

Pikietaż 0+50,38hm
rzędna osi jezdni 97,20m npm

ISTNIEJĄCA BRAMA

ISTNIEJĄCE OGÓRZENIE

oś jezdni

9,91

3,25
ZJAZD BRAMOWY
1,80

5,14
JEZDNIA

1,52
POBOCZE
1,52

"1"

0,00 15% +0,10 2% +0,06 -0,03 -0,04 -0,05 2% 0,00 = 97,20m npm -0,05 +0,03 +0,04 +0,07 -0,36 -0,44 -0,36

warstwa ścierna z kostki betonowej
typ: Holland, kolor szary - 8cm

podsyпка piaskowo - cementowa - 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech fr. 0/31,5 - 15cm

warstwa stabilizacji Rm=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) -10cm

Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

warstwa ścierna z kostki betonowej
typ: Behaton, kolor szary - 8cm

podsyпка piaskowo - cementowa - 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech fr. 0/63 - 23cm

warstwa stabilizacji Rm=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) -10cm

Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

warstwa ścierna z kostki betonowej
typ: Holland, kolor czarny - 8cm

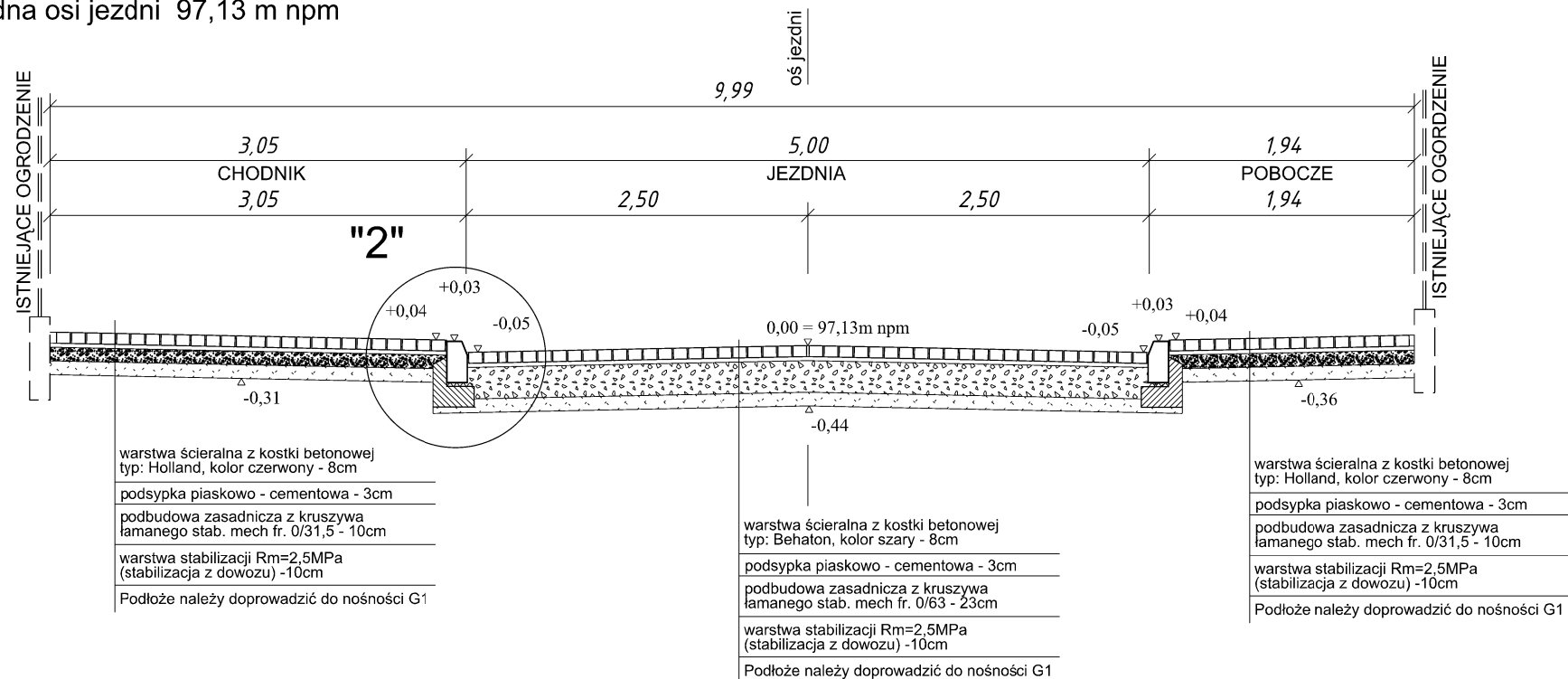
podsyпка piaskowo - cementowa - 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech fr. 0/63 - 23cm

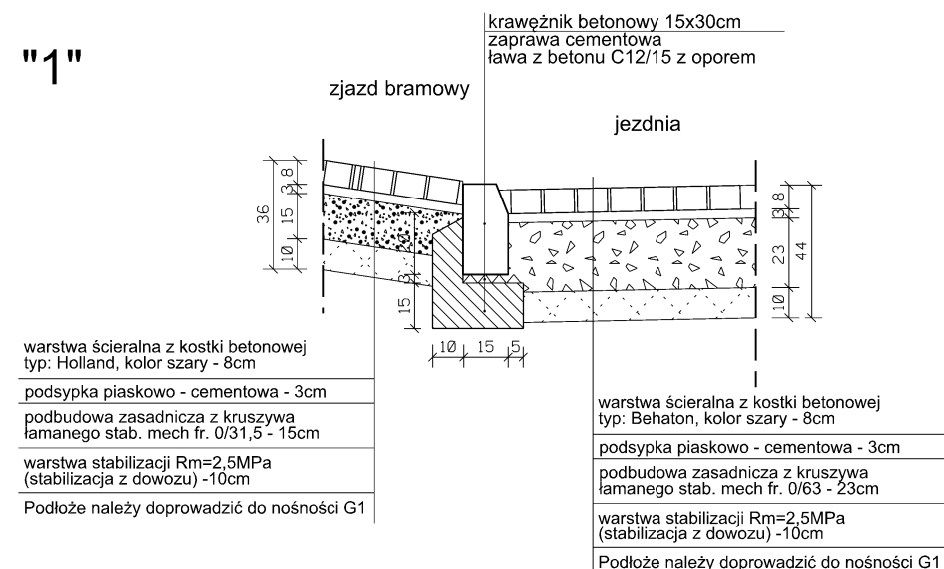
warstwa stabilizacji Rm=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) -10cm

Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

Pikietaż 0+67,07 hm
rzędna osi jezdni 97,13 m npm



"1"




warstwa ścieralna z kostki betonowej
typ: Holland, kolor czerwony - 8cm

podsyпка piaskowo - cementowa - 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego słab. mech fr. 0/31,5 - 10cm

warstwa stabilizacji R_m=2,5MPa (stabilizacja z dowozu) -10cm

Podłoże należy doprowadzić do nośności G1

		BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH ProDrog s.c. 05-070 Sulejówek, ul. 11 Listopada 160 tel/fax: 22 783 15 17, 504 531 588, 601 877 647	
OBIEKT	BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO		
ADRES	UL. BRONIEWSKIEGO 05-200 Wołomin		
INWESTOR	GMINA WOŁOMIN 05-200 Wołomin, ul. Ogrodowa 4		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE/ SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Skala	Data
		1:50/1:25	październik 2014r.
		Nr Uprawnień	Podpis
B R A N Ż A D R O G O W A			
Projektował:	mgr inż. Piotr Oniszk	MAZ/0413/PWOD/13	
Opracował:	mgr inż. Jan W. Sałyga		
Sprawdził:	mgr inż. Bogdan Dybek	MAZ/0408/PWOD/13	