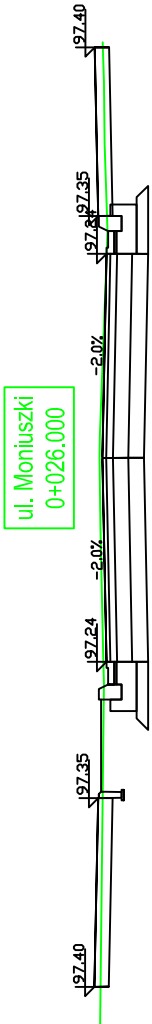
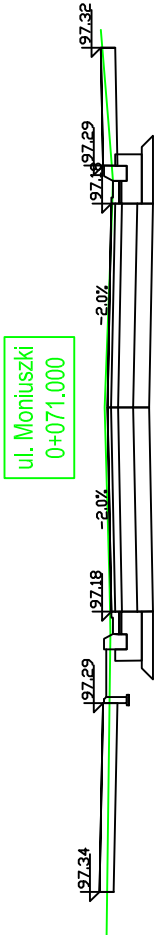


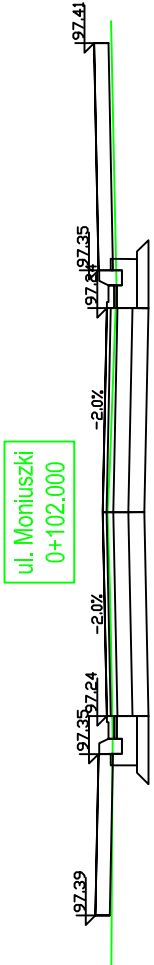
Odsunięcia od osi	97.30	-0.135	97.25	97.44	-7.17	5.50
Rzędne drogi	97.30	-0.135	97.25	97.44	-7.17	5.50
Rzędne odniesienia	97.30	-0.135	97.25	97.44	-7.17	5.50
Rzędne terenu	97.30	-0.135	97.25	97.44	-7.17	5.50
Różnica rzędnych	97.30	-0.135	97.25	97.44	-7.17	5.50



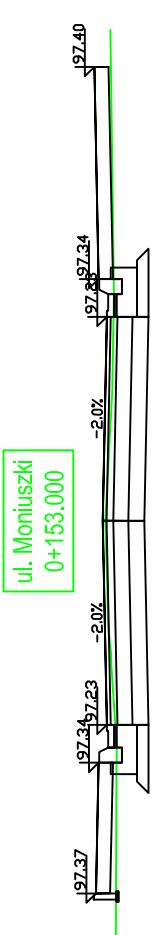
Odsunięcia od osi	97.39	-0.110	97.21	97.40	-7.60	5.48
Rzędne drogi	97.39	-0.110	97.21	97.40	-7.60	5.48
Rzędne odniesienia	97.39	-0.110	97.21	97.40	-7.60	5.48
Rzędne terenu	97.39	-0.110	97.21	97.40	-7.60	5.48
Różnica rzędnych	97.39	-0.110	97.21	97.40	-7.60	5.48



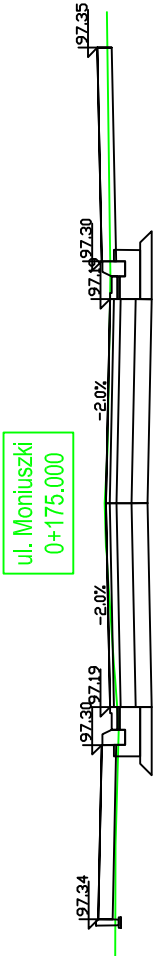
Odsunięcia od osi	97.24	-0.086	97.15	97.34	-6.41	5.00
Rzędne drogi	97.24	-0.086	97.15	97.34	-6.41	5.00
Rzędne odniesienia	97.24	-0.086	97.15	97.34	-6.41	5.00
Rzędne terenu	97.24	-0.086	97.15	97.34	-6.41	5.00
Różnica rzędnych	97.24	-0.086	97.15	97.34	-6.41	5.00



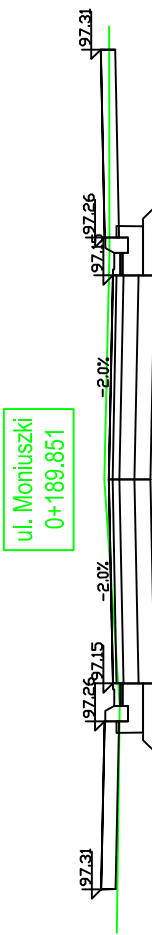
Odsunięcia od osi	97.18	-0.028	97.20	97.39	-5.34	6.00
Rzędne drogi	97.18	-0.028	97.20	97.39	-5.34	6.00
Rzędne odniesienia	97.18	-0.028	97.20	97.39	-5.34	6.00
Rzędne terenu	97.18	-0.028	97.20	97.39	-5.34	6.00
Różnica rzędnych	97.18	-0.028	97.20	97.39	-5.34	6.00



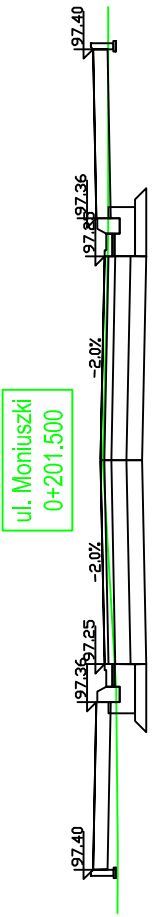
Odsunięcia od osi	97.11	-0.078	97.18	97.38	-4.03	5.50
Rzędne drogi	97.11	-0.078	97.18	97.38	-4.03	5.50
Rzędne odniesienia	97.11	-0.078	97.18	97.38	-4.03	5.50
Rzędne terenu	97.11	-0.078	97.18	97.38	-4.03	5.50
Różnica rzędnych	97.11	-0.078	97.18	97.38	-4.03	5.50



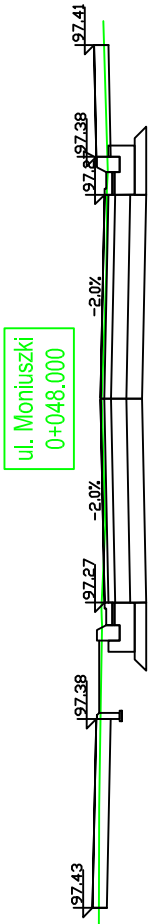
Odsunięcia od osi	97.12	-0.034	97.15	97.34	-6.87	6.00
Rzędne drogi	97.12	-0.034	97.15	97.34	-6.87	6.00
Rzędne odniesienia	97.12	-0.034	97.15	97.34	-6.87	6.00
Rzędne terenu	97.12	-0.034	97.15	97.34	-6.87	6.00
Różnica rzędnych	97.12	-0.034	97.15	97.34	-6.87	6.00



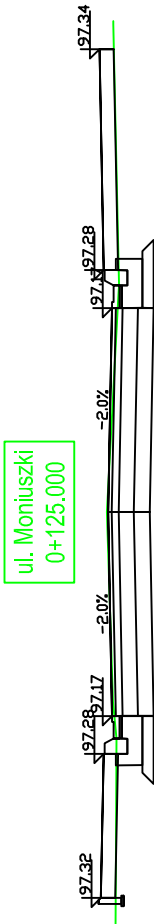
Odsunięcia od osi	97.10	-0.024	97.12	97.31	-5.42	6.00
Rzędne drogi	97.10	-0.024	97.12	97.31	-5.42	6.00
Rzędne odniesienia	97.10	-0.024	97.12	97.31	-5.42	6.00
Rzędne terenu	97.10	-0.024	97.12	97.31	-5.42	6.00
Różnica rzędnych	97.10	-0.024	97.12	97.31	-5.42	6.00



Odsunięcia od osi	97.09	-0.133	97.21	97.40	-6.00	5.42
Rzędne drogi	97.09	-0.133	97.21	97.40	-6.00	5.42
Rzędne odniesienia	97.09	-0.133	97.21	97.40	-6.00	5.42
Rzędne terenu	97.09	-0.133	97.21	97.40	-6.00	5.42
Różnica rzędnych	97.09	-0.133	97.21	97.40	-6.00	5.42



Odsunięcia od osi	97.35	-0.106	97.24	97.43	-6.74	5.00
Rzędne drogi	97.35	-0.106	97.24	97.43	-6.74	5.00
Rzędne odniesienia	97.35	-0.106	97.24	97.43	-6.74	5.00
Rzędne terenu	97.35	-0.106	97.24	97.43	-6.74	5.00
Różnica rzędnych	97.35	-0.106	97.24	97.43	-6.74	5.00



Odsunięcia od osi	97.13	-0.005	97.12	97.32	-5.11	6.13
Rzędne drogi	97.13	-0.005	97.12	97.32	-5.11	6.13
Rzędne odniesienia	97.13	-0.005	97.12	97.32	-5.11	6.13
Rzędne terenu	97.13	-0.005	97.12	97.32	-5.11	6.13
Różnica rzędnych	97.13	-0.005	97.12	97.32	-5.11	6.13

PROJEKT:

PRZEBUDOWA ULICY
MONIUSZKI

w Wołominie

dz. nr ew.: Ohr.0030 - 35/6, 35/3, 35/1, 22.

dz. nr ew.: Ohr.0024 - 323/6, 137, 148/1, 144.

INWESTOR:

URZĄD MIASTA WOŁOMIN

ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

PROJEKTANT:

VERTIKAL

Biskupi Biskupia
ul. Droga Trzebielska 8d
05-590 Falenty Nowe
tel/fax (0-22) 828 70 99

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTOWAŁ:

Nr upr.

Podpis

mgr inż. R. Zwołński

Wa - 259/02

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Łukasz Szyniczak

mgr inż. Marcin Bączkowski

inż. Łukasz Kot

SPRAWDZAJĄCY:

Nr upr.

Podpis

mgr inż. W. Łuszyński

UAN-IV/8346/58/TO/86

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

PRZEEKROJE POPRZECZNE
CZ.1

Skala

1:100

Data

03.11.2008

Nr rysunku

10

Str

37