

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. Orientacja w terenie w skali 1:10 000 | 3 |
| 2. Kopia uprawnień projektantów i sprawdzających wraz z zaświadczeniem IIB | 4 |
| 3. Oświadczenia o kompletności dokumentacji projektowej | 10 |

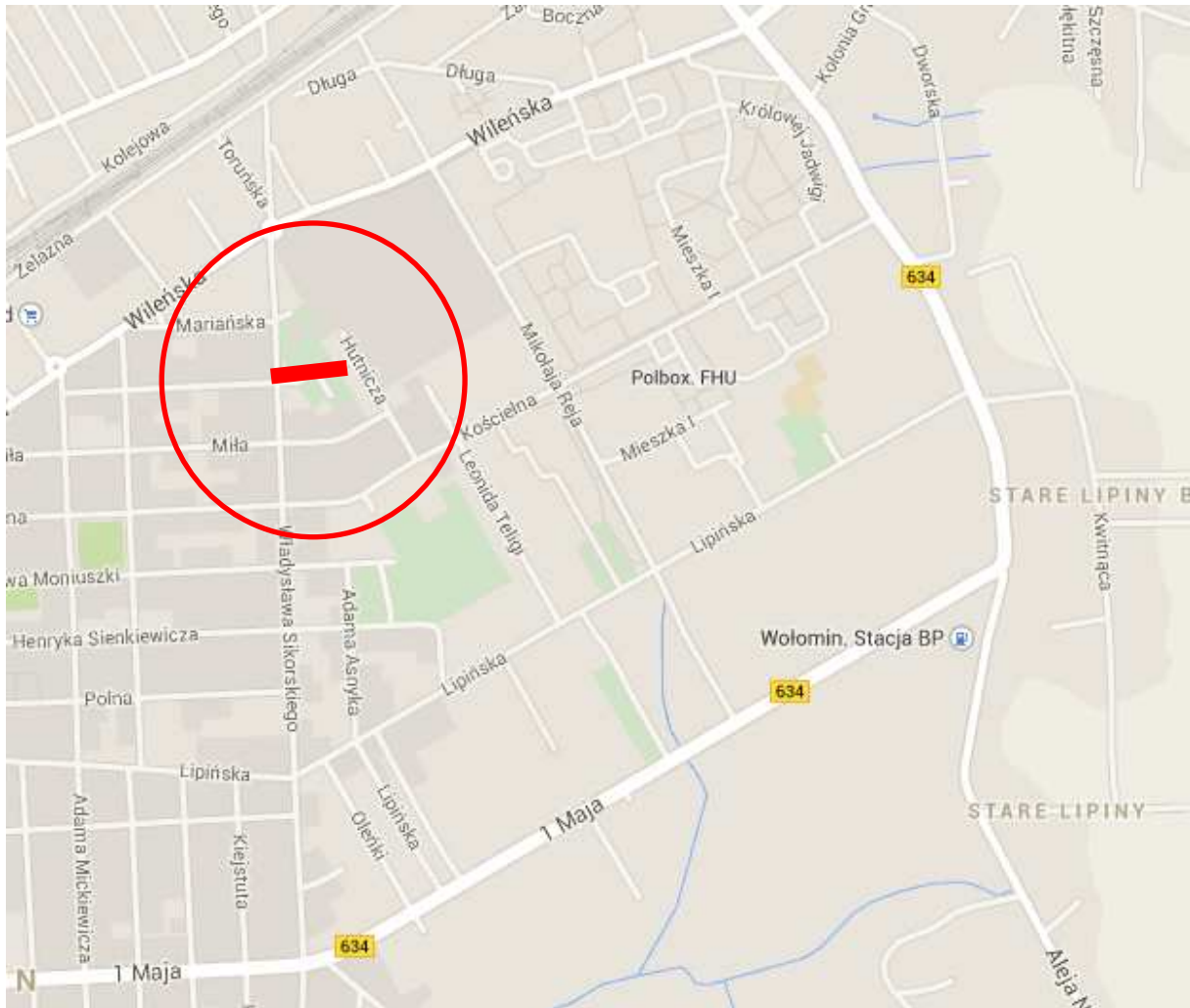
BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

| | |
|---|----|
| 4. Opis techniczny | 14 |
| 5. Warunki techniczne dla kanalizacji deszczowej PWiK Sp. z o.o. L. dz. DT/232/02/2014 z dnia 05.02.2014r., ANEKS NR 1 L. dz. DT/1528/05/2014 z dnia 08.05.2014r., ANEKS NR 2 L. dz. DT/2272/07/2014 z dnia 22.07.2014r. | 25 |
| 6. Wypisy z rejestru gruntów dla działek, na których prowadzona będzie inwestycja. Starosta Wołomiński | 28 |
| 7. Opinia ZUDP nr 1425/2014 z dnia 11.17.2014 r. wraz z załącznikiem mapowym | 31 |
| 8. Informacja BIOZ branży drogowej wraz z odwodnieniem | 33 |
| 9. Opis do projektu zagospodarowania terenu | 38 |
| 10. Część rysunkowa: | |
| - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU wrysowany ręcznie na aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 <u>rys. nr 1</u> | 39 |
| - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 <u>rys. nr 2</u> | 40 |
| - Profil podłużny ul. Broniewskiego w skali $1:\frac{100}{1000}$ <u>rys. nr 3</u> | 41 |
| - Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali $1:\frac{100}{1000}$ <u>rys. nr 4</u> | 42 |
| - Przekroje poprzeczne w skali 1:50 oraz szczegóły konstrukcyjne w skali 1:25 <u>rys. nr 5 i 6</u> | 43 |
| - Szczegóły konstrukcji odwodnienia w skali 1:25 <u>rys. nr 7</u> | 45 |

ORIENTACJA W TERENIE
WOŁOMIN

Budowa ulicy Broniewskiego

Skala 1 : 10 000



**Oświadczenie
projektanta / sprawdzającego***

Ja, niżej podpisany (a)

mgr inż. Piotr Oniszk

(imię i nazwisko projektanta / sprawdzającego)

legitymujący się:

Nr dowodu osobistego AKU 844165, wydany przez: Burmistrz Miasta Sulejówkę

(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a) **28.09.1979 r.**

(data)

w

Warszawie

(miejsce)

zamieszkały:

Al. Piłsudskiego 66, 05-070 Sulejówkę

(dokładny adres)

jestem członkiem izby budowlanej pod numerem ewidencyjnym **MAZ/BD/0101/14**

(zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu)

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst

z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

oświadczam, że projekt:

BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO

(rodzaj obiektu, lokalizacja, nr działki)

dla:

Gmina Wołomin

(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Warszawa, 08.10.2014 r.

(miejscowość, data)

.....
(podpis)

*niepotrzebne skreślić

**Oświadczenie
projektanta / sprawdzającego***

Ja, niżej podpisany (a)

mgr inż. Bogdan Dybek

(imię i nazwisko projektanta/sprawdzającego)

legitymujący się:

Nr dowodu osobistego ATT508463, wydany przez: Wójt Gminy Nieporęt

(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a) **01.05.1978 r.** w **Legionowie**
(data) (miejsce)

zamieszkały: **ul. Wolska 123 B, 05-119 Wola Aleksandra**
(dokładny adres)

jestem członkiem izby budowlanej pod numerem ewidencyjnym **MAZ/BD/0739/07**

(zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu)

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst

z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

oświadczam, że projekt:

BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO

(rodzaj obiektu, lokalizacja, nr działki)

dla:

Gmina Wołomin

(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Bogdan Dybek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. upr. bud. MAZ/0408/PWOD/13
Nr członkostwa w PIIB MAZ/BD/0739/07

Warszawa, 08.10.2014r.
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

*niepotrzebne skreślić

**Oświadczenie
projektanta / sprawdzającego***

Ja, niżej podpisany (a)

tech. Mirosław Antoni Śmigielski
(imię i nazwisko projektanta/sprawdzającego)

legitymujący (a) się

Nr dowodu osobistego AET 089725, wydany przez: Burmistrza Miasta Sulejówek
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a) **29.02.1944 r.** w **Warszawie**
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) **ul. Szymanowskiego 3, 05-070 Sulejówek**
(dokładny adres)

jestem członkiem izby budowlanej pod numerem ewidencyjnym **MAZ/IS/0540/02**

(zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu)

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

oświadczam, że projekt:

BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO
(rodzaj obiektu, lokalizacja, nr działki)

dla:

Gmina Wołomin
(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sulejówek, 08.10.2014r.
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

*niepotrzebne skreślić

**Oświadczenie
projektanta / sprawdzającego***

Ja, niżej podpisany (a)

inż. Mariusz Paweł Laskowski
(imię i nazwisko projektanta/sprawdzającego)

legitymujący (a) się

Nr dowodu osobistego AEX 795905 wydany przez: Burmistrz Miasta Sulejówek
(numer dowodu osobistego lub innego dokumentu stwierdzającego tożsamość i organ wydający)

urodzony (a) **5 maja 1972 r.** w **Warszawa**
(data) (miejsce)

zamieszkały (a) **ul. Kochanowskiego 10, 05-070 Sulejówek**
(dokładny adres)

jestem członkiem izby budowlanej pod numerem ewidencyjnym **MAZ/IS/6403/01**

(zaświadczenie izby ważne na dzień sporządzenia projektu w załączeniu)

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst z 2003 r. Dz. U. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy

oświadczam, że projekt:

BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO
(rodzaj obiektu, lokalizacja, nr działki)

dla:

Gmina Wołomin
(imię i nazwisko inwestora, adres zamieszkania)

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sulejówek, 08.10.2014r.
(miejscowość, data)

.....
(podpis)

*niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO ULICY BRONIEWSKIEGO W MIEJSCOWOŚCI WOŁOMIN, NA ODCINKU OD UL. SIKORSKIEGO DO UL. HUTNICZEJ

| | |
|--|----|
| 1. ZAKRES OPRACOWANIA | 18 |
| 2. PODSTAWY OPRACOWANIA | 18 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO..... | 18 |
| 4. OPIS PROJEKTU W PLANIE | 19 |
| 5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE | 20 |
| 6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI | 24 |
| 7. ROZWIĄZANIE ODWODNIENIA | 26 |
| 8. KOLIZJE | 28 |
| 9. WYMAGANIA OCHRONY ŚRODOWISKA | 28 |
| 10. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 29 |
| 11. INWENTARYZACJA ZIELENI | 29 |

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt budowy ulicy Broniewskiego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Hutniczej obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- odtworzenie nawierzchni jezdni po kanalizacji deszczowej z betonu asfaltowego w ul. Sikorskiego,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów bramowych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni pobocza z kostki brukowej betonowej.,

Zakres objęty opracowaniem wynosi 178,37mb.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Wołomin
- Uzgodnienie koncepcji rozwiązania ulicy Broniewskiego z Zamawiającym.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Normy i wytyczne branżowe
- Uzgodnienie z Inwestorem na planie zagospodarowania terenu

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Broniewskiego jest drogą gminną klasy D i jest wpisana do rejestru dróg publicznych. Całkowita długość inwestycji wraz z łącznikami wynosi 178,37m z czego ul. Broniewskiego długości 91,28m, łącznik nr 1 długości 54,83m, łącznik nr 2 długości 32,26m. Ulica ta znajduje się między ul. Władysława Sikorskiego (droga gminna klasa L o nawierzchni asfaltowej) a ul. Hutniczą (droga gminna klasy D o nawierzchni z kostki brukowej betonowej) bez dojazdu do ul. Hutniczej. W stanie istniejącym ulica Broniewskiego i jej łączniki posiadają nawierzchnię gruntową.

Szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi od 7,0m do 10,0m.

Ulica Broniewskiego i jej łączniki posiadają odwodnienie powierzchniowe.

W liniach granicznych ulicy i łączników znajduje się następujące uzbrojenie wykazane na podkładzie geodezyjnym:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć energetyczna niskiego napięcia naziemna i podziemna,

- wodociąg.
- sieć teletechniczna naziemna.
- gazociąg.

Należy zachować szczególną ostrożność przy pracy w pobliżu sieci wykazanej na mapach.

4. OPIS PROJEKTU W PLANIE

Jako początek opracowania dla ulicy Broniewskiego przyjęte zostało skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego. Koniec stanowią ul. Broniewskiego i jej łączniki bez przejazdu. Długość zadania wynosi 178,37m. Projektowana szerokość jezdni z kostki brukowej betonowej wynosi od 5,0m do 7,2m. Ulica Broniewskiego będzie miała dwustronne 2% pochylenie poprzeczne na zewnątrz osi jezdni natomiast łącznik dwustronne 2% pochylenie od ogrodzeń do środka jezdni. Pochylenia podłużne wahają się od 0,30% do 2,00%. W geometrię projektu wpisano jeden łuk kołowy $R=30m$.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy Broniewskiego, wykonana z kostki brukowej betonowej odpowiadać będzie kategorii ruchu KR1.

Po północnej stronie ulicy Broniewskiego zaprojektowany został chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika przylegających do jezdni wynosi 3,2m. Po stronie południowej zaprojektowano pobocze z kostki brukowej szerokości zmiennej od 1,2m do 2,2m.

Łączniki ulicy Broniewskiego wykonano jako ciągi pieszo jezdne o pełnej szerokości między ogrodzeniami wynoszącej 7,0m.

Odwodnienie ulicy realizowane będzie poprzez system kanalizacji deszczowej. Początkiem sieci kanalizacji deszczowej jest istniejąca studnia kanalizacyjna 1200mm w ul. Sikorskiego. Projektuje się system kanalizacji deszczowej Ø300mm PVC klasy S wraz z wpustami ulicznymi z osadnikiem Ø500mm, dwie studzienki S3 i S5 Ø400mm PVC. Studnie betonowe Ø1200mm. Odgałęzienia w łącznik nr 1 zaprojektowano poprzez przykanalik Ø200mm PVC. Odwodnienie łącznika nr 2 zaprojektowano powierzchniowo. System kanalizacji deszczowej zaprojektowano zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi PWiK Sp. z o.o. L. dz. DT/232/02/2014 z dnia 05.02.2014r., Aneks nr 1 L. dz. DT/1528/05/2014 z dnia 08.05.2014r. i Aneks nr 2 L. dz. DT/2272/07/2014 z dnia 22.07.2014r.

5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych pod projektowaną ulicę Broniewskiego i jej łączniki, wykonano w marcu 2014 roku, trzy otwory geotechniczne o głębokości 2,0m. Opinia geologiczna w załączeniu.

6. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., Załącznik nr 5 Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg.

Nawierzchnia ulicy Broniewskiego wykonana będzie z betonowej kostki brukowej, konstrukcja odpowiadać będzie kategorii ruchu KR1.

Konstrukcje nawierzchni:

1 Nawierzchnia jezdni i łączników KR1:

- a) Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Behaton, kolor szary, spoiny wypełnione piaskiem – 8cm
- b) Podsyпка cementowo – piaskowa – 3cm
- c) Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 0/63mm – 23cm
- d) Warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja z dowozu) – 10cm
- e) Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

2 Nawierzchnia odtworzenia ul. Sikorskiego KR2:

- a) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – 5cm
- b) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 – 7cm
- c) Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 31,5/63mm – 23cm
- d) Warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja z dowozu) – 20cm
- e) Podłoże doprowadzone do nośności G1

3 Nawierzchnia zjazdów bramowych:

- a) Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Holland, kolor szary, spoiny wypełnione piaskiem – 8cm
- b) Podsyпка cementowo – piaskowa – 3cm
- c) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 0/31,5mm – 15cm
- d) Warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja z dowozu) – 10cm
- e) Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

4 Nawierzchnia chodników:

- a) Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Holland, kolor czerwony, spoiny wypełnione piaskiem – 8cm
- b) Podsyпка cementowo – piaskowa – 3cm
- c) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 0/31,5mm – 10cm
- d) Warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja z dowozu) – 10cm

e) Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

5 Nawierzchnia poboczy:

- a) Warstwa ścieralna z kostki betonowej, typ Holland, kolor czerwony, spoiny wypełnione piaskiem – 8cm
- b) Podsypka cementowo – piaskowa – 3cm
- c) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 0/31,5mm – 10cm
- d) Warstwa stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ (stabilizacja z dowozu) – 10cm
- e) Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

Konstrukcję nawierzchni uzgodniono w Miejskim Zakładzie Dróg i Zieleni w Wołominie.

7. ROZWIĄZANIE ODWODNIENIA

Odwodnienie ulicy Broniewskiego zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi nr L. dz. DT/232/02/2014 z dnia 05.02.2014r., Aneksem nr 1 L. dz. DT/1528/05/2014 z dnia 08.05.2014r. i Aneksem nr 2 L. dz. DT/2272/07/2014 z dnia 22.07.2014r., wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie.

Projekt odwodnienia dla ulicy Broniewskiego zakłada wykonanie szczelnego systemu kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej Ø1200mm w ul. Sikorskiego. System kanalizacji deszczowej będzie składał się z następujących elementów:

- Kanałów deszczowych o średnicy Ø300mm PVC.
- Betonowych studni rewizyjnych Ø1200mm.
- Studzienek rewizyjnych Ø400mm PVC.
- Żeliwnych wpustów ulicznych 40x60cm umieszczonych na betonowych studzienkach ściekowych Ø500mm z osadnikami głębokości 95cm i przykanalikami Ø 200mm PVC.

Pochylenie podłużne kanału Ø300 wynosi 0,4%. Wody opadowe i roztopowe skierowane zostaną poprzez system szczelnej kanalizacji deszczowej Ø300mm PVC do istniejącego kanału kanalizacji deszczowej Ø400mm PP w ul. Sikorskiego.

Wszystkie wpusty deszczowe należy obniżyć o 2 cm w stosunku do rzędnej nawierzchni.

Studnie S3 i S5 zostały zaprojektowane jako studnie Ø400 PVC. Rozwiązanie to wynika z umieszczenia studni blisko istniejącej infrastruktury technicznej. **Prace**

związane z realizacją powyższych studni należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności a roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

Dla kanalizacji deszczowej należy zastosować rury PVC o sztywności obwodowej min SN-8.

Należy zastosować studnie z betonu C35/45 o wodoszczelności W-12 i mrozoodporności F-150 łączonych na uszczelki – od zewnątrz zabezpieczone abizolem. Płyty przykrywające pierścienie pod jezdnią z włazami typu ciężkiego należy posadawiać na betonowych pierścieniach odciążających.

Regulację pokryw włazów kanalizacji deszczowej należy wykonać na pierścieniach betonowych. Na studniach zastosować płyty betonowe z pierścieniami odciążającymi.

8. KOLIZJE

W ramach sporządzania projektu ulicy Broniewskiego, bazując na aktualnym podkładzie geodezyjnym nie wynikły kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną. Przy wykonywaniu robót należy jednak zachować szczególną ostrożność w rejonie uzbrojenia podziemnego, wykazanego na mapie sytuacyjnej, takiego jak: zawory i przewody wodociągowe, gazowe, kable i kanalizacja telefoniczna, kanalizacja sanitarna grawitacyjna, przewody energetyczne. Prace w pobliżu tych urządzeń należy wykonywać ręcznie – bez użycia ciężkiego sprzętu.

Regulacje pionową istniejących studni kanalizacji sanitarnej można wykonywać wyłącznie na betonowych pierścieniach wraz z zastosowaniem płyt betonowych i pierścieni odciążających. Jeżeli w stanie istniejącym studnie nie posiadają pierścieni odciążających należy je zastosować.

9. WYMAGANIA OCHRONY ŚRODOWISKA

- Sposób zagospodarowania mas ziemnych:

- a. Istniejący humus należy zebrać na hałdy nie wyższe niż 1m w celu jego późniejszego wykorzystania na pasach zielenca lub do przekazania Zamawiającemu.
 - b. Nadmiar mas ziemnych, powstałych na skutek realizacji inwestycji, należy wywieźć na zwalnię prowadzoną przez uprawnioną firmę zajmującą się rekultywacją mas ziemnych.
 - c. Masy ziemne, które przeznaczone zostaną do ponownego wbudowania, można składować na hałdach na terenie budowy. Przed wbudowaniem w/w mas ziemnych należy sprawdzić czy nie zostały zanieczyszczone odpadami komunalnymi.
- ZABRANIA SIĘ ZAKOPYWANIA JAKICHKOLWIEK ODPADÓW BYTOWYCH ORAZ KOMUNALNYCH POWSTAŁYCH NA TERENIE BUDOWY ORAZ POZA NIM !!!**

- Zaplecze socjalne:

- a. Na terenie budowy lub w jej najbliższym otoczeniu na czas prowadzonych prac należy umieścić budynki socjalne.
- b. Na terenie zaplecza socjalnego muszą znajdować się pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów.
- c. Jeżeli zajdzie potrzeba odpady można zbierać w dowolnym, zabezpieczonym miejscu wyznaczonym przez Kierownika Robót i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.
- d. Na wywóz odpadów bytowo – komunalnych jak i powstałych w związku z prowadzonymi pracami Wykonawca musi mieć podpisaną umowę lub umowy z firmami zajmującymi się odbiorem tych odpadów. Umowy te, jak i informację o ilości odebranych odpadów muszą być możliwe do wglądu w dowolnej chwili na życzenie Inspektora Nadzoru.

10. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach budowy ulicy Broniewskiego wykonano projekt stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

11. INWENTARYZACJA ZIELENI

Przedmiotem opracowania jest inwentaryzacja drzewostanu w ulicy Broniewskiego w Wołominie. Materiał wyjściowy stanowi mapa zinwentaryzowana z naniesionym drzewostanem, planem sytuacyjnym naniesionych dróg oraz projektem ulicy Broniewskiego na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Hutniczej. Inwentaryzacją objęty został pas drogowy w/w odcinka ulicy.

Opracowanie zawiera;

- wykaz inwentaryzowanych drzew z określeniem rodzaju, nazwy łacińskiej obwodu pnia na wysokości 1,50m (pierśnicy), średnicy korony i przybliżonej wysokości drzewa.
- część graficzną przedstawiającą stan drzew aktualny na dzień 8 października 2014 roku, którą stanowi plan zagospodarowania terenu z naniesionym, zainwentaryzowanym drzewem u zbiegu posesji ul. Broniewskiego nr 28 i 30.

Ze względu na to, iż zainwentaryzowane drzewo – dąb szypułkowy znajduje się w planie zaprojektowanej drogi zostało przeznaczone do wycinki. Ogólnie stan zdrowotny drzew jest dobry.

| Lp | Rodzaj Gatunek | Nazwa łacińska | Obwód pnia [cm] | Śr. korony [m] | Wys. [m] | Uwagi |
|----|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------|------------|
| 1 | Dąb szypułkowy | Quercus robur | 330 | 12 | 14 | do wycinki |

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa ulicy Broniewskiego odc. Sikorskiego - Hutnicza, powiat wołomiński,
woj. mazowieckie.

Inwestor: Gmina Wołomin
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

Sporządził: mgr inż. Piotr Oniszk
mgr inż. Jan Włodzimierz Sałyga

Sulejówek, listopad 2014

Spis zawartości

| | |
|---|----|
| 1. Przedmiot opracowania | 35 |
| 2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów | 35 |
| 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 35 |
| 4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie | 35 |
| 5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych | 35 |
| 6. Instruktaż pracowników | 36 |
| 7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom | 36 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowy ulicy Broniewskiego w Wołominie, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Opracowanie stanowi załącznik do tego projektu. Inwestorem jest Gmina Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin. Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Gminy Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin, będącego zarządcą tej ulicy i jednostką odpowiedzialną od strony technicznej i organizacyjnej za realizację budowy.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt budowlany - wykonawczy ulicy Broniewskiego w Wołominie, powiat wołomiński, województwo mazowieckie – branża drogowa i sanitarna; Sporządzony przez Biuro Projektów Drogowych ProDrog s.c., datowany na listopad 2014 rok,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach realizacji budowy ulicy Broniewskiego w Wołominie przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne, usunięcie warstwy tłucznia kamiennego, korytowanie pod nawierzchnię drogową,
- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów bramowych, chodników i poboczy,
- budowę kanalizacji deszczowej.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Broniewskiego ma długość ~178mb. Przedstawiona droga przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej. Ulica ma zaprojektowaną jezdnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0m z poszerzeniem na łuku do 5,5m. Szerokość jezdni w łącznikach 7,0m ÷ 7,1m. Szerokość linii granicznych wynosi od 7,0m do 10,0m. Odwodnienie ulicy zaprojektowano poprzez system szczelnej kanalizacji deszczowej Ø300mm PVC z włączeniem do istniejącego kanału kanalizacji deszczowej Ø400mm PP w ul. Sikorskiego.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Na ulicy nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne, większe niż zazwyczaj na ulicach o znaczeniu ogólnomiejskim, z ruchem pojazdów i pieszych, zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji budowy ulicy mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na ulicy, po której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można ograniczyć zamykając ulicę na czas robót dla ruchu przelotowego i

dopuszczając tylko dojazdy do zabudowy oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty na ulicy, jak i kierowców a także pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż odcinków objętych robotami,

- prowadzenia robót na powierzchniach, po których musi odbywać się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć urządzając dojścia oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót przy użyciu dźwigu – dotyczy to zdejmowania z przyczepy, załadunku na przyczepę, wyjmowania z gruntu, przenoszenia i ustawiania słupów energetycznych i telefonicznych, które trzeba przestawić jako kolidujące z rozwiązaniem drogowym,
- prowadzenia robót na wysokości, na słupach – dotyczy to odpinania, zdejmowania, zakładania i mocowania przewodów i kabli napowietrznych,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości około 2,5m – dotyczy to odkopania, przemieszczenia i zasypania studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej; wykopy te muszą mieć ściany pionowe umocnione szalowaniem.

6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, w pobliżu przewodów, kabli, słupów i drzew,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne, pasy itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
- opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,

- koniecznie zastosować oszalowanie ścian głębokich wykopów,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- w razie potrzeby myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy itp.),
- używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót,
- zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń,
- zapewnić dogodny i bezpieczny dostęp użytkowników (pieszo i pojazdami) oraz służb komunalnych do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy,
- zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do działek położonych przy przebudowywanych odcinkach ulicy,
- sprawdzić odłączenie napięcia przed przystąpieniem do robót elektrycznych,
- wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych oraz roboty elektryczne i telekomunikacyjne pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
- zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych,
- zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
- zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych,
- dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
- przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa.

**Opis do planu zagospodarowania Terenu
Projektu budowlanego ulicy Broniewskiego w Wołominie**

1. Przedmiot Inwestycji

- Obiekt: Budowa ulicy Broniewskiego w Wołominie, Nowe Lipiny.
- Inwestor: Gmina Wołomin
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin.

Branża drogowa:

- Projektant: mgr inż. Piotr Oniszk, nr upraw. MAZ/0413/PWOD/13
- Sprawdzający: mgr inż. Bogdan Dybek, nr upraw. MAZ/0408/PWOD/13

Branża sanitarna

- Projektant: tech. Mirosław Śmigieński, nr upraw. St-729/89
- Sprawdził: inż. Mariusz Laskowski, nr upraw. MAZ/04/0470/POOS/05

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Broniewskiego jest drogą gminną klasy D i jest wpisana do rejestru dróg publicznych. Całkowita długość inwestycji wraz z łącznikami wynosi 178,37m z czego ul. Broniewskiego długości 91,28m, łącznik nr 1 długości 54,83m, łącznik nr 2 długości 32,26m. Ulica ta znajduje się między ul. Władysława Sikorskiego (droga gminna klasa L o nawierzchni asfaltowej) a ul. Hutniczą (droga gminna klasy D o nawierzchni z kostki brukowej betonowej) bez dojazdu do ul. Hutniczej. W stanie istniejącym ulica Broniewskiego i jej łączniki posiadają nawierzchnię gruntową. Szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi od 7,0m do 10,0m. Ulica Broniewskiego i jej łączniki posiadają odwodnienie powierzchniowe.

3. Opis projektu zagospodarowania

Jako początek opracowania dla ulicy Broniewskiego przyjęte zostało skrzyżowanie z ulicą Sikorskiego. Koniec stanowią ul. Broniewskiego i jej łączniki bez przejazdu. Długość zadania wynosi 178,37m. Projektowana szerokość jezdni z kostki brukowej betonowej wynosi od 5,0m do 7,2m. Ulica Broniewskiego będzie miała dwustronne 2% pochylenie poprzeczne na zewnątrz osi jezdni natomiast łącznik dwustronne 2% pochylenie od ogrodzeń do środka jezdni. Pochylenia podłużne wahają się od 0,30% do 2,00%. W geometrię projektu wpisano jeden łuk kołowy R=30m. Projektowana konstrukcja nawierzchni ulicy Broniewskiego, wykonana z kostki brukowej betonowej odpowiadać będzie kategorii ruchu KR1.

Po północnej stronie ulicy Broniewskiego zaprojektowany został chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika przylegających do jezdni wynosi 3,2m. Po stronie południowej zaprojektowano pobocze z kostki brukowej szerokości zmiennej od 1,2m do 2,2m. Łączniki ulicy Broniewskiego wykonano jako ciągi pieszo jezdne o pełnej szerokości między ogrodzeniami wynoszącej 7,0m. Odwodnienie ulicy realizowane będzie poprzez system kanalizacji deszczowej. Początkiem sieci kanalizacji deszczowej jest istniejąca studnia kanalizacyjna 1200mm w ul. Sikorskiego.

4. Informacje i dane o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu

Nie dotyczy.

Branża drogowa:

Projektant

Sprawdzający

.....
mgr inż. Piotr Oniszk

.....
mgr inż. Bogdan Dybek

Branża sanitarna:

Projektant

Sprawdzający

.....
tech. Mirosław Śmigieński

.....
inż. Mariusz Laskowski