 1.18m-g/szt. | m-g | 1.1800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | pompa przeponowa spalinowa do 35 m3/h 0.06m-g/szt. | m-g | 0.0600 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 15 | KNR 5-12 d.4 0301-03 | Montaż i stawianie słupów pojedynczych EPV obmiar = 1 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 22.2*0.955=21.201r-g/szt. | r-g | 21.2010 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- żerdź E-15/20 1.03szt./szt. | szt. | 1.0300 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | belka ustojowa B-80 0.7szt./szt. | szt. | 0.7000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | konstrukcje stalowe o masie 25-50 kg 28.9kg/szt. | kg | 28.9000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | śruby stalowe z podkładkami i nakrętkami 4.17kg/szt. | kg | 4.1700 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | materiały pomocnicze 3.5%(od M) | % | 3.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 7* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 3.7m-g/szt. | m-g | 3.7000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | żuraw samochodowy 5-6 t 2.95m-g/szt. | m-g | 2.9500 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | ciągnik siodłowy z naczepą 16 t 0.77m-g/szt. | m-g | 0.7700 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 16 | KNR 5-12 d.4 0402-04 | Montaż łańcuchów izolatorowych pniowych LO2 do 30 kV dla przewodów AF1-6 o przekro- ju do 70 mm ² obmiar = 3 szt. | szt. | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------------|--|------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1* | | robocizna 1.2*0.955=1.146r-g/szt. | r-g | 3.4380 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- izolator wysokiego napięcia wiszący LP-60/5 U lub LP-60/8 U 2.04szt./szt. | szt. | 6.1200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | uchwyt odciągowy kablakowy NK 23255 1.02szt./szt. | szt. | 3.0600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | łącznik 2 uchowy skręcony NK 3532 2.02szt./szt. | szt. | 6.0600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | łącznik orczykowy dwurzędowy NK 38254 2.02szt./szt. | szt. | 6.0600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | wieszak uniwersalny śrubowo-kablakowy NK 4111 1.01szt./szt. | szt. | 3.0300 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 7* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) | % | 2.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 8* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.21m-g/szt. | m-g | 0.6300 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 17 d.4 | KNR 5-12 0501-03 | Montaż jednostronny przewodów roboczych AF1-6 o przekr. 70 mm ² Krotność = 0.5 obmiar = 0.214 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 127*0.955*0.5=60.6425r-g/km | r-g | 12.9775 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- złączka śrubowo-kablakowa NK 2421 9.58*0.5=4.79szt./km | szt. | 1.0251 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | złączka pętlicowo-śrubowa NK 324132 8.58*0.5=4.29szt./km | szt. | 0.9181 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | zacisk odgałęźny śrubowy NK 324123 8.92*0.5=4.46szt./km | szt. | 0.9544 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 21.2*0.5=10.6m-g/km | m-g | 2.2684 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 7* | | żuraw samochodowy 5-6 t 1.3*0.5=0.65m-g/km | m-g | 0.1391 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | przyczepa skrzyniowa 4.5 t 21.2*0.5=10.6m-g/km | m-g | 2.2684 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | ciągnik kołowy 40-50 KM 21.2*0.5=10.6m-g/km | m-g | 2.2684 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

PODSUMOWANIE

Budowa słupa linii średniego napięcia

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---------------------------|--|----------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 5 | | Budowa linii kablowej niskiego napięcia | | | | | | |
| 18 | KNR 2-01 d.5 0701-0202 | Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0.8 m i szer. dna do 0.4 m w gruncie kat. III obmiar = 67 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.7799 \cdot 0.955 = 0.744805 \text{ r-g/m}$ | r-g | 49.9019 | 0.0000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 19 | KNR 5-10 d.5 0301-01 | Nasypanie warstwy piasku grubości 0.1 m na dno rowu kablowego o szer.do 0.4 m Krotność = 2 obmiar = 45 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.0132 \cdot 0.955 \cdot 2 = 0.025212 \text{ r-g/m}$ | r-g | 1.1345 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- piasek do betonów zwykłych $0.056 \cdot 2 = 0.112 \text{ m}^3/\text{m}$ | m ³ | 5.0400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- samochód samowytadowczy 5 t $0.008 \cdot 2 = 0.016 \text{ m-g/m}$ | m-g | 0.7200 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 20 | KNR 5-10 d.5 0303-02 | Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 110 mm w wykopie - rura SRS obmiar = 23 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.1342 \cdot 0.955 = 0.128161 \text{ r-g/m}$ | r-g | 2.9477 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- rury przepustowe SRS 110 1.04m/m | m | 23.9200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.004m-g/m | m-g | 0.0920 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | samochód skrzyniowy do 5 t 0.0073m-g/m | m-g | 0.1679 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 21 | KNR 5-10 d.5 0303-01 | Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 75 mm w wykopie obmiar = 23 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.1342 \cdot 0.955 = 0.128161 \text{ r-g/m}$ | r-g | 2.9477 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- rury przepustowe SRS 75 1.04m/m | m | 23.9200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | dwukielich śr. 90 mm 0.3szt./m | szt. | 6.9000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0039m-g/m | m-g | 0.0897 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód skrzyniowy do 5 t 0.0055m-g/m | m-g | 0.1265 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 22 | KNNR 5 d.5 0113-01 | Rury ochronne z PCW o śr.do 80 mm (BE-75 na słupie) obmiar = 12 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.44r-g/m | r-g | 5.2800 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- AROT BE-75 1.04m/m | m | 12.4800 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | uchwyty do rur z PCW 0.7szt/m | szt | 8.4000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) | % | 2.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 23 | KNR 5-10 d.5 0103-03 | Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 2.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych obmiar = 47 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.1116 \cdot 0.955 = 0.106578$ r-g/m | r-g | 5.0092 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- benzyna do ekstrakcji $0.0057 \text{ dm}^3/\text{m}$ | dm ³ | 0.2679 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | wazelina techniczna 0.013 kg/m | kg | 0.6110 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | opaski kablowe OKi 0.1 szt/m | szt | 4.7000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | folia kalandrowana z PCW uplastycznionego grub.powyżej 0.4-0.6 mm gat.I/II $0.42 \text{ m}^2/\text{m}$ | m ² | 19.7400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 7* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067 m-g/m | m-g | 0.3149 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | samochód skrzyniowy do 5 t 0.0082 m-g/m | m-g | 0.3854 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | przyczepa do przewożenia kabli do 4 t 0.0044 m-g/m | m-g | 0.2068 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 10* | | ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) 0.0044 m-g/m | m-g | 0.2068 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 11* | | żuraw samochodowy 4 t 0.0044 m-g/m | m-g | 0.2068 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 24 | KNR 5-10 d.5 0114-03 | Układanie kabli wielożyłowych o masie do 3.0 kg/m na nap. znamionowe poniżej 110 kV w rurach pustakach lub kanałach zamkniętych - kabel YAKXS 4x120 obmiar = 24 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0.2224 \cdot 0.955 = 0.212392$ r-g/m | r-g | 5.0974 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- benzyna do ekstrakcji $0.005 \text{ dm}^3/\text{m}$ | dm ³ | 0.1200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | wazelina techniczna 0.0531 kg/m | kg | 1.2744 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | opaski kablowe OKi 0.08 szt/m | szt | 1.9200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|---|-----------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 6* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067m-g/m | m-g | 0.1608 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 7* | | przyczepa do przewożenia kabli do 4 t 0.0045m-g/m | m-g | 0.1080 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) 0.0045m-g/m | m-g | 0.1080 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | żuraw samochodowy 4 t 0.0045m-g/m | m-g | 0.1080 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 25 d.5 0118-04 | | Układanie kabli wielożyłowych o masie do 3.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w stacji transformatorowej i na słupach obmiar = 40 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.3144*0.955=0.300252r-g/m | r-g | 12.0101 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- benzyna do ekstrakcji 0.004dm ³ /m | dm ³ | 0.1600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | wazelina techniczna 0.011kg/m | kg | 0.4400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | opaski kablowe OKi 0.05szt/m | szt | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | uchwyt kablowy 8szt | szt | 8.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 7* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067m-g/m | m-g | 0.2680 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | przyczepa do przewożenia kabli do 4 t 0.0045m-g/m | m-g | 0.1800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) 0.0045m-g/m | m-g | 0.1800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 10* | | żuraw samochodowy 4 t 0.0045m-g/m | m-g | 0.1800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 26 d.5 | | KABEL YAKXS 4x120 obmiar = 111 m | m | | | | | |
| 1* | | -- M -- kabel YAKXS-0,6/1kV 4x120mm2 1.04m/m | m | 115.4400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 27 d.5 0103-02 | | Ręczne układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w rowach kablowych obmiar = 47 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.0676*0.955=0.064558r-g/m | r-g | 3.0342 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- benzyna do ekstrakcji 0.0055dm ³ /m | dm ³ | 0.2585 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | wazelina techniczna 0.011kg/m | kg | 0.5170 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | opaski kablowe OKi 0.1szt/m | szt | 4.7000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | folia kalandrowana z PCW uplastycznionego grub.powyżej 0.4-0.6 mm gat.I/II 0.42m ² /m | m ² | 19.7400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|---|------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 7* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067m-g/m | m-g | 0.3149 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | samochód skrzyniowy do 5 t 0.0082m-g/m | m-g | 0.3854 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 28 | KNR 5-10 d.5 0114-02 | Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na nap. znamionowe poniżej 110 kV w rurach pustakach lub kanałach zamkniętych obmiar = 24 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.1333*0.955=0.127302r-g/m | r-g | 3.0552 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- wazelina techniczna 0.04kg/m | kg | 0.9600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | opaski kablowe OKi 0.08szt/m | szt | 1.9200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067m-g/m | m-g | 0.1608 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 29 | KNR 5-10 d.5 0118-02 | Układanie kabli wielożyłowych o masie do 1.0 kg/m na napięcie znamionowe poniżej 110 kV w budynkach, budowlach lub na estakadach z mocowaniem obmiar = 40 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.1625*0.955=0.155188r-g/m | r-g | 6.2075 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- benzyna do ekstrakcji 0.002dm³/m | dm³ | 0.0800 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | wazelina techniczna 0.007kg/m | kg | 0.2800 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | opaski kablowe OKi 0.05szt/m | szt | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- samochód dostawczy 0.9 t 0.0067m-g/m | m-g | 0.2680 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 7* | | przyczepa do przewożenia kabli do 4 t 0.0044m-g/m | m-g | 0.1760 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | ciągnik kołowy 55-63 kW (75-85 KM) 0.0044m-g/m | m-g | 0.1760 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | żuraw samochodowy 4 t 0.0044m-g/m | m-g | 0.1760 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 30 | KNR 5-10 d.5 0114-02 | Kabel YAKXS 4x35 obmiar = 111 m | m | | | | | |
| 1* | | -- M -- kabel YAKXS 4x35 1.04m/m | m | 115.4400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 31 | KNR 5-10 d.5 0904-02 | Montaż mostków rozłącznych (przekrój przewodów do 120 mm²) dla linii niskiego napięcia obmiar = 12 szt. | szt. | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|---|----------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1* | | -- R -- robocizna 0.82*0.955=0.7831r-g/szt. | r-g | 9.3972 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- zaciski odgałęźne śrubowe do przewodów alu- miniowych i stalowo-aluminiowych o przekroju znamionowym 16-150 mm ² 4.08szt./szt. | szt. | 48.9600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- podnośnik montażowy PMH samochodowy 0.36m-g/szt. | m-g | 4.3200 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: 0.00 | | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 32 KNR 2-01 d.5 0704-0502 | | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0.6 m i szer. dna do 0.6 m w gruncie kat. III obmiar = 67 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.4851*0.955=0.463271r-g/m | r-g | 31.0392 | 0.0000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: 0.00 | | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 33 KNR 2-01 d.5 0236-01 | | Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III obmiar = 16.32 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.1337r-g/m ³ | r-g | 2.1820 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- ubijak spalinowy 200 kg 0.0704m-g/m ³ | m-g | 1.1489 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: 0.00 | | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 34 KNR 13-21 d.5 0201-03 | | Badanie odcinków linii kablowych do 1 kV obmiar = 4 odc. | odc. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 2.36r-g/odc. | r-g | 9.4400 | 0.0000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: 0.00 | | | | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

PODSUMOWANIE

Budowa linii kablowej niskiego napięcia

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|--|----------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 6 | | Budowa linii napowietrznej niskiego napięcia | | | | | | |
| 35 | KNR 5-12 | Zabezpieczenie podziemnej części słupa | m ² | | | | | |
| d.6 | 0307-01 | obmiar = 10 m ² | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.46*0.955=0.4393r-g/m ² | r-g | 4.3930 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- roztwór asfaltowy do gruntowania Abizol R 0.69kg/m ² | kg | 6.9000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | lepik asfaltowy na zimno 5.4kg/m ² | kg | 54.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 3.5%(od M) | % | 3.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.08m-g/m ² | m-g | 0.8000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 36 | KSNR 5 | Montaż i stawianie słupów pojedynczych o dł. | sł. | | | | | |
| d.6 | 0903-01 | do 10.5 m linii napowietrznych NN z żerdzi wirowanych obmiar = 1 sł. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 6.1r-g/sł. | r-g | 6.1000 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- żerdź EPV 10,5/12 1.03szt/sł. | szt | 1.0300 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | plyta stopowa 0,3x0,3x0,1 m 1.02szt/sł. | szt | 1.0200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | plyta ustojowa U-85 1szt/sł. | szt | 1.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- koparka podsiębierna 0,15 m3 0.093m-g/sł. | m-g | 0.0930 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 7* | | żuraw samochodowy 1.4m-g/sł. | m-g | 1.4000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | środek transportowy 0.45m-g/sł. | m-g | 0.4500 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 9* | | przyczepa dłuźycowa 0.4m-g/sł. | m-g | 0.4000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 37 | KSNR 5 | Montaż i stawianie słupów pojedynczych o dł. | sł. | | | | | |
| d.6 | 0903-01 | do 10.5 m linii napowietrznych NN z żerdzi wirowanych - słup z demontażu obmiar = 3 sł. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 6.1r-g/sł. | r-g | 18.3000 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- plyta stopowa 0,3x0,3x0,1 m 1.02szt/sł. | szt | 3.0600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | plyta ustojowa U-85 1szt/sł. | szt | 3.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- koparka podsiębierna 0,15 m3 0.093m-g/sł. | m-g | 0.2790 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | żuraw samochodowy 1.4m-g/sł. | m-g | 4.2000 | 0.0000 | | | 0.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-----------------------|--|------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 7* | | środek transportowy 0.45m-g/sł. | m-g | 1.3500 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | przyczepa dłużykowa 0.4m-g/sł. | m-g | 1.2000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 38 | KSNR 5 d.6 0903-04 | Montaż haka wieszakowego z uchwytem obmiar = 10 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41r-g/szt. | r-g | 4.1000 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- hak wieszakowy typ SOT 1.02szt./szt. | szt. | 10.2000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | uchwyt końcowy 1.05szt./szt. | szt. | 10.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- środek transportowy 0.007m-g/szt. | m-g | 0.0700 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 39 | KSNR 5 d.6 0903-04 | Montaż haka wieszakowego z uchwytem obmiar = 2 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.41r-g/szt. | r-g | 0.8200 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- hak wieszakowy typ SOT 1.02szt./szt. | szt. | 2.0400 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | uchwyt przelotowy 1.05szt./szt. | szt | 2.1000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- środek transportowy 0.007m-g/szt. | m-g | 0.0140 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 40 | KSNR 5 d.6 0902-05 | Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii NN - trzon kabłąkowy z izolatorem obmiar = 4 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.261r-g/szt | r-g | 1.0440 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- trzon kabłąkowy dla odciągowych izolatorów szpulowych n.n. 1.005szt./szt | szt. | 4.0200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | izolatory liniowe n.n. silnoprądowe porcelano- we nie okute szpulowe 1.03szt./szt | szt. | 4.1200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | śruby stalowe z nakrętkami i podkładkami 0.537kg/szt | kg | 2.1480 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- środek transportowy 0.0128m-g/szt | m-g | 0.0512 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|--|-----------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 41 | KSNR 5 d.6 0906-03 | Montaż odgromników w liniach napowietrznych NN z przewodów izolowanych obmiar = 21 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.99r-g/szt | r-g | 20.7900 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- odgromniki zaworowe typ GZ 1szt/szt | szt | 21.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | zaczep odgałęźny typ SL 1.02szt./szt | szt. | 21.4200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | uchwyty śrubowo-kabłkowe 1.02szt/szt | szt | 21.4200 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | przewody izolowane jednożyłowe 4.5+0.15=4.65m/szt | m | 97.6500 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 7* | | -- S -- środek transportowy 0.01m-g/szt | m-g | 0.2100 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 8* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem 0.17m-g/szt | m-g | 3.5700 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 42 | KNR 5-10 d.6 0904-01 | Montaż mostków rozłącznych (przekrój przewodów do 70 mm ²) dla linii niskiego napięcia obmiar = 8 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.68*0.955=0.6494r-g/szt. | r-g | 5.1952 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- zaczepki odgałęźne śrubowe do przewodów aluminiowych i stalowo-aluminiowych o przekroju znamionowym 16-150 mm ² 1.02szt./szt. | szt. | 8.1600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | -- S -- podnośnik montażowy PMH samochodowy 0.3m-g/szt. | m-g | 2.4000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 43 | KNR 5-10 d.6 0901-03 | Ponowny montaż przewodów o przekroju do 95 mm ² rozciąganych ręcznie dla linii niskiego napięcia (montaż jednostronny) Krotność = 0.5 obmiar = 0.140 km/1 przew | km/ 1 prze w | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 79.2*0.955*0.5=37.818r-g/km/1 przew | r-g | 5.2945 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- dłut aluminiowy AO ogólnego przeznaczenia śr. 3 mm 1.01*0.5=0.505kg/km/1 przew | kg | 0.0707 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | taśma aluminiowa 10x1x500 mm 1.53*0.5=0.765kg/km/1 przew | kg | 0.1071 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | złączki pętlicowe śrubowe 3.12*0.5=1.56szt./km/1 przew | szt. | 0.2184 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 2%(od M) | % | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- samochód skrzyniowy do 5 t 0.57*0.5=0.285m-g/km/1 przew | m-g | 0.0399 | 0.0000 | | | 0.00 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|--|-----|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 7* | | żuraw samochodowy 4 t 0.57*0.5=0.285m-g/km/1 przew | m-g | 0.0399 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 44 KSNR 5 d.6 0905-01 | | Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnym o przekroju 4x70 mm ² (przewody z demontażu) obmiar = 0.04 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 109r-g/km | r-g | 4.3600 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.17m-g/km | m-g | 0.0068 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa do przewożenia kabli 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | ciągnik kołowy 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | żuraw samochodowy 4 t 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem 19.5m-g/km | m-g | 0.7800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 45 KSNR 5 d.6 0905-01 | | Montaż przewodów izolowanych linii napowietrznej NN typu AsXSn lub podobnym o przekroju 2x35 mm ² - przewody z demontażu obmiar = 0.04 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 109r-g/km | r-g | 4.3600 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.17m-g/km | m-g | 0.0068 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | przyczepa do przewożenia kabli 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 4* | | ciągnik kołowy 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 5* | | żuraw samochodowy 1.55m-g/km | m-g | 0.0620 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem 19.5m-g/km | m-g | 0.7800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 46 KSNR 5 d.6 1002-02 | | Montaż wysięgników rurowych o ciężarze 15-30 kg mocowanych na słupie (wysięgnik i oprawa z demontażu) obmiar = 4 szt | szt | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.87r-g/szt | r-g | 3.4800 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- S -- środek transportowy 0.11m-g/szt | m-g | 0.4400 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 3* | | samochód specjalny liniowy z platformą i balkonem 0.45m-g/szt | m-g | 1.8000 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | 0.0000 | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | 0.00 | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 47 KSNR 5 d.6 0906-02 | | Montaż skrzynek bezpiecznikowych Bnu w liniach napowietrznych NN obmiar = 4 szt | szt | | | | | |
| | | -- R -- | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|-------------------------|---|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1* | | robocizna 0.99r-g/szt | r-g | 3.9600 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- skrzynka bezpiecznikowa typ SV 1szt./szt | szt. | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | zacisk odgałęźny typ SL 1.02szt./szt | szt. | 4.0800 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | -- S -- środek transportowy 0.01m-g/szt | m-g | 0.0400 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 6* | | samochód specjalny liniowy z platformą i bal- konem 0.17m-g/szt | m-g | 0.6800 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 48 | KNR 5-08 d.6 0608-02 | Układanie bednarki na słupie obmiar = 40 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.1789*0.955=0.17085r-g/m | r-g | 6.8340 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- bednarka ocynkowana 1.04m/m | m | 41.6000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2.5%(od M) | % | 2.5000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 49 | KNR 4-03 d.6 1205-01 | Pierwszy pomiar uziemienia ochronnego lub robocznego obmiar = 4 pomiar. | po- mia r. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1.24r-g/pomiar. | r-g | 4.9600 | 0.0000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |
| 50 | KNR 4-03 d.6 1205-02 | Następny pomiar uziemienia ochronnego lub robocznego obmiar = 8 pomiar. | po- mia r. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0.56r-g/pomiar. | r-g | 4.4800 | 0.0000 | 0.00 | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | 0.00 | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

PODSUMOWANIE

Budowa linii napowietrznej niskiego napięcia

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|----------|--|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 7 | | Montaż przyłączy do budynków | | | | | | |
| 51 | KSNR 5 | Montaż jednostronny przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXSn lub podobnymi o przekroju 4x25 mm ² z udziałem podnośnika samochodowego | przy ł. | | | | | |
| d.7 | 0703-04 | obmiar = 1 przył. | | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 3.47r-g/przył. | r-g | 3.4700 | 0.0000 | 0.00 | | |
| 2* | | -- M -- hak wieszakowy typ SOT 2szt./przył. | szt. | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 3* | | uchwyt końcowy typ SO 2szt./przył. | szt. | 2.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 4* | | zaczep odgałęźny typ SL 8.16szt./przył. | szt. | 8.1600 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 5* | | materiały pomocnicze 4%(od M) | % | 4.0000 | 0.0000 | | 0.00 | |
| 6* | | -- S -- środek transportowy 0.19m-g/przył. | m-g | 0.1900 | 0.0000 | | | 0.00 |
| 7* | | samochód specjalny liniowy z platformą i bal- konem 1.16m-g/przył. | m-g | 1.1600 | 0.0000 | | | 0.00 |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | 0.0000 | | | |
| Razem z narzutami: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | 0.00 | | | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

PODSUMOWANIE

Montaż przyłączy do budynków

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

| | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM | | | | |
| Koszty pośrednie [Kp] 66.7% od (R, S) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| koszty zakupu [Kz] 9.3% od (M) | | | | |
| RAZEM | | | | |
| Zysk [Z] 12.9% od (R+Kp(R), S+Kp(S)) | | | | |
| RAZEM | | | | |

OGÓŁEM

Słownie: zero i 00/100 zł