

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18  
tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17

INWESTOR:**Burmistrz Wołomina**

ul. Ogrodowa 4  
05-200 Wołomin

**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY  
DROGI GMINNEJ ULICY ŻŁOTEJ W WOŁOMINIE  
NA ODCINKU OD UL. WIOSENNEJ DO UL. GŁOWACKIEGO**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Janusz Urban	konstrukcyjno - budowlana	119/97/WŁ	

Lipiec 2015 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi gminnej ulicy Złotej w Wołominie na odcinku od ulicy Wiosennej do ulicy Głowackiego.

### **1. Podstawa i cel opracowania:**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz.. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Celem opracowania jest właściwe oznakowanie w/w ulicy.

### **2. Charakterystyka ruchu:**

Na ulicy Złotej na odcinku między ul. Wiosenną a ul. Głowackiego występuje średni dobowy ruch rzędu 450 pojazdów. Ruch pieszy po budowie odbywać się będzie po obustronnym chodniku. Ruch rowerzystów możliwy będzie po jezdni oraz po chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerów.

### **3. Zakres opracowania:**

Projekt przewiduje oznakowanie pionowe i poziome przedmiotowego odcinka ulicy Złotej.

### **4. Stan istniejący:**

Ulica Złota na omawianym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni betonowej szerokości 6,0 m z obustronnym poboczem gruntowym. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

### **5. Stan projektowany:**

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej” oraz z folii odblaskowej. Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

### **6. Uwagi:**

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

## Specyfikacja znaków pionowych i poziomych

	Znaki pionowe			
L.p.	Symbol znaku	Liczba znaków	Uwagi	
1	A-5	9	Folia I generacji	
2	A-7	1	Folia II generacji	
3	A-11a	4	Folia I generacji	
4	Tabliczka T-1 (20m)	3	Folia I generacji	
5	Tabliczka T-1 (25m)	1	Folia I generacji	
6	B-33 (30)	4	Folia I generacji	
7	C-16	6	Folia I generacji	
8	T-22	6	Folia I generacji	
9	D-6b	5	Folia II generacji	
10	D-48	2	Folia I generacji	
11	D-41	3	Folia I generacji	
12	Znaki do przestawienia	2		
13	Znaki do likwidacji	7		
14	Słupki do znaków	24 szt.		
	Znaki poziome			
	Symbol znaku	Metry bieżące m	Pow. 1 m2	Powierzchnia m2
1	P-1e	10,9	0,12	1,31
2	P-3b	6,0	0,18	2,66
3	P-4	212,2	0,24	50,93
4	P-6	158,0	0,08	12,64
5	P-7a	25,3	0,12	3,04
6	P-10	25,0	0,5*4,0	50,0
7	P-11	38,0	0,5	19,0
8	P-13	19,4	0,2625	5,09
9	P-14	49,6	0,375	18,60
10	P-25	26,0	0,232	6,03
11	Usuwanie istniejącego oznakowania		2 m2	



