

**KOSZTORYS OFERTOWY**

NAZWA INWESTYCJI : REMONT UL. KOŚCIELNEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD UL. REJA DO DW 634 AL. NIEPODLEG-  
ŁOŚCI  
INWESTOR : GMINA WOŁOMIN  
ADRES INWESTORA : OGRODOWA 4, 05-200 WOŁOMIN  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartłomiej Małetka, Rafał Polak  
DATA OPRACOWANIA : 12.2013

Stawka roboczogodziny :

**NARZUTY**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S   |
| Zysk [Z] .....              | % $R + Kp(R)$ , M, $S + Kp(S)$                           |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R + Kp(R) + Z(R), M + Z(M), S + Kp(S) + Z(S))$ |

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.2013

Data zatwierdzenia

| Lp.                                       | Podstawa   | Opis  | Jedn. obm.     | Ilość                       | Cena jedn. | Wartość |
|---|--|---|----------------|-----------------------------|------------|---------|
| 1   |  | <b>Branża drogowa</b>   |                |                             |            |         |
| 1.1                                       |  | <b>Roboty przygotowawcze</b>  |                |                             |            |         |
| 1 d.1.1                                   | <b>KNR-W 2-01<br/>0113-03</b>                        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  | km             | 0.46                        |            |         |
| 2 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0103-02<br/>analogia</b>             | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)  | szt.           | 1                           |            |         |
| 3 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0105-02</b>                          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)  | szt.           | 1                           |            |         |
| 4 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0110-01</b>                          | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km   | m <sup>3</sup> | 0.5                         |            |         |
| 5 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0110-04</b>                          | Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu<br>Krotność = 16   | m <sup>3</sup> | 0.5                         |            |         |
| 6 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0110-02</b>                          | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  | mp             | 0.5                         |            |         |
| 7 d.1.1                                   | <b>KNR 2-01<br/>0110-05</b>                          | Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu<br>Krotność = 16  | mp             | 0.5                         |            |         |
| 8 d.1.1                                   | <b>KNR 2-31<br/>0807-01<br/>analogia</b>             | Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m <sup>2</sup> | 370                         |            |         |
| 9 d.1.1                                   | <b>KNR 2-31<br/>0807-01<br/>analogia</b>             | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m <sup>2</sup> | 520                         |            |         |
| 10 d.1.1                                  | <b>KNR AT-03<br/>0104-03<br/>analogia</b>            | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m <sup>2</sup> | 4410                        |            |         |
| 11 d.1.1                                  | <b>KNR 2-31<br/>0802-07<br/>analogia</b>             | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> | 115                         |            |         |
| 12 d.1.1                                  | <b>KNR 2-31<br/>0813-01</b>                          | Rozebranie krawężników wystających/wtopionych betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej   | m              | 950                         |            |         |
| 13 d.1.1                                  | <b>KNR 2-31<br/>0812-03</b>                          | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> | 0.075*<br>(950) =<br>71.250 |            |         |
| 14 d.1.1                                  | <b>KNR 2-31<br/>0814-02</b>                          | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  | m              | 410                         |            |         |
| 15 d.1.1                                  | <b>KNR AT-03<br/>0102-01<br/>analogia</b>            | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 0 - 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>Krotność = 0.75   | m <sup>2</sup> | 250                         |            |         |
| 16 d.1.1                                  | <b>KNR 4-01<br/>0108-11</b>                          | Wywiezienie materiału z rozbiórki, sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km  | m <sup>3</sup> | 610                         |            |         |
| 17 d.1.1                                  | <b>KNR 4-01<br/>0108-12</b>                          | Wywiezienie materiału z rozbiórki, sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 9  | m <sup>3</sup> | 610                         |            |         |
| 18 d.1.1                                  | <b>KNR 2-01<br/>0206-03</b>                          | Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> | 40                          |            |         |
| 19 d.1.1                                  | <b>KNR 2-01<br/>0214-03</b>                          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II<br>Krotność = 18  | m <sup>3</sup> | 40                          |            |         |
| 20 d.1.1                                  | <b>KNR 2-01<br/>0206-03</b>                          | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km   | m <sup>3</sup> | 10                          |            |         |
| 21 d.1.1                                  | <b>KNR 2-01<br/>0214-03</b>                          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II<br>Krotność = 18  | m <sup>3</sup> | 10                          |            |         |
| <b>Razem dział: Roboty przygotowawcze</b> |  |   |                |                             |            |         |
| 1.2                                       |  | <b>Podbudowy</b>  |                |                             |            |         |
| 22 d.1.2                                  | <b>KNNR 6<br/>0103-03</b>                            | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m <sup>2</sup> | 461                         |            |         |
| 23 d.1.2                                  | <b>KNR 2-31<br/>0201-01<br/>analiza indywidualna</b> | Typ 1a - Wzmocnienie konstrukcji jezdni - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 - 8 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm<br>Krotność = 0.7                        | m <sup>2</sup> | 3070                        |            |         |
| 24 d.1.2                                  | <b>KNR 2-31<br/>0201-01<br/>analiza indywidualna</b> | Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br>Krotność = 0.4 | m <sup>2</sup> | 1425                        |            |         |
| 25 d.1.2                                  | <b>KNNR 6<br/>0113-02</b>                            | Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 30                          |            |         |

| Lp.                               | Podstawa   | Opis   | Jedn. obm.     | Ilość                          | Cena jedn. | Wartość |
|-----------------------------------|--|--|----------------|--------------------------------|------------|---------|
| 26<br>d.1.2                       | <b>KNR 2-31<br/>0111-01</b>                                | Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm   | m <sup>2</sup> | 30                             |            |         |
| 27<br>d.1.2                       | <b>KNR 2-31<br/>0111-02</b>                                | Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu<br>Krotność = 3  | m <sup>2</sup> | 30                             |            |         |
| 28<br>d.1.2                       | <b>KNR 2-31<br/>0201-01<br/>analiza in-<br/>dywidualna</b> | Typ 3 - Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br>Krotność = 0.4 | m <sup>2</sup> | 150                            |            |         |
| 29<br>d.1.2                       | <b>KNR 6<br/>0112-06</b>                                   | Typ 3 - Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - podbudowa z kruszyw naturalnych gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> | 51                             |            |         |
| 30<br>d.1.2                       | <b>KNR 6<br/>0113-03</b>                                   | Typ 4 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm   | m <sup>2</sup> | 115                            |            |         |
| 31<br>d.1.2                       | <b>KNR 6<br/>0113-02</b>                                   | Wzmocnienie odcinka od km 0+802,0 do km 0+822,00 - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> | 265                            |            |         |
| 32<br>d.1.2                       | <b>KNR 2-31<br/>0111-01</b>                                | Wzmocnienie odcinka od km 0+802,0 do km 0+822,00 - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm  | m <sup>2</sup> | 265                            |            |         |
| 33<br>d.1.2                       | <b>KNR 2-31<br/>0111-02</b>                                | Wzmocnienie odcinka od km 0+802,0 do km 0+822,00 - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu<br>Krotność = 3   | m <sup>2</sup> | 265                            |            |         |
| <b>Razem dział: Podbudowy</b>     |  |  |                |                                |            |         |
| 1.3                               | <b>Nawierzchnie</b>  |  |                |                                |            |         |
| 34<br>d.1.3                       | <b>KNR 2-31<br/>0511-03</b>                                | Typ 1a - Wzmocnienie konstrukcji jezdni - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 3070                           |            |         |
| 35<br>d.1.3                       | <b>KNR 6<br/>0309-02</b>                                   | Typ 1b - Wzmocnienie konstrukcji jezdni bitumicznej - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  | m <sup>2</sup> | 250                            |            |         |
| 36<br>d.1.3                       | <b>KNR 6<br/>0308-01<br/>analogia</b>                      | Typ 1b - Wzmocnienie konstrukcji jezdni bitumicznej - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W o grubości 3 cm (warstwa wyrównawcza)<br>Krotność = 0.75   | m <sup>2</sup> | 250                            |            |         |
| 37<br>d.1.3                       | <b>KNR 2-31<br/>0511-03</b>                                | Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 1455                           |            |         |
| 38<br>d.1.3                       | <b>KNR 2-31<br/>0511-02</b>                                | Typ 3 - Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 201                            |            |         |
| 39<br>d.1.3                       | <b>KNR 2-31<br/>0511-03</b>                                | Typ 4 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m <sup>2</sup> | 115                            |            |         |
| <b>Razem dział: Nawierzchnie</b>  |  |  |                |                                |            |         |
| 1.4                               | <b>Elementy ulic</b>                                       |  |                |                                |            |         |
| 40<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>                                | Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod krawężniki  | m <sup>3</sup> | 0.075*<br>(850+52) =<br>67.650 |            |         |
| 41<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0402-04</b>                                | Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod oporniki  | m <sup>3</sup> | 0.06*(10) =<br>0.600           |            |         |
| 42<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0403-03</b>                                | Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 850                            |            |         |
| 43<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0403-03</b>                                | Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 52                             |            |         |
| 44<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0403-05<br/>analogia</b>                   | Oporniki betonowe wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej  | m              | 10                             |            |         |
| 45<br>d.1.4                       | <b>KNR AT-03<br/>0402-02</b>                               | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)   | m              | 883                            |            |         |
| 46<br>d.1.4                       | <b>KNR 2-31<br/>0407-03<br/>analogia</b>                   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15  | m              | 75                             |            |         |
| <b>Razem dział: Elementy ulic</b> |  |  |                |                                |            |         |
| 1.5                               | <b>Oznakowanie</b>   |  |                |                                |            |         |
| 47<br>d.1.5                       | <b>KNR 2-31<br/>0702-01<br/>analiza in-<br/>dywidualna</b> | Usunięcie znaku D-6 oraz T-27 wraz z oświetleniem ostrzegawczym i konstrukcją słupową  | szt.           | 2                              |            |         |
| 48<br>d.1.5                       | <b>KNR 2-31<br/>0702-01<br/>analiza in-<br/>dywidualna</b> | Usunięcie słupków i fundamentu do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm   | szt.           | 5                              |            |         |

| Lp.   | Podstawa  | Opis  | Jedn. obm.     | Ilość           | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|---|----------------|-----------------|------------|---------|
| 49<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0703-03</b>                         | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  | szt.           | 13              |            |         |
| 50<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0702-01</b>                         | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt.           | 27              |            |         |
| 51<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0703-01</b>                         | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (I gen.)     | szt.           | 23              |            |         |
| 52<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0703-02</b>                         | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (I gen.)  | szt.           | 3               |            |         |
| 53<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0703-02</b>                         | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (II gen.) | szt.           | 9               |            |         |
| 54<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0706-04</b>                         | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową                  | m <sup>2</sup> | 450             |            |         |
| 55<br>d.1.5                                       | <b>KNR 2-31<br/>0702-01</b><br>analiza indywidualna | Słupki blokujące wg projektu branży drogowej  | szt.           | 16              |            |         |
| 56<br>d.1.5                                       | <b>analiza indywidualna</b>                         | Słupek przeszkodowy U-5a wraz z montażem  | szt.           | 2               |            |         |
| 57<br>d.1.5                                       | <b>KNR AT-04<br/>0210-01</b>                        | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe najezdniowe  | szt.           | 20              |            |         |
| 58<br>d.1.5                                       | <b>analiza indywidualna</b>                         | Prefabrykowane wyspy azyli dla pieszych na skrzyżowaniu z Al. Niepodległości  | szt.           | 2               |            |         |
| <b>Razem dział: Oznakowanie</b>                   |   |   |                |                 |            |         |
| <b>1.6</b>  | <b>Roboty pozostałe</b>                             |   |                |                 |            |         |
| 59<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-01<br/>0119-03</b><br>analogia             | Inwentaryzacja powykonawcza   | km             | 0.46            |            |         |
| 60<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-01<br/>0510-01</b>                         | Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  | m <sup>2</sup> | 220             |            |         |
| 61<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-01<br/>0510-02</b>                         | Humusowanie terenu z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu  | m <sup>2</sup> | 220             |            |         |
| 62<br>d.1.6                                       | <b>KNR 5-01<br/>0505-02</b><br>analiza indywidualna | Wymiana wężu żeliwnego studni KD i KS   | szt.           | 4+9 =<br>13.000 |            |         |
| 63<br>d.1.6                                       | <b>KNR 5-01<br/>0505-02</b><br>analiza indywidualna | Wymiana istniejących krat wpustowych na D 400   | szt.           | 12              |            |         |
| 64<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-31<br/>1406-03</b>                         | Dostosowanie wysokościowe studzienek dla wążów kanałowych   | szt.           | 13              |            |         |
| 65<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-31<br/>1406-03</b>                         | Dostosowanie wysokościowe studzienek wpustowych   | szt.           | 12              |            |         |
| 66<br>d.1.6                                       | <b>KNR 2-31<br/>1406-04</b>                         | Dostosowanie wysokościowe studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych   | szt.           | 1               |            |         |
| <b>Razem dział: Roboty pozostałe</b>              |   |   |                |                 |            |         |
| <b>Razem dział: Branża drogowa</b>                |   |   |                |                 |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |   |   |                |                 |            |         |
| <b>Podatek VAT</b>                                |   |   |                |                 |            |         |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |   |   |                |                 |            |         |

Słownie: