

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**  
**mgr inż. Grażyna Urban**

05-200 Wołomin, ul. Kresowa 18; tel.: 502-116-168; 609-61-81-81. Tel.-fax: 22 787-00-17

INWESTOR:**Burmistrz Wołomina**ul. Ogrodowa 4  
05-200 Wołomin**PROJEKT BUDOWLANY BUDOWY  
DROGI GMINNEJ ULICY ŻŁOTEJ W WOŁOMINIE  
NA ODCINKU OD UL. WIOSENNEJ DO UL. GŁOWACKIEGO****TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**WYKAZ DZIAŁEK OBJĘTYCH INWESTYCJA:Jednostka ewidencyjna: 143412\_4-Wołomin -miasto;obręb: 0015-15;działki ew. nr: 239/2, 239/3, 250/3, 250/4, 250/5, 250/6, 250/7, 250/8, 261/2, 261/4, 261/5, 272/2obręb: 0016-16; działki ew. nr: 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 28, 53, 77, 214/5obręb: 0017-17; działki ew. nr: 1/7obręb: 0021-21; działki ew. nr: 1/2, 1/7, 1/8, 28/1, 28/3, 28/4, 37/6WYKAZ DZIAŁEK PRZEWIDZIANYCH DO ZAJĘCIA NA CZAS PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ SIECI UZBROJENIA TERENU:Jednostka ewidencyjna: 143412\_4-Wołomin -miasto;obręb: 0015-15; działki ew. nr: 248/1obręb: 0016-16; działki ew. nr: 14, 15, 31, 42, 55, 56, 79**BRANŻA DROGOWA**

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Janusz Urban</b> upr. 96/90/Wł specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Zdzisław Dominiewski</b> upr. Wa-783/94 specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk	

**BRANŻA SANITARNA**

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Grażyna Urban</b> upr. 119/97/Wł specjalność: instalacje i sieci sanitarne	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Grażyna Ośko</b> upr. Wa-507/94 specjalność: instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci sanitarnych	

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

<b>PROJEKTANT</b>	<b>Marcin Pakuła</b> upr. 2072/00/U specjalność: instalacyjna telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	
-------------------	--	--

Lipiec 2015 r.

### **Spis zawartości opracowania:**

	nr strony
- Strona tytułowa .....	1
- Spis zawartości opracowania .....	2
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	3
- Informacja dotycząca BiOZ .....	4
CZĘŚĆ OPISOWA	
Opis techniczny dotyczący wszystkich branż.....	5-8
RYSUNKI	
- Projekt zagospodarowania terenu - Rys 1 .....	9
UPRAWNIENIA	
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego .....	10-14
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa .....	15-19

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 – ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany budowy drogi gminnej ulicy Złotej w Wołominie, na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Głowackiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	<b>Janusz Urban</b> upr. 96/90/WŁ specjalność: konstrukcyjno-budowlana	
SPRAWDZAJĄCY	<b>Zdzisław Dominiewski</b> upr. Wa-783/94 specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk	
BRANŻA SANITARNA		
PROJEKTANT	<b>Grażyna Urban</b> upr. 119/97/WŁ specjalność: instalacje i sieci sanitarne	
SPRAWDZAJĄCY	<b>Grażyna Ośko</b> upr. Wa-507/94 specjalność: instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci sanitarnych	
BRANŻA TELETECHNICZNA		
PROJEKTANT	<b>Marcin Pakuła</b> upr. 2072/00/U specjalność: instalacyjna telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Inwestor: **Burmistrz Wołomina**  
ul. Ogrodowa 4  
05-200 Wołomin

- Zakres robót:

Przewidziana niniejszym projektem budowlanym budowy drogi gminnej ulicy Złotej w Wołominie, na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Głowackiego.

- Istniejące obiekty:

- gazociąg z przyłączami
- wodociąg z przyłączami
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- podziemne kable energetyczne i telefoniczne z uzbrojeniem
- słupy elektryczne i telefoniczne
- punkty osnowy geodezyjnej

- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:

- brak

- Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem

- Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlanych montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy

- Roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy.

- Osoby pracujące na terenie inwestycji powinny być przeszkolone w zakresie przepisów BHP.

- Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót szczególnego zagrożenia zdrowia – występującym w rejonie prowadzenia tych robót:

- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia.

- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie.

- Dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy.

Wołomin, lipiec 2015r.

Opracował:



# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY ŻŁOTEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD UL. WIOSENNEJ DO UL. GŁOWACKIEGO

### 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 1.1. Inwestor

Burmistrz Wołomina, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 350/WRG/115/2014 z dn. 08.12.2014r.
- Dane techniczne zawarte w opisie przedmiotu zamówienia oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- Opinia dotycząca geometrii drogi wydana przez głównego Specjalistę z Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie
- Warunki włączenia do sieci wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. 05-200 Wołomin, ul. Granicznej 1
- Warunki usunięcia kolizji wydane przez Orange Polska S.A.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projekt. w skali 1:500
- Uzgodnienie trasy sieci kanalizacji deszczowej i sieci teletechnicznej w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, Wołomin, ul. Powstańców 8
- Badania geologiczne i odwierty
- Wizję lokalną i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy, m.in.:
  - Ustawą z dnia 07.07.1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)

#### 1. 3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Żłotej w Wołominie na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Głowackiego.

Poszczególne elementy obiektu realizowane będą w następującej kolejności:

1. Przebudowa sieci teletechnicznej - przestawienie słupów telefonicznych
2. Budowa kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych
3. Budowa układu drogowego ulicy Żłotej

#### 1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane zmiany

Ulica Żłota jest drogą gminną na terenie powiatu wołomińskiego w mieście Wołomin. Sąsiaduje z zabudową jednorodzinną. Droga posiada dwa główne skrzyżowania z ul. Wiosenną i ul. Tęczową które były kilka lat temu budowane - mają nawierzchnię asfaltową, chodnik i ścieżką rowerową. Posiada również wyasfaltowane skrzyżowanie z ul. Głowackiego, oraz trzy skrzyżowania z bocznymi drogami - ul. Kopernika (droga asfaltowa z chodnikami), oraz ul. Bajkową i Kolorową (drogi gruntowe). Ul. Żłota na dalszym odcinku (od skrzyżowania z ul. Głowackiego do ul. Armii Krajowej) ma nawierzchnię asfaltową. Natomiast na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię

z płyt MON, nie posiada chodników, a zjazdy są w większości utwardzone różnymi materiałami. Droga posiada oświetlenie na całej długości, sieć gazu wody i kanalizacji sanitarnej, wraz z przyłączami, oraz sieci teletechniczną i elektryczną z uzbrojeniami i słupami. Nie posiada jednak odwodnienia.

Droga w chwili obecnej posiada uporządkowany pas drogowy - niezbędne będzie jedynie przestawienie fragmentu jednego ogrodzenia i przeniesienie zjazdu. Inwestycja znajduje się w całości na działkach gminnych. Wzdłuż drogi występuje jedno drzewo i dwa krzewy przeznaczone do wycinki.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- gazociąg z przyłączami
- wodociąg z przyłączami
- kanalizacja sanitarna z przyłączami
- podziemne kable energetyczne i telefoniczne
- słupy elektryczne i telefoniczne

### **1.5 Projektowanie zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje zagospodarowanie pasa drogowego poprzez budowę jezdni asfaltowej o szerokości 6,0m. Na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Tęczowej po wschodniej stronie drogi zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów o szerokości 3,0m, tak by połączyć dwie ścieżki rowerowe w ww. ulicach. W pozostałych miejscach po obu stronach drogi zaprojektowano 2,0m i 2,4m chodniki. Dla uspokojenia ruchu przewiduje się przebudowę skrzyżowania z ul. Tęczową i wykonanie tam wyniesionego skrzyżowania. Wybudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej, a kolidujące słupy telefoniczne zostaną przestawione.

#### **1.5.1 Branża drogowa**

##### **Charakterystyka obiektu:**

- klasa techniczna - droga gminna klasy L
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa -  $V_p = 50 \text{ km/h}$
- długość drogi - 389,4mb
- przekrój poprzeczny - 1x2
- typ przekroju: uliczny z ciekami przykrawężnikowymi,
- rodzaje skrzyżowań: zwykłe
- szerokość pasa ruchu: 3,00m,

W ramach budowy ulicy Złotej należy wykonać:

- jezdnię o przekroju ulicznym o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m.
- cieciki przykrawężnikowe szerokości 0,28m z kostki betonowej szarej typu Holland o grubości 8cm.
- chodnik o szerokości 2,0-2,4m z kostki betonowej szarej typu Holland o grubości 6cm, fazowanej
- chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szerokości 3,0m z kostki betonowej czerwonej typu Holland o grubości 6cm, bezfazowej,
- zjazdy o szerokości dostosowanej do bram wjazdowych o nawierzchni z kostki betonowej typu Holland w kolorze grafitowym o grubości 8cm - bezfazowej w ciągu chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego, i fazowana w ciągu zwykłych chodników.
- krawężniki: drogowy 15x30x100cm do obramowania jezdni, 12x25x100cm do obramowania zjazdów, obrzeże chodnikowe 8x30x100cm do obramowania chodników.
- wyniesione skrzyżowanie ul. Tęczowej i ul. Złotej z kostki betonowej czerwonej typu Holland o grubości 8cm.

Zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne tak by odprowadzały wody opadowe i roztopowe do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Rzędne jezdni dostosowano do rzędnych zjazdów do posesji wzdłuż ul. Złotej. Zaprojektowano połączenie budowanego układu komunikacyjnego z istniejącymi skrzyżowaniami -ul. Wiosenna, ul. Kopernika, ul. Kolorowa, ul. Bajeczna, ul. Tęczowa, ul. Głowackiego.

#### **1.5.2 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa**

Zadaniem projektowanej sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonych ul. Złotej w Wołominie na opracowywanym odcinku. Projekt kanalizacji deszczowej był dostosowywany do projektu z branży drogowej, tak aby dostosować spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz położenie wpustów deszczowych. Dzięki temu wody opadowe i roztopowe z ulicy, chodników i zjazdów będą odprowadzane do projektowanych wpustów deszczowych, a z nich poprzez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej której jeden odcinek zostanie włączony do istniejącej kanalizacji w ul. Tęczowej.

Sieć kanalizacji deszczowej składa się z:

- kanału z rur Ø300 PP klasy SN8 o łącznej długości L= 367,70mb
- przykanalików z rur Ø200 PP klasy SN8 o łącznej długości L= 58,20mb
- studni rewizyjnych betonowych Ø1200 - 15szt
- wpustów deszczowych betonowych Ø500 z osadnikami H=0,95m - 18szt.

#### **1.5.3 Branża teletechniczna**

Stan istniejący

W pasie drogowy ulicy znajduje się napowietrzna abonencka sieć telefoniczna o betonowej podbudowie słupowej. Są to słupy pojedyncze o wysokości 7m. Sieć składa się z kabli napowietrznych typu XzTKMXpwn oraz nasłupowych skrzynek kablowych. Ze względu na zmianę geometrii jezdni należy przebudować kolidujące z nią słupy oraz przebudować sieć kabli abonenckich.

Stan projektowany

W miejscu kolizji z nowym rozwiązaniem drogowym podbudowy słupowej projektuje się budowę sześciu nowych słupów betonowych, prefabrykowanych typu SŻT-7 z dwoma belkami ustojowymi. Od słupów kablowych, do słupów zewnętrznych zawiesić kable XzTKMXpwn 5x4x0,5mm, które należy zakończyć na łączówkach w nowych skrzynkach kablowych. Ze skrzynek kablowych do abonentów należy wykonać połączenie napowietrznymi kablami typu XzTKMXpwn 2x2x0,5mm, które zakończyć na ścianie budynków na istniejących puszkach hermetycznych. Abonent Złota 20 podłączony zostanie bezpośrednio do słupa kablowego W4D/14 kablem typu XzTKMXpwn 2x2x0,5mm. Demontaż sieci napowietrznej i słupów telefonicznych możliwy będzie tylko po wykonaniu przebudowy całej nowej sieci.

#### **1.5.4 Inne branże**

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy infrastruktury związanych z innymi branżami niż wyżej wymienione.

#### **1.6. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania terenu**

Powierzchnia terenu w liniach rozgraniczających	- 5 689 m <sup>2</sup>
Powierzchnia jezdni	- 2 150 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wyniesionego skrzyżowania	- 337 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika	- 956 m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego	- 610 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zejść dla pieszych z płytek perforowanych	- 51 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kostki bezfazowej	- 194 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kostki fazowanej	- 83 m <sup>2</sup>
Powierzchnia cieków przykrawężnikowych	- 122 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zieleni	- 65 m <sup>2</sup>

### **1.7. Budowa geologiczna**

W trakcie badań podłoża gruntowego ul. Złotej w Wołominie, wykonanych przez firmę „PETROS” z Kobyłki w czerwcu 2015r, stwierdzono występowanie, od powierzchni terenu, warstwy nasypów niebudowlanych piaszczysto-humusowo-gruzowych o miąższości 0,4-0,6m. Pod nasypami, występuje warstwa piasków drobno i średnioziarnistych o miąższości od 0,3m w okolicach ul. Wiosennej do 1,2m w okolicach ul. Głowackiego). Pod nimi do głębokości planowanych wykopów stwierdzono występowanie kompleksów spoistych (piasek gliniasty i glina piaszczysta). Ustala się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Pierwsza warstwa gruntów rodzimych mineralnych (piaski) ma wysokie wartości parametrów geotechnicznych i zaliczana jest do gruntów nośności G1, natomiast pod nią występują grunty o niskich wartościach parametrów geotechnicznych - G4. W istniejących warunkach gruntowych bezpośrednie posadowienie jest korzystne, jednak ze względu na niżej posadowione grunty G4 zastosowano dodatkową warstwę mrozoodporną o grubości 30cm.

### **1.8. Warunki gruntowo-wodne i odwodnienie**

Podczas badań podłoża gruntowego, do głębokości 4,00m, nie stwierdzono występowania wód gruntowych w jakiegokolwiek formie. Podczas wykonywania robót ziemnych nie będzie potrzeby odwadniania wykopów. Ponieważ prace ziemne będą robotami liniowymi, krótkotrwałymi ewentualne odwodnienia, nie spowoduje trwałego obniżenia zwierciadła wody na działkach sąsiednich.

### **1.9. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub podleganiu ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.**

Przedmiotowy teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Dla terenu na którym planowana jest inwestycja, gmina Wołomin nie posiada miejscowego planu zagospodarowania terenu. Planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na obszary chronione, a warunki gruntowo wodne nie ulegną zmianie.

### **1.10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Zamierzenie nie jest zlokalizowane na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

### **1.11. Zagrożenia dla środowiska oraz dla użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia. W wyniku realizacji inwestycji polegającej na budowie jezdni wraz z chodnikami zostanie poprawione bezpieczeństwo ruchu użytkowników.

Projekt przewiduje wycinkę 1 drzewa w złym stanie zachowania oraz dwóch krzewów kolidujących z chodnikiem.

### **1.12. Ocena oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z art. 71 Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ długość drogi wynosi ok 390m, a więc mniej niż 1km.

### **1.13. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

W szczególności podczas prac ziemnych należy uważać na punkty osnowy poziomej nr 123.1851 oraz nr 123.1293 i prace w zbliżeniu do nich prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Uszkodzenie lub przemieszczenie znaku geodezyjnego, jest wykroczeniem i podlega karze grzywny na podstawie art. 48 ust.1 pkt.3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne







Urząd Miasta Łodzi  
Wydział Architektury i Urbanistyki  
ul. Piotrkowska 104, tel. 36-65-80  
90-926 Łódź  
Ident. Regon 0514182

DUPLIKAT

Łódź, dnia 23.04. 19 90. r.

(seczę)

Nr 96/90/W1

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Janusz Urban (całe i nazwisko)

technik drogowy (tytuł naukowo-zawodowy)

urodzony(a) dnia 12.07. 19 51 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/0551/83 MA-BUA-14 DN 12 0432 7-43 2700

WNT 1001 500/9602/85

Obywatel(ka)

Janusz Urban

(całe i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.

2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:

- a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- b/budowli nie będących budynkami.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z-ca dyrektora Wydziału mgr inż. Ryszard Kruciński. Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: "Urząd Miasta Łodzi".

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Wydziału Nadzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Łódź, dn. 17.06.1996 r.

ms. p.

Łódź, 17.06.1996 r. WOJEWÓDZKI

MGR inż. Ryszard Kruciński  
Wydział Nadzoru Budowlanego

fk.1416

WNT-1001-500-4023/85

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

**STWIERDZAM**

ze Ob. ZDZISŁAW DOMINIEWSKI s. Edwarda  
magister inżynier budownictwa  
urodzony(a) dnia 01 października 1956 r. Warszawa  
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg  
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO

dr hab. arch. Andrzej Gawkowski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego  
Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie

**DUPLIKAT**

Łódź, dnia 21.11.1997 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI  
WYDZIAŁ NADZORU BUDOWLANEGO  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104  
Tel.:36-65-80

NB/119/97/WŁ

**DECYZJA Nr 119/97/WŁ**

Na podstawie art.104 Kpa w związku z art. 12 i 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07-07-1994 r. (Dz.U. Nr 89 poz.414) oraz rozporządzenia MGPIB z dnia 30-12-1994 r. (Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zgodnie z zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego szczegółowym programem egzaminu na uprawnienia budowlane wprowadzonym zarządzeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 11-12-1995 r. po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego na wniosek Pani/Pana

**Grażyny Urban – mgr inż. inżynierii środowiska**

urodz. w dniu **28.11.1954 r. w Łodzi**

i zapoznaniu się ze zgromadzoną dokumentacją Komisji Egzaminacyjnej w sprawie oceny przygotowania zawodowego Pana/Pani **Grażyny Urban**  
po złożeniu przez ubiegającego się Pana/Panią **Grażynę Urban**  
pisemnego egzaminu testowego i egzaminu ustnego oraz ocenami wystawionymi przez zespoły oceniające

**o r z e k a m :**

nadać Panu/Pani **Grażynie Urban**  
uprawnienia budowlane w specjalności **instalacji i sieci sanitarnych**  
w zakresie **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń.**

**Uzasadnienie**

Po przeprowadzonym postępowaniu kwalifikacyjnym z wniosku Pani/Pana **Grażyny Urban** członkowie Komisji Egzaminacyjnej postanowili dopuścić Pana/ Panią do egzaminu na uprawnienia budowlane w specjalności: **instalacji i sieci sanitarnych**  
w zakresie: **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń**  
w dniu **17.11.1997** odbył się pisemny egzamin testowy, w którym uzyskał(a) Pan/i **90,1+91 %** maksymalnej punktacji.



Warunkiem zakwalifikowania się do części ustnej egzaminu na uprawnienia budowlane było, zgodnie z cytowanym na wstępie szczegółowym programem egzaminu wydanym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i rozporządzenia wykonawczego regulującego warunki uzyskania uprawnień w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uzyskanie minimum 65 % maksymalnej punktacji.  
Warunek ten został przez Pana/Panią spełniony.

W dniu **21.11.1997** odbyła się część ustna egzaminu. Zgodnie ze zgromadzonymi w aktach sprawy ocenami odpowiedzi udzielonych na wylosowane przez Pana/Panią pytania i Protokołem Komisji Egzaminacyjnej uznałem, że przygotowanie Pana/Pani z zakresu obowiązującego materiału do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacji i sieci sanitarnych** w zakresie: **projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń** było wystarczające i w związku z istniejącym stanem faktycznym i prawnym, postanowiłem jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia odwołania do organu II instancji – Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Z up. WOJEWODY  
mgr inż. arch. Marek Testawski  
/-/ podpis nieczytelny

Otrzymują:


1. Pan/Pani Grażyna Urban  
Jedlicze A, ul. Krzywa 4  
95-073 Grotniki,
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
3. a/a.

pieczęć okrągłą z godłem, o treści na obwodzie  
URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI

Opłatę skarbową  
skasowano w znaczkach

Oryginał  
uprawnień budowlanych  
otrzymałem/am  
G. Urban

Za zgodność z oryginałem  
Z up. Wojewody Łódzkiego

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INFRASTRUKTURY



Wystawiono w dniu 17 czerwca 2015 r. w Wydziale Infrastruktury ŁUW na podstawie oryginału decyzji nadającej uprawnienia budowlane z dnia 21.11.1997 r. Nr 119/97/WŁ, znajdującego się w Archiwum Zakładowym Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

Nr ewidencyjny Wa-507/94

Warszawa, 20 lipca 1994r.

mgr inż. arch. Zbigniew Glinicki  
p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU  
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego

Warszawa, dnia 03.10.2000 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBŁ / 3468 / 2000

**DECYZJA** Nr 2072/00/U

**Pan** **mgr inż. Marcin Pakuła**  
**urodzony dnia** **22.01.1972 r. w Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia **29.06.2000 r.** w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do  
**projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
bez ograniczeń**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Podpis]*  
**dr inż. Władysław Grabowski**





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7U4-184-YH5 \*

Pan JANUSZ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/5079/01  
adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-H8Y-UGF-YT9 \*

Pan ZDZISŁAW DOMINIEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2749/01  
adres zamieszkania MALAWSKIEGO 5/137, 02-641 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5A9-CP1-T4K \*

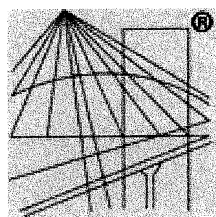
Pani GRAŻYNA URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/4406/01  
adres zamieszkania ul. KRESOWA 18, 05-200 WOŁOMIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-8C8-I4A-5DD \***

Pani GRAŻYNA DANUTA OŚKO o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1234/01

adres zamieszkania ul. BRZOZOWA 24 A, 05-230 KOBYŁKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-YKK-LQM-Y2N \***

Pan MARCIN PAKUŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7039/01  
adres zamieszkania ul. CZYNSZOWA 5 m.12, 03-417 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.