

„PROJ-BUD” FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA

05-200 Wołomin ul. Kresowa 18

tel.: 423-67-50; 0-502-116-168; 0-609-61-81-81. Tel.-fax: 787-00-17

**Projekt budowlany budowy chodnika, zjazdów i
pobocza w pasie drogi gminnej ulicy Szerokiej na
odcinku od ul. Szosa Jadowska do ul. Batalionów
Chłopskich w Lipinach Nowych gmina Wołomin.**

/dz. 57 obr. Lipiny Nowe 03/

BRANŻA: DROGOWA

**INWESTOR: Gmina Wołomin
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin**

**Projektował: Janusz Urban
Upraw. Nr 96/90/WŁ
Upraw. Nr 55/78**

wrzesień 2013 r.

Spis zawartości opracowania:

Str. 1	- Strona tytułowa
Str. 2	- Spis zawartości opracowania
Str. 3	- Oświadczenie projektanta
Str. 4	- Informacja dotycząca Bioz
Str. 5-6	- Opis techniczny
Str. 7	- Opinia geotechniczna
Str. 8	- Mapa do celów projektowych
Str. 9-10	- Projekt zagospodarowania terenu –Rys. nr 1 i 2
Str. 11	- Przekroje konstrukcyjne – Rys. nr 3
Str.12	- Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
Str.13	- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

Wołomin wrzesień 2013r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 16.04.2004r nowelizującej Ustawę – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr93, poz.888) oświadczam, że projekt budowlany budowy chodnika, zjazdów i pobocza w pasie drogi gminnej ulicy Szerokiej na odcinku od ul. Szosa Jadowska do ul. Batalionów Chłopskich w Lipinach Nowych gmina Wołomin został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

Przewidziany niniejszym projekt budowlany budowy chodnika, zjazdów i pobocza w pasie drogi gminnej ulicy Szerokiej na odcinku od ul. Szosa Jadowska do ul. Batalionów Chłopskich w Lipinach Nowych gmina Wołomin.

2. Istniejące obiekty:

- słupy energetyczne
- wodociąg w100 i w150 z przyłączami wody
- przyłącza kanalizacji sanitarnej
- ciepłociąg z przyłączami
- kabel i studnia teletechniczna

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:

- brak

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- roboty budowlane związane z wykonywaniem wykopów
- wykopy w rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:

- należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlanych i montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
- należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy

6. Roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy.

7. Osoby pracujące na terenie inwestycji powinny być przeszkolone w zakresie przepisów BHP.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom - wynikającym z wykonywania robót szczególnego zagrożenia zdrowia - występującym w rejonie prowadzenia tych robót:

- na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia.

9. Dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora i kierownika budowy.

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Projekt powstał na zlecenie Gminy Wołomin, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin.

2. Materiały wyjściowe, opinie i uzgodnienia.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa Nr WRG /2/ 2013
- Mapę sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych w skali 1:500.
- Wizję lokalną i pomiary w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Opinia techniczna Głównego Specjalisty dotycząca geometrii
- Obowiązujące normy i przepisy

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej budowy chodnika, zjazdów i pobocza w pasie drogi gminnej ulicy Szerokiej na odcinku od ul. Szosa Jadowska do ul. Batalionów Chłopskich w Lipinach Nowych gmina Wołomin. Zaprojektowano układ komunikacyjny pieszy, zjazdy oraz pobocza.

4. Opis stanu istniejącego.

Ulica Szeroka jest drogą gminną o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5-6,0 m z obustronnym poboczem gruntowym. Zjazdy częściowo utwardzone.

5. Przewidywany zakres rozwiązań projektowych.

Projekt zakłada budowę chodnika, zjazdów oraz pobocza. Zjazdy od strony działek prywatnych obramowane krawężnikiem prostokątnym 12x24 cm. Na połączeniu zjazdów z nawierzchnią asfaltową ulicy Szerokiej wtopić krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony do głębokości 28 cm, ustawiony na ławie z betonu B10. Odwodnienie powierzchniowe do płyt ażurowych EKO.

6. Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodnika:

- kostka betonowa grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych po zastabilizowaniu grubości 15 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

- kostka betonowa Holland grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego po zastabilizowaniu mechanicznym 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku grubości 10 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję pobocza:

- płyty EKO 60x40x10 cm grubości 10 cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0/32 po zastabilizowaniu mechanicznym 15 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję uzupełnienia nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

Na zjazdach i połączeniach krawężnik wtopić do głębokości 28 cm. Zjazdy od strony działek prywatnych obramować krawężnikiem betonowym prostokątnym 12x24cm. Chodnik obramować obrzeżem chodnikowym 8x30 cm.

Aby zapobiec osiadaniu nawierzchni, podłoże gruntowe należy zagęścić do $W_z \geq 1,0$.

OPINIA GEOTECHNICZNA

W miejscu usytuowania chodnika, pobocza i zjazdów na działce w poziomie posadowienia stwierdzono zaleganie piasków drobnych oraz średnich o układzie warstw równoległym do poziomu terenu. Przyjęto, że pod drogą występują proste warunki gruntowe. Przyjęto grunt pod warstwą odsączającą o nośności 0,15 Mpa. Projektowana budowa należy do pierwszej kategorii geotechnicznej – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 Nr 463).