

Inwestor:Urząd Miasta Wołomin
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Moniuszki w Wołominie

Branża:

Drogowa

Adres:

Wołomin,

pow. wołomiński, woj. Mazowieckie

Zarządca drogi:

Urząd Miasta Wołomin

Zarządzający ruchem:

Powiatowy Inżynier Ruchu w Wołominie

Nr działek:**dz. nr ew.:** Obr.0030 - 35/6, 35/5, 35/3, 35/1, 22.
dz. nr ew.: Obr.0024 - 323/6, 137, 148/1, 144.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. R. Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Łuszyński	UAN-IV/8346/58/T0/86	
Opracowanie	mgr inż. Łukasz Szymczak mgr inż. Marcin Bączkowski inż. Łukasz Kot		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

str. 2

A.	Informacje ogólne	str. 4
1.	Nazwa obiektu budowlanego	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Nazwa jednostki projektowej	str. 4
4.	Podstawa opracowania	str. 4
5.	Wytyczne i wymagania inwestora	str. 4
6.	Mapy do celów projektowych	str. 4
7.	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych	str. 5
8.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	str. 5
B.	Część techniczna	str. 6
1.	Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2.	Opis stanu istniejącego	str. 6
2.1.	Opis istniejącego układu komunikacyjnego	str. 6
2.2.	Dane ruchowe	str. 7
2.3.	Charakterystyka istniejącej zieleni	str. 7
3.	Rozwiązania projektowe	str. 7
3.1.	Droga w planie	str. 7
3.2.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str. 8
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 8
3.4.	Konstrukcje projektowe	str. 9
3.5.	Odwodnienie	str. 10
3.6.	Roboty wykończeniowe	str. 10
4.	Wpływ inwestycji na środowisko	str. 10
5.	Obliczenie robót ziemnych	str. 10
6.	Zalecenia wykonawcze	str. 12
7.	Przedmiar robót	str. 12

ZAŁĄCZNIKI

str. 15

1.	Uprawnienia projektanta	str. 16
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta	str. 17
3.	Uprawnienia sprawdzającego	str. 18
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 19
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 20
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 21
7.	Uzgodnienia	str. 22

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

CZEŚĆ RYSUNKOWA

		str. 27
Rys. nr 1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 28
Rys. nr 2.	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 29
Rys. nr 3.	Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 30
Rys. nr 4.	Przekroje normalne cz. 1–skala 1:25	str. 31
Rys. nr 5.	Przekroje normalne cz. 2–skala 1:25	str. 32
Rys. nr 6.	Szczegóły konstrukcyjne cz.1 – skala 1:10	str. 33
Rys. nr 7.	Szczegóły konstrukcyjne cz.2 – skala 1:10	str. 34
Rys. nr 8.	Plansza rozbiórek – skala 1:500	str. 35
Rys. nr 9.	Plansza uzbrojenia – skala 1:500	str. 36
Rys. nr 10.	Przekroje poprzeczne cz. 1 – skala 1:100	str. 37
Rys. nr 11.	Przekroje poprzeczne cz. 2– skala 1:100	str. 38
Rys. nr 12.	Plan tyczenia – skala 1:500	str. 39

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

A. INFORMACJE OGÓLNE

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Moniuszki znajdującej się w Wołominie.

2. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Miasta Wołomin; ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin.

3. Jednostka projektująca

Projekt został wykonany przez konsorcjum firm:

- Lider - Błażej Binienda VERTIKAL, ul. Droga Hrabska 8d, 05-090 Falenty Nowe
- INŻDRÓG s.c. ul. Kulerskiego 16/41, 86-300 Grudziądz

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Wołomin, a liderem konsorcjum – firmą Błażej Binienda VERTIKAL.

5. Wytyczne i wymagania inwestora

Uzgodnienia z Inwestorem, Zarządcą drogi oraz zakładami branżowymi znajdują się w rozdziale ZAŁĄCZNIKI.

6. Mapy do celów projektowych

Podkład mapowy w skali 1:500 wykonany na podstawie mapy zasadniczej Miasta Wołomin.

7. Charakterystyka warunków gruntowo – wodnych

Na terenie objętym opracowaniem wyróżniono jeden poziom wody gruntowej o zwierciadle swobodnym, które nawiercone zostało na głębokości 3,90- 4,23 m p.p.t. Na podstawie badań stwierdzono, że woda gruntowa nie będzie utrudniać prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji inwestycji. Podłoże projektowanej drogi buduje cienka warstwa nośnych mineralnych gruntów rodzimych należących do grupy B (piaski drobne i pylaste). Poniżej zalegają nośne mineralne grunty rodzime należące do grupy C- bardzo wysadzinowe (piaski gliniaste na pograniczu gliny piaszczystej). Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1,0$ m p.p.t.

8. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- umowa zawarta pomiędzy wykonawcą projektu i Inwestorem,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa 'Prawo o ruchu drogowym,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania dla Miasta Wołomin,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie – Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Moniuszki w Wołominie, o długości 407,31m. Ulica stanowi łącznik pomiędzy ulicą Daszyńskiego a ulicą Sikorskiego oraz przebiega dalej aż do działki nr 148/18.

Budowa w swoim zakresie obejmuje:

- ☐ rozbiórkę odcinka chodnika z płyt betonowych,
- ☐ rozbiórkę odcinka jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- ☐ rozbiórkę zjazdów o nawierzchni asfaltowej,
- ☐ budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ☐ wykonanie chodników z kostki,
- ☐ budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki,
- ☐ wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego

Odcinek ulicy objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w mieście Wołomin. Ulica w zakresie objętym opracowaniem stanowi łącznik pomiędzy ulicą Daszyńskiego a ulicą Sikorskiego oraz przebiega dalej aż do działki nr 148/18. Od ul. Daszyńskiego do ul. Sikorskiego posiada nawierzchnię asfaltową o stałej szerokości 6m, natomiast do końca ulicy tj. do działki nr 148/18 nawierzchnię ziemną. Wzdłuż ulicy od ul. Daszyńskiego do ul. Sikorskiego występuje obustronny chodnik z płyt betonowych, na pozostałym odcinku brak jest urządzonych ciągów pieszych.

Jezdnia asfaltowa obramowana jest z obu stron krawężnikami. Ulica przebiega wzdłuż zabudów jednorodzinnych i wielorodzinnych z wytyczonymi zjazdami. Rolę odwodnienia korpusu drogi pełnią studnie kanalizacyjne.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie:

podziemne:

- wodociąg;
- kable energetyczne i telekomunikacyjne;
- sieć kanalizacji;
- gazociąg;
- sieć ciepłownicza.

naziemne:

- telekomunikacja;
- energetyka.

2.2. Dane ruchowe

Do obliczeń konstrukcji przyjęto obciążenie ruchem nawierzchni – KR2.

2.3. Charakterystyka istniejącej zieleni

W pasie drogowym występuje 7 drzew kolidujących z projektowaną przebudową (tabela).

Drzewa kolidujące z projektowaną przebudową przeznaczone są do usunięcia.

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Pierśnica (na wys. 1,3m) [cm]
1	Lipa szerokolistna	<i>Tilia platyphyllos</i>	43
2	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	34
3	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	30
4	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	27
5	Klon zwyczajny	<i>Acer platanoides</i>	22
6	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudoacacia</i>	49
7	Kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	43

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Zestawienie powierzchni zabudowy

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Powierzchnia całkowita terenu objętego projektowaną inwestycją wynosi 4646m² w tym:

- projektowana jezdnia	– 2398m ²
- projektowany chodnik	– 1568m ²
- projektowana ścieżka rowerowa	– 33m ²
- projektowane zjazdy	– 298m ²
- projektowana zieleń	– 124m ²
- projektowany ściek przykrawężnikowy	– 225m ²

3.2. Droga w planie

ul. Moniuszki

1. prosta	-	L=189,85m
2. prosta	-	L=32,63m
3. prosta	-	L=6,54m
4. prosta	-	L=92,74m
5. prosta	-	L=6,11m
6. prosta	-	L=79,44m

Na ulicy Moniuszki projektuje się jezdnię szerokości 6,0 m o spadku daszkowym 2%.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

ul. Moniuszki

1. prosta	-	L=18,29m	i=-0,30%
2. prosta	-	L=24,57m	i=0,30%
3. prosta	-	L=25,54m	i=-0,48%
4. prosta	-	L=28,46m	i=0,30%
5. prosta	-	L=32,83m	i=-0,30%
6. prosta	-	L=27,17m	i=0,31%
7. prosta	-	L=31,97m	i=-0,30%
8. prosta	-	L=16,50m	i=0,79%
9. prosta	-	L=17,14m	i=-0,30%
10. prosta	-	L=6,54m	i=0,04%

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

11.	prosta	-	L=26,49m	i=0,30%
12.	prosta	-	L=66,25m	i=-0,30%
13.	prosta	-	L=6,11m	i=0,93%
14.	prosta	-	L=41,42m	i=0,30%
15.	prosta	-	L=20,06m	i=-0,33%
16.	prosta	-	L=17,96m	i=0,30%

3.4. Konstrukcje projektowe

Jezdnia ul. Moniuszki:

- w-wa ścieralna BA0/12,8mm gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza BA0/16mm gr. 9cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie gr. 20cm,
- w-wa ulepszanego podłoża-grunt stab. cem. z wytwórni o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 21cm.

Chodnik:

- kostka betonowa- szara- gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm.

Ścieżka rowerowa:

- kostka betonowa beżowa- czerwona- gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- warstwa odsączająca z piasku- gr.10cm.

Zjazdy indywidualne:

- kostka betonowa- czarna- gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm,
- podbudowa zasadnicza –kruszywo łamane stab. mech. gr.15cm,
- w-wa ulepszanego podłoża-grunt stab. cem. z wytwórni o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm.

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do ścieków z kostki betonowej po obu stronach jezdni, a następnie projektowanymi oraz istniejącymi wpustami ulicznymi do kanalizacji deszczowej (projektowanej bądź istniejącej zależnie od odcinka drogi).

3.6. Roboty wykończeniowe

Miejsca przeznaczone pod zieleń należy splantować, zahumusować i obsiać trawą.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana przebudowa ulicy Moniuszki należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla której wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Poprawienie płynności ruchu oraz nowa nawierzchnia ograniczą negatywne oddziaływania ruchu na środowisko. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

5. Obliczenie robót ziemnych

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego będą wykonywane ręcznie, po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezonego z dokopu.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH Ul. Moniuszki										
Kilometraż	Pow. przekroju		Pow. średnia		Odl. między przekrojami	Objętość		Obj.do użycia na miejscu	Nadmiar obj.na odc.	
	Wykop(-)	Nasyp(+)	Wykop(-)	Nasyp(+)		Wykop(-)	Nasyp(+)		Wykop(-)	Nasyp(+)
	m ²					mb	m ³			
0+000.000	4,62	0,19								
			4,59	0,19	26,00	119	5	-	119	5
0+026.000	4,55	0,19								
			4,37	0,19	22,00	96	4	-	96	4
0+048.000	4,19	0,19								
			4,39	0,19	23,00	101	4	-	101	4
0+071.000	4,58	0,19								
			4,09	0,26	31,00	127	8	-	127	8
0+102.000	3,60	0,33								
			3,68	0,26	23,00	85	6	-	85	6
0+125.000	3,75	0,18								
			3,61	0,24	28,00	101	7	-	101	7
0+153.000	3,47	0,30								
			3,71	0,28	22,00	82	6	-	82	6
0+175.000	3,95	0,26								
			4,09	0,23	14,85	61	3	-	61	3
0+189.851	4,23	0,19								
			3,84	0,30	11,65	45	3	-	45	3
0+201.500	3,44	0,41								
			3,46	0,35	49,50	171	17	-	171	17
0+251.000	3,47	0,29								
			3,95	0,24	26,20	103	6	-	103	6
0+277.200	4,43	0,19								
			4,50	0,19	24,30	109	5	-	109	5
0+301.500	4,57	0,19								
			4,25	0,28	49,50	210	14	-	210	14
0+351.000	3,93	0,37								
			3,86	0,28	20,50	79	6	-	79	6
0+371.500	3,79	0,19								
			4,86	0,19	28,50	138	5	-	138	5
0+400.000	5,92	0,19								
			2,96	0,10	0,00	0	0	-	0	0
						1627	100	-	1627	100

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

6. Zalecenia wykonawcze

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowaniem.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

7. Przedmiar robót

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
1		D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE		
2		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
3	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych ul. Moniuszki	km	0,407
4		Karczowanie drzew	szt.	7
5		D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG		
6	D.01.02.04	Przestawienie słupków pod znaki drogowe	szt.	1
		Rozbiórka chodników oraz zjazdów o nawierzchni z płyt betonowych	m ²	1012.0
		Rozbiórka zjazdów o nawierzchni asfaltowej	m ²	101.0
		Rozbiórka krawężników betonowych	m	446.5
		Rozbiórka obrzeży betonowych	m	261.5
		Rozbiórka jezdni o nawierzchni asfaltowej	m ²	1414.5
		Słup do przestawienia	szt.	2
		Rozebranie ogrodzenia	m	22.5
7		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
8	D.02.01.01.	Roboty ziemne mechaniczne w gruncie nie budowlanym	m ³	1627
9	D.02.01.01.	Wywóz gruntów z wykopów	m ³	1627
10		D.02.03.01. Wykonanie nasypów		
11	D.02.03.01.	Wykonanie mechaniczne nasypów z gruntu dowiezionego	m ³	100
12	D.02.03.01.	Zagęszczenie nasypów wibratorami ręcznymi	m ³	100
13		D.03.02.01a REGULACJA PIONOWA		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH		
14	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych Regulacja pionowa wpustów ulicznych Regulacja pionowa zaworów gazowych Regulacja pionowa zaworów wodnych	szt. szt. szt. szt. szt.	6 20 7 4 11
15		D.04.00.00 PODBUDOWY		
16	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie na powierzchni nowej nawierzchni oraz chodników: - jezdnia - chodnik - ścieżka rowerowa - zjazdu	m ² m ² m ² m ²	3111.0 1568.0 33.0 298.0
17	D.04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem z wytwórni o Rm=2,5 MPa gr. 21 cm - jezdnia	m ²	3111.0
18	D.04.05.01	Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża – grunt stabilizowany cementem z wytwórni o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm - zjazdu	m ²	298.0
19	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm - jezdnia	m ²	2398.0
20	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm - zjazdu	m ²	298.0
21	D.04.04.03	Wykonanie podbudowy zasadniczej z BA0/16mm gr. 9cm - jezdnia	m ²	2398.0
22		Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr.10cm - chodnik - ścieżka rowerowa	m ² m ²	1568.0 33.0
23	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych i bitumicznych: - jezdnia	m ²	4796.0
24	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych nieulepszonych i bitumicznych: - jezdnia	m ²	4796.0
25		D.05.00.00.NAWIERZCHNIE		
26	D.05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA0/12,8 gr. 5 cm -jezdnia	m ²	2398.0
27	D.05.03.23.	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm: - zjazdu	m ²	298.0
28		D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
29	D.07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego -znaki poprzeczne - znaki podłużne	m ² m ²	50.5 34.5
30	D.07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego – wielkości średniej z licem folii typu 2 : -znaki ostrzegawcze -znaki informacyjne	szt. szt.	3 7
31	D.07.02.01	Ustawienie słupków ocynkowanych pod projektowane znaki		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
		pionowe	szt.	8
32		D.08.00.00.ELEMENTY ULIC		
33	D.08.01.01	Krawężniki betonowe		
34	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15cm pod krawężnik drogowy 20x30 cm: - długość: 58.07m	m ³	5.0
35	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15 cm pod krawężnik drogowy 20x30 cm i ściek przykrawężnikowy szer. 30cm - długość: 546.82m	m ³	89.5
36	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15cm pod krawężnik wtopiony 20x30cm: - długość: 36.53m	m ³	3.0
37	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 z oporem 15 cm pod krawężnik wtopiony 20x30cm i ściek przykrawężnikowy szer. 30cm: - długość: 189.17m	m ³	36.5
38	D.08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 pod krawężnik wtopiony 12x25cm - długość: 268.89m	m ³	5.0
39	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych drogowych o wymiarach 20x30cm. na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m	605.0
40	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 20x30cm. na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm	m	225.5
41	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25cm. na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m	269.0
42	D.08.02.02	Chodniki z brukowej kostki betonowej		
43	D.08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm: - chodnik - ścieżka rowerowa	m ² m ²	1568.0 33.0
44	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
45	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 na podsypce piaskowej gr. 3cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	423.0
46	D.08.05.06	Ścieki z kostki betonowej brukowej		
47	D.08.05.06	Ułożenie ścieku ulicznego z 3 rzędów kostki betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm i gotowej ławie betonowej	m ²	225.0
48		D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA		
49	D.09.01.01	Plantowanie terenu Trawniki dywanowe z uprzednim humusowaniem warstwą humusu grubości 10 cm	m ² m ²	124.0 124.0

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ZAŁĄCZNIKI

1.	Uprawnienia projektanta	str. 16
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta	str. 17
3.	Uprawnienia sprawdzającego	str. 18
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 19
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 20
6.	Opinia techniczna komunikacyjna	str. 21
7.	Uzgodnienia	str. 22

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

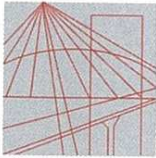
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



W. Kuczyński
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.f. zastępca Dyrektora Wydziału
Miejscowej Rejonowej Architektury
i Urbanistyki w Warszawie

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 6 czerwca 2008

Zaświadczenie

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI

miejsce zamieszkania:

RUSALKI 10/25

05-827 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/0560/04*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 kwietnia 2009 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW-BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VI/p, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18. E-mail: biuro@maz.piib.org.pl, www.maz.piib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 828 34 10 w. 150, 151, fax w. 153

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(pieczęć)

Toruń

1986-10-22

dnia 19

Nr UAN-IV/8346/58/TO/86

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZŃSKI
mgr inż. budownictwa sp. drogi ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

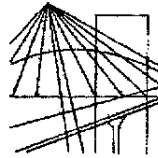
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zozn. 10007-KW-W-70 WDA 25m, 210-NI 60,000 plan. 1/20

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2007-11-21
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŁUSZYŃSKI WIESŁAW**

miejsce zamieszkania

86-309 GRUDZIĄDZ

ul. KULERSKIEGO 16/41

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1458/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-01-01

do dnia 2008-12-31

(pięczęć i podpis przewodniczącego)

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy:

“ Przebudowa ulicy Moniuszki w Wołominie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2008 11 03

Oświadczenie sprawdzającego

Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy:

“ Przebudowa ulicy Moniuszki w Wołominie”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Warszawa 2008 11 03

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
POWIATOWY INSPEKTOR
RUCHU DROGOWEGO
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1 A
tel./fax 022 776-19-41

Wołomin dn. 2008-07-04

PIR-5421/1014/O/08

VERTIKAL
Błażej Bilenda
ul. Droga Hrabska 8d
05 – 090 Falenty Nowe

OPINIA TECHNICZNA NR 146/08

Obiekt: miasto Wołomin, ul. Moniuszki, przebudowa ulicy.

Faza: projekt zagospodarowania terenu – projekt budowlany.

Powiatowy Inspektor Ruchu Drogowego Starostwa Powiatowego w Wołominie zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje geometrię projektowanej ulicy z następującymi uwagami do rozważenia:

- zaprojektowania na skrzyżowaniach normatywnych promieni łuków;
- ściecia narożników istniejących ogrodzeń uniemożliwiających i zaprojektowanie chodnika o szerokości min. 2.0m. w rejonie skrzyżowań;
- zachować niweletę chodnika na projektowanych zjazdach.

Projekt budowlany uzgodnić w Urzędzie Miejskim w Wołominie.

Projekt stałej organizacji ruchu i czas budowy podlega zatwierdzeniu w tutejszym Inspektoracie.

Opinia ważna z rysunkiem.

POWIATOWY INSPEKTOR
RUCHU DROGOWEGO
mgr inż. Jerzy Siwat

Do wiadomości :
Urząd Miejski w Wołominie

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Wołomin dnia 21.08.2008r.

GMINA WOŁOMIN
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

WI. 2224-26-2-6/2008

VERTIKAL

Błażej Binieda

ul. Droga Hrabska 8d

05 – 090 Falenty Nowe

W związku z Państwa prośbą o uzgodnienie koncepcji projektu „Przebudowy ulicy Moniuszki w Wołominie” Wydział Inwestycji przekazuje opinie:

- Wydziału Urbanistyki – znak: WU-7323/440/08
- Referatu Ochrony Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich – znak: Ro.7642-8/08
- Wydziału Eksploatacji i Infrastruktury Gminy

W załączeniu przesyłamy kopie opinii:

- WU-7323/440/08
- Ro.7642-8/08
- WE.

Z-ca Burmistrza
mgr Krzysztof Antczak

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY


URZĄD MIEJSKI
w Wołominie
Wydział Urbanistyki

WU-7323/ 440/08

Wołomin, dnia 30.07.2008 r.

Wydział Inwestycji
w/m

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 23.07.2008 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy ul. Moniuszki w Wołominie Wydział Urbanistyki zgłasza uwagę odnośnie szerokości chodnika. Jej zmniejszenie poniżej 1,25 m jest niezgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.z 1999 Nr 43 poz.430).

NACZELNIK
Wydziału Urbanistyki

mgr inż. Wojciech Jasiński

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Urząd Miejski w Wołominie
Referat Ochrony Środowiska
i Rozwoju Obszarów Wiejskich
ul. Ogrodowa 4, 05-200 WOŁOMIN

RO.7642-8/08

Wl. 2221-26-2-5/2008

Wołomin, dnia 13/ 08/ 2008r.

Wydział Inwestycji
w/m

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.07.2008r. znak: Wl.2221-26-2-4/2008 o uzgodnienie koncepcji projektu budowlanego „Przebudowy ulicy Moniuszki Wołominie” wykonaną przez firmę VERTIKAL Błażej Binienda ul. Droga Hrabaska 8d, 05-090 Falenty Nowe, Referat Ochrony Środowiska i Rozwoju Obszarów Wiejskich Urzędu Miejskiego w Wołominie informuje, iż uzgadnia przedłożony projekt bez uwag.

KIEROWNIK REFERATU
Ochrony Środowiska
i Rozwoju Obszarów Wiejskich
w/z A. Kosiński
Małgorzata Izdebska

Otrzymuje:
1. adresat,
2. a.a.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Wołomin 29.07.2008

Wydział inwestycji
w/m

Wydział Eksploatacji Infrastruktury Gminy opiniuje pozytywnie koncepcje projektu budowlanego przebudowy ul. Moniuszki w Wołominie z zastrzeżeniami: chodnik na odległości KM 0+274.86 do KM 0+314.00 oraz KM 0+389.00 do KM 0+405.74 ma szerokość 1 metr, co może utrudniać ruch pieszych.

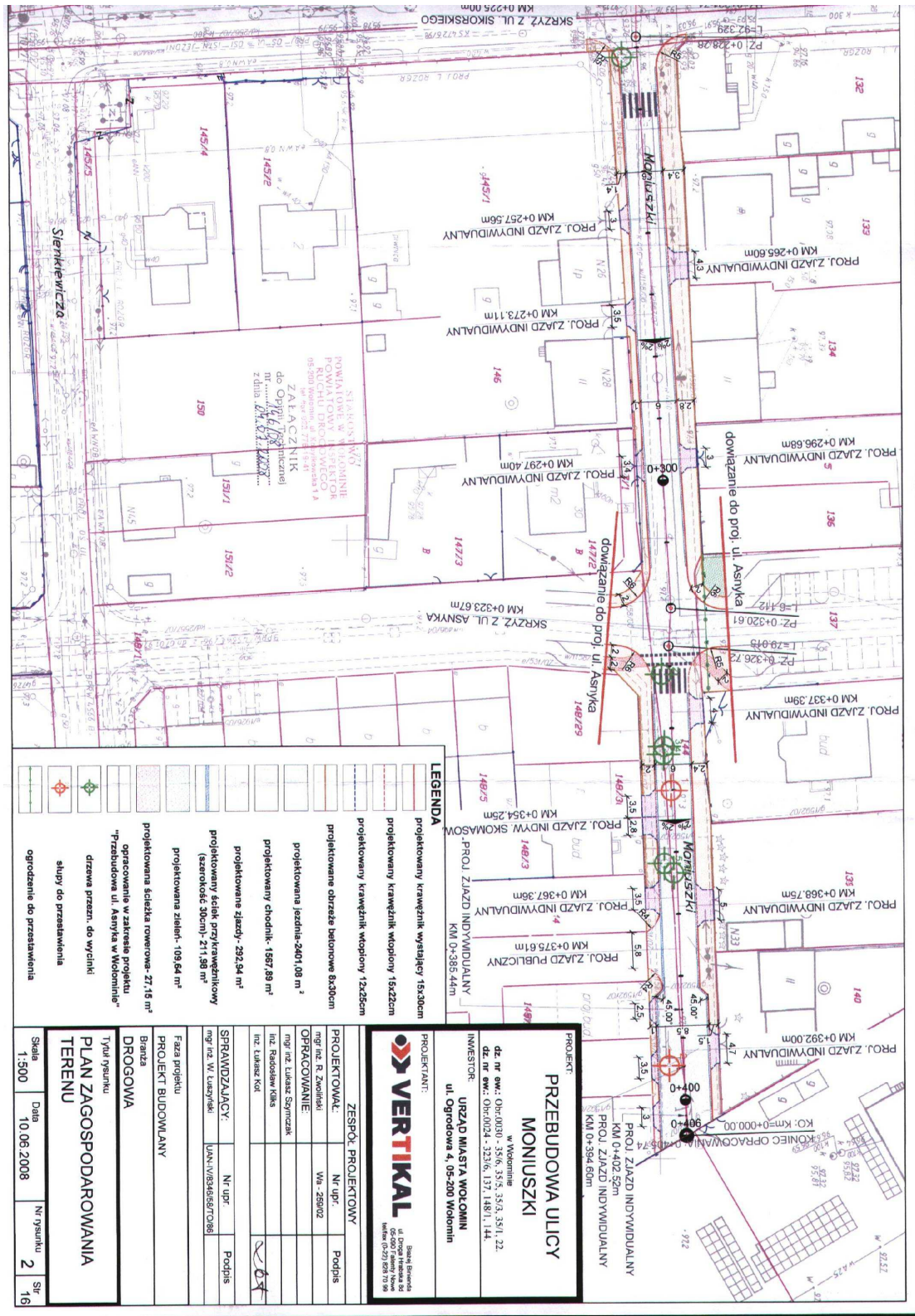

Z-ca Burmistrza
mgr Radosław Wasiluk

draym Jem

20.07.08

Mjg

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

CZEŚĆ RYSUNKOWA

str. 27

Rys. nr 1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500	str. 28
Rys. nr 2.	Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	str. 29
Rys. nr 3.	Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 30
Rys. nr 4.	Przekroje normalne cz. 1–skala 1:25	str. 31
Rys. nr 5.	Przekroje normalne cz. 2–skala 1:25	str. 32
Rys. nr 6.	Szczegóły konstrukcyjne cz. 1 – skala 1:10	str. 33
Rys. nr 7.	Szczegóły konstrukcyjne cz. 2 – skala 1:10	str. 34
Rys. nr 8.	Plansza rozbiórek – skala 1:500	str. 35
Rys. nr 9.	Plansza uzbrojenia – skala 1:500	str. 36
Rys. nr 10.	Przekroje poprzeczne cz. 1 – skala 1:100	str. 37
Rys. nr 11.	Przekroje poprzeczne cz. 2 – skala 1:100	str. 38
Rys. nr 12.	Plan tyczenia – skala 1:500	str. 39