

---

**KOSZTORYS OFERTOWY**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa skrzyżowania ul. Kościelnej i ul. Sikorskiego w Wołominie.  
INWESTOR : GMINA WOŁOMIN  
ADRES INWESTORA : OGRODOWA 4, 05-200 WOŁOMIN  
BRANŻA : DROGOWA, SANITARNA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartłomiej Małetka, Rafał Polak  
DATA OPRACOWANIA : 12.2013

---

Stawka roboczogodziny :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Branża drogowa</b>				
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1.1	<b>KNR-W 2-01 0113-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.11		
2 d.1.1	<b>KNR 2-31 0807-01 analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	51.5		
3 d.1.1	<b>KNR 2-31 0807-01 analogia</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	245		
4 d.1.1	<b>KNR 2-31 0802-07 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	245		
5 d.1.1	<b>KNR AT-03 0104-03 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	4410		
6 d.1.1	<b>KNR 2-31 0802-07 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	455		
7 d.1.1	<b>KNR 2-31 0802-08 analogia</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	455		
8 d.1.1	<b>KNR 2-31 0813-01</b>	Rozebranie krawężników wystających/wtopionych betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	184		
9 d.1.1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	0.075* (184) = 13.800		
10 d.1.1	<b>KNR 2-31 0814-02</b>	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	44		
11 d.1.1	<b>KNR AT-03 0102-01 analogia</b>	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 0 - 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 0.75	m <sup>2</sup>	220		
12 d.1.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Ściek przykrawężnikowy - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	55		
13 d.1.1	<b>KNR AT-03 0104-03</b>	Ściek przykrawężnikowy - mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	16.5		
14 d.1.1	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	Ściek przykrawężnikowy - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	16.5		
15 d.1.1	<b>KNR 2-31 0802-08</b>	Ściek przykrawężnikowy - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	16.5		
16 d.1.1	<b>KNR 4-01 0108-11</b>	Wywiezienie materiału z rozbiórki, sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	195		
17 d.1.1	<b>KNR 4-01 0108-12</b>	Wywiezienie materiału z rozbiórki, sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	195		
18 d.1.1	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	15		
19 d.1.1	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 18	m <sup>3</sup>	15		
20 d.1.1	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	5		
21 d.1.1	<b>KNR 2-01 0214-03</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 18	m <sup>3</sup>	5		
<b>Razem dział: Roboty przygotowawcze</b>						
1.2		<b>Podbudowy</b>				
22 d.1.2	<b>KNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	22+10+54 = 86.000		
23 d.1.2	<b>KNR 6 0113-03</b>	Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego - typ 1a - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>	405		
24 d.1.2	<b>KNR 2-31 0201-01 analiza indywidualna</b>	Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego - typ 1a - Podłoże gruntowe po rozbiórce istniejącej nawierzchni, doziarnione kruszywem naturalnym i zgęszczone do osiągnięcia parametrów E2>100 MPa i Is>1,03 - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	383		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
25 d.1.2	<b>KNR 2-31 0111-01</b>	Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego - typ 1a - warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	22		
26 d.1.2	<b>KNR 2-31 0111-02</b>	Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego - typ 1a - warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>	22		
27 d.1.2	<b>KNR 6 0113-02</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	10		
28 d.1.2	<b>KNR 2-31 0111-01</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>	10		
29 d.1.2	<b>KNR 2-31 0111-02</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem $R_m=2,5$ MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 3	m <sup>2</sup>	10		
30 d.1.2	<b>KNR 2-31 0201-01 analiza indywidualna</b>	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej - typ 1d - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 - 8 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 0.7	m <sup>2</sup>	24.5		
31 d.1.2	<b>KNR 2-31 0201-01 analiza indywidualna</b>	Konstrukcja nawierzchni zjazdów do przebudowy - typ 2 - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 - 8 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 0.7	m <sup>2</sup>	30		
32 d.1.2	<b>KNR 2-31 0201-01 analiza indywidualna</b>	Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - typ 3a - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m <sup>2</sup>	373		
33 d.1.2	<b>KNR 6 0112-06</b>	Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - typ 3b - Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	54		
34 d.1.2	<b>KNR 2-31 0201-01 analiza indywidualna</b>	Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej - typ 3c - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m <sup>2</sup>	63		
<b>Razem dział: Podbudowy</b>						
<b>1.3</b>	<b>Nawierzchnie</b>					
35 d.1.3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	448		
36 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania wyniesionego - typ 1a - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	405		
37 d.1.3	<b>KNR 6 0309-02</b>	Wzmocnienie nawierzchni jezdni - typ 1b - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego - AC 11 S o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	218		
38 d.1.3	<b>KNR 6 0308-03</b>	Wzmocnienie nawierzchni jezdni - typ 1b - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 11 W gr. 3 - 11 cm Krotność = 1.1	m <sup>2</sup>	218		
39 d.1.3	<b>KNR 6 0309-02</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego - AC 11 S o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	4		
40 d.1.3	<b>KNR 6 0308-03</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - AC 16 W gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	4		
41 d.1.3	<b>KNR 6 0110-02</b>	Konstrukcja poszerzenia jezdni - typ 1c - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - AC 22 P gr. 7 cm Krotność = 1.16	m <sup>2</sup>	4		
42 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Konstrukcja jezdni z kostki betonowej - typ 1d - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	23		
43 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Konstrukcja nawierzchni zjazdów do przebudowy - typ 2 - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	30		
44 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - typ 3a - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	350		
45 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - typ 3a - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	23		
46 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - typ 3b - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	54		
47 d.1.3	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej - typ 3c - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	63		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Razem dział: Nawierzchnie</b>						
1.4		<b>Elementy ulic</b>				
48 d.1.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod krawężniki	m <sup>3</sup>	0.075* (52.5+30) = 6.188		
49 d.1.4	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod oporniki	m <sup>3</sup>	0.06*(108) = 6.480		
50 d.1.4	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	52.5		
51 d.1.4	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	30		
52 d.1.4	<b>KNR 2-31 0403-05 analogia</b>	Oporniki betonowe wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m	108		
53 d.1.4	<b>KNR AT-03 0402-02</b>	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)	m	56		
54 d.1.4	<b>KNR 2-31 0407-03 analogia</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławą betonową z betonu C12/15	m	44		
<b>Razem dział: Elementy ulic</b>						
1.5		<b>Oznakowanie</b>				
55 d.1.5	<b>KNR 2-31 0702-01 analiza indywidualna</b>	Usunięcie słupków i fundamentu do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	7		
56 d.1.5	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	5		
57 d.1.5	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	22		
58 d.1.5	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (I gen.)	szt.	11		
59 d.1.5	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (I gen.)	szt.	8		
60 d.1.5	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 (II gen.)	szt.	9		
61 d.1.5	<b>KNR 2-31 0706-04</b>	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerzniętych na jezdni farbą chlorokauczukową	m <sup>2</sup>	120		
62 d.1.5	<b>KNR 2-31 0702-01 analiza indywidualna</b>	Słupki blokujące wg projektu branży drogowej	szt.	59		
63 d.1.5	<b>KNR AT-04 0210-01</b>	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe najezdniowe	szt.	20		
<b>Razem dział: Oznakowanie</b>						
1.6		<b>Roboty pozostałe</b>				
64 d.1.6	<b>KNR 5-01 0704-05 analiza indywidualna</b>	Przestawienie istniejącego słupa teletechnicznego	szt.	1		
65 d.1.6	<b>KNR 2-01 0119-03 analogia</b>	Inwentaryzacja powykonawcza	km	0.11		
66 d.1.6	<b>KNR 2-01 0510-01</b>	Humusowanie terenu za wymienianym krawężnikiem i obrzeżem z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	55		
67 d.1.6	<b>KNR 2-01 0510-02</b>	Humusowanie terenu za wymienianym krawężnikiem z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m <sup>2</sup>	55		
68 d.1.6	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla włączów kanałowych	szt.	5		
69 d.1.6	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	6		
70 d.1.6	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	Dostosowanie wysokościowe studzienek telefonicznych	szt.	3		
<b>Razem dział: Roboty pozostałe</b>						
<b>Razem dział: Branża drogowa</b>						
2		<b>Branża sanitarna</b>				
2.1		<b>Przebudowa kanalizacji deszczowej</b>				
71 d.2.1	<b>KNR AT-03 0104-03 analogia</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	40		
72 d.2.1	<b>KNR 2-31 0802-07</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>	40		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
73 d.2.1	<b>KNR 2-31 0802-08</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5	m <sup>2</sup>	40		
74 d.2.1	<b>KNR 4-01 0108-11</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	12		
75 d.2.1	<b>KNR 4-01 0108-12</b>	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	12		
76 d.2.1	<b>KNR 2-01 0218-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>	85		
77 d.2.1	<b>KNR 2-01 0317-0401</b>	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m, szerokość 1.5 m	m <sup>3</sup>	21		
78 d.2.1	<b>KNNR 1 0313-01</b>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV	m <sup>2</sup>	174		
79 d.2.1	<b>KNNR 1 0313-05</b>	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o głęb.do 3.0 m -dod.za każdy dalszy rozp. 1 m szer.w gruncie kat. I-IV Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	174		
80 d.2.1	<b>KNNR 1 0315-04 analogia</b>	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką	m <sup>2</sup>	55		
81 d.2.1	<b>KNR 2-18 0501-03</b>	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	82		
82 d.2.1	<b>KNNR 4 1308-03</b>	Przykanaliki z rur PVC, SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	13.1		
83 d.2.1	<b>KNNR 4 1308-03</b>	Przykanaliki z rur PVC, SN12 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	8.4		
84 d.2.1	<b>KNNR 4 1308-05</b>	Kanały z rur PVC,SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 300 mm	m	33.1		
85 d.2.1	<b>KNNR 4 1321-05</b>	Kształtki PVC kanalizacyjne łączone na wcisk o śr. zewn. 315 mm	szt	4		
86 d.2.1	<b>KNR 2-18 0501-03 analogia</b>	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	10		
87 d.2.1	<b>KNNR 6 0111-02 analogia</b>	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>	8		
88 d.2.1	<b>KNR 2-18 0613-03</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.	3		
89 d.2.1	<b>KNR 2-18 0613-01</b>	Studnie wpustowe osadnikowe z kręgów betonowych o śr. 500 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.	5		
90 d.2.1	<b>KNR 2-18 0613-01</b>	Studnie wpustowe bezosadnikowe z kręgów betonowych o śr. 500 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.	1		
91 d.2.1	<b>KNNR 4 1610-04</b>	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm	odc. -1 prób.	2		
92 d.2.1	<b>KNR 2-28 0501-09</b>	Obsypka rurociągu, studni i wpustów kruszywem dowiezionym - piasek	m <sup>3</sup>	75		
93 d.2.1	<b>KNR 4-01 0108-05</b>	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	106		
94 d.2.1	<b>KNR 4-01 0108-08</b>	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	106		
<b>Razem dział: Przebudowa kanalizacji deszczowej</b>						
<b>2.2</b>	<b>Przebudowa elementów sieci wodociągowej</b>					
95 d.2.2	<b>KNR 2-01 0218-01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.I-II	m <sup>3</sup>	40		
96 d.2.2	<b>KNR 2-01 0317-0401</b>	Wykopy liniowe o ścianach pionowych pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobyciem urobku łopata lub wyciągiem ręcznym; głębokość do 3.0 m. Wykop pod kanał szerokość 1 m	m <sup>3</sup>	14		
97 d.2.2	<b>KNNR 1 0315-04</b>	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m pod komory na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką	m <sup>2</sup>	72		
98 d.2.2	<b>KNNR 11 0302-02</b>	Rurociągi PE DN 110 SDR 17	m	18.3		
99 d.2.2	<b>KNR 2-18 0901-01</b>	Podłączenie projektowanego odcinka do sieci wodociągowej- trójniki wbudowane do istniejących rurociągów o śr. 250 mm	szt.	1		
100 d.2.2	<b>KSNR 4 1202-03</b>	Zasuwy żeliwne kołnierze z obudową o śr. 100 mm	kpl.	1		
101 d.2.2	<b>KNR-W 2- 18 0219-01</b>	Hydranty pożarowe podziemne o śr. 80 mm	kpl	1		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
102 d.2.2	<b>KNR 2-28 0501-09</b>	Podsypka i obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym - piasek	m <sup>3</sup>	54		
103 d.2.2	<b>KNR 4-01 0108-05</b>	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>	54		
104 d.2.2	<b>KNR 4-01 0108-08</b>	Wywóz nadmiaru ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy nast. 1 km Krotność = 9	m <sup>3</sup>	54		
105 d.2.2	<b>KNR 2-18 0803-01</b>	Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nom. do 150 mm	odc.200 m	1		
106 d.2.2	<b>KNR 2-18 0802-02</b>	Próba szczelności sieci wodociągowych z rur z tworzyw sztucznych (PE) DN 110 mm	prob.	1		
<b>Razem dział: Przebudowa elementów sieci wodociągowej</b>						
<b>2.3</b>	<b>Inne roboty</b>					
107 d.2.3	<b>KNR 4-05I 0409-03 analogia</b>	Demontaż studni wpustowych z kręgów betonowych o śr. 600 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.	5		
108 d.2.3	<b>KNR 15-01 0206-01 analogia</b>	Rozbiórka rurociągów o śr. 30 cm z ręcznym wydobywaniem rur	m	22		
109 d.2.3	<b>KNR 15-01 0206-01 analogia</b>	Rozbiórka rurociągów o śr. 20 cm z ręcznym wydobywaniem rur	m	12		
110 d.2.3	<b>KNNR 6 0112-05 analiza indywidualna</b>	Odtworzenie podbudowy chodnika - Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	25		
111 d.2.3	<b>KNNR 6 0113-02 analiza indywidualna</b>	Odtworzenie podbudowy - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni gr. 30 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	40		
112 d.2.3	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Odtworzenie nawierzchni jezdni - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dla jezdni gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	40		
113 d.2.3	<b>KNR AT-03 0202-02</b>	Odtworzenie nawierzchni jezdni - Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	80		
114 d.2.3	<b>KNNR 6 0110-02 analogia</b>	Odtworzenie nawierzchni jezdni - Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	40		
115 d.2.3	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Odtworzenie nawierzchni jezdni - Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	40		
116 d.2.3	<b>TZKNBK II -52</b>	Odwodnienie wykopu - pompowanie wody przy użyciu igłofiltrów	m-g	35		
<b>Razem dział: Inne roboty</b>						
<b>Razem dział: Branża sanitarna</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: