
KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Kościelnej w Wołominie na odcinku do ul. Daszyńskiego do ul. Reja.
INWESTOR : GMINA WOŁOMIN
ADRES INWESTORA : OGRODOWA 4, 05-200 WOŁOMIN
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bartłomiej Małetka, Rafał Polak
DATA OPRACOWANIA : 12.2013

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.2013

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		Branża drogowa				
1.1		Roboty przygotowawcze				
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0.75		
2 d.1.1	KNR 2-01 0103-02 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	6		
3 d.1.1	KNR 2-01 0103-03 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	4		
4 d.1.1	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	6		
5 d.1.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	4		
6 d.1.1	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m ³	10		
7 d.1.1	KNR 2-01 0110-04	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 16	m ³	10		
8 d.1.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	5		
9 d.1.1	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 16	mp	5		
10 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt chodnikowych na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	2844		
11 d.1.1	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	2895.5		
12 d.1.1	KNR AT-03 0104-03 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	6503		
13 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy jezdni z kruszywa kamienno-ego o grubości 15 cm	m ²	420		
14 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy zatok autobusowych z kruszywa kamienno-ego o grubości 15 cm	m ²	165		
15 d.1.1	KNR 2-31 0813-01	Rozebranie krawężników wystających/wtopionych betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m	1837		
16 d.1.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	0.075* (1837) = 137.775		
17 d.1.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	1168		
18 d.1.1	KNR 2-09 0422-03	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 4x2 m	wiat.	1		
19 d.1.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie materiału z rozbiórki, sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	1254		
20 d.1.1	KNR 4-01 0108-12	Wywiezienie materiału z rozbiórek, sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9	m ³	1254		
21 d.1.1	KNR 2-01 0206-03	Zdjęcie warstwy humusu gr. 20 cm - roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	550		
22 d.1.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 18	m ³	550		
23 d.1.1	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³	50		
24 d.1.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych gruntu kat.I-II Krotność = 18	m ³	50		
Razem dział: Roboty przygotowawcze						
1.2		Podbudowy				
25 d.1.2	KNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	410+100+ 455 = 965.000		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
26 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 1a - Wzmocnienie konstrukcji jezdni - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 5 - 8 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 0.7	m ²	4743		
27 d.1.2	KNR 2-31 0111-01	Typ 1b - Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	225		
28 d.1.2	KNR 2-31 0111-02	Typ 1b - Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 8	m ²	225		
29 d.1.2	KNR 2-31 0109-01	Typ 1b - Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych - Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	225		
30 d.1.2	KNR 2-31 0109-02	Typ 1b - Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych - Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 10	m ²	225		
31 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m ²	1197		
32 d.1.2	KNR 2-31 0111-01	Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm	m ²	120		
33 d.1.2	KNR 2-31 0111-02	Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubość podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 3	m ²	120		
34 d.1.2	KNNR 6 0113-02	Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	120		
35 d.1.2	KNNR 6 0112-06	Typ 3a - Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m ²	410		
36 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 3b - Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m ²	3228		
37 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 3b* - Konstrukcja nawierzchni chodnika do przebudowy - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.8	m ²	857		
38 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 3c - Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m ²	1000		
39 d.1.2	KNR 2-31 0201-01 analiza in- dywidualna	Typ 3c* - Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej - Uzupełnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 3 - 5 cm - Doziarnienie na istniejącej podbudowie - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 0.4	m ²	245		
40 d.1.2	KNR 2-31 0111-01	Typ 3c* - Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej - Warstwa stabilizacji kruszywa cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0.83	m ²	100		
41 d.1.2	KNNR 6 0113-03	Typ 4 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań - Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m ²	455		
Razem dział: Podbudowy						
1.3	Nawierzchnie					
42 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 1a - Wzmocnienie konstrukcji jezdni - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	4743		
43 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 1b - Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	225		
44 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 2 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów i zatok postojowych - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	1317		
45 d.1.3	KNR 2-31 0511-02	Typ 3a - Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	410		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
46 d.1.3	KNR 2-31 0511-02	Typ 3b - Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	3228		
47 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 3b* - Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	857		
48 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 3c - Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	1345		
49 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Typ 4 - Konstrukcja nawierzchni wyniesionych skrzyżowań - Nawierzchnie z kostki brukowej płukanej, kolorowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	455		
Razem dział: Nawierzchnie						
1.4	Elementy ulic					
50 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod krawężniki	m ³	0.075* (1123.5+ 383) = 112.988		
51 d.1.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem (beton C 12/15) pod oporniki	m ³	0.06*(200) = 12.000		
52 d.1.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe uliczne wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1123.5		
53 d.1.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe uliczne wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	383		
54 d.1.4	KNR 2-31 0403-05 analogia	Oporniki betonowe wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej	m	200		
55 d.1.4	KNR AT-03 0402-02	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w trzech rzędach na ławie betonowej (beton C 12/15)	m	1270		
56 d.1.4	KNR 2-31 0407-03 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławą betonową z betonu C12/15	m	840		
Razem dział: Elementy ulic						
1.5	Oznakowanie					
57 d.1.5	KNR 2-31 0702-01 analiza indywidualna	Usunięcie słupków i fundamentu do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	7		
58 d.1.5	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	5		
59 d.1.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	22		
60 d.1.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (I gen.)	szt.	11		
61 d.1.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (I gen.)	szt.	8		
62 d.1.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (II gen.)	szt.	9		
63 d.1.5	KNR 2-31 0706-04	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²	450		
64 d.1.5	KNR 2-31 0702-01 analiza indywidualna	Słupki blokujące wg projektu branży drogowej	szt.	66		
65 d.1.5	analiza indywidualna	Słupek przeszkodowy U-5a wraz z montażem	szt.	4		
66 d.1.5	KNR AT-04 0210-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe najezdniowe	szt.	25		
67 d.1.5	analiza indywidualna	Prefabrykowane wyspy azyli dla pieszych w ul. Reja	szt.	4		
Razem dział: Oznakowanie						
1.6	Odwodnienie					
68 d.1.6	KNR 2-01 0218-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład w gruncie kat.I-II	m ³	12		
69 d.1.6	KNR 4-051 0409-01	Demontaż wpustów ulicznych z kręgów betonowych o śr. 500 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.	2		
70 d.1.6	KNR 15-01 0206-01 analogia	Rozbiórka rurociągów o śr. 20 cm z ręcznym wydobyciem rur	m	2		
71 d.1.6	KNNR 1 0315-04 analogia	Umocnienie ścian wykopów palami szalunkowymi stalowymi na gł. do 3,0 m, studzienki itp. na sieciach zewnętrznych w gruntach suchych kat.I-IV wraz z rozbiórką	m ²	17		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
72 d.1.6	KNR 2-18 0501-03	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m ²	3		
73 d.1.6	KNNR 4 1308-03	Przykanaliki z rur PVC, SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m	4		
74 d.1.6	KNNR 4 1322-03	Kształtki PVC kanalizacyjne łączone na wcisk o śr. zewn. 200 mm	szt	1		
75 d.1.6	KNR 2-18 0501-03 analogia	Podsypka pod studnie - podłoża z materiałów sypkich o grubości 20 cm	m ²	4		
76 d.1.6	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowy pod studzienki z chudego betonu warstwa gr.15 cm	m ²	4		
77 d.1.6	KNR 2-18 0613-01	Studnie wpustowe osadnikowe z kręgów betonowych o śr. 500 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m	stud.	2		
78 d.1.6	KNR 4-051 0409-01	Demontaż wpustów ulicznych z kręgów betonowych o śr. 500 mm na komorze	kpl.	1		
79 d.1.6	KNR 2-18 0626-01	Wykonanie komina włazowego do komory z kręgów betonowych - kręgi o śr. 80 cm	m	1		
80 d.1.6	KNR 2-31 0402-04	Odwodnienie liniowe - Ława betonowa (beton C 20/25) pod odwodnienie liniowe zgodnie z zaleceniami producenta	m ³	(0.2*2* 0.15+0.2* 0.55)*21 = 3.570		
81 d.1.6	analiza in- dywidualna	Odwodnienie liniowe - Elementy odwodnienia liniowego typu ACO V 150 (lub inne o równoważnych parametrach) wraz z rusztem kl. D 400 i studzienką ze wszystkimi niezbędnymi robotami	m	21		
82 d.1.6	KNNR 4 1308-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	1		
83 d.1.6	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu, studni i wpustów kruszywem dowiezionym - piasek	m ³	11.5		
84 d.1.6	TZKNBK II - 52	Odwodnienie wykopu - pompowanie wody przy użyciu igłofiltrów	m-g	10		
Razem dział: Odwodnienie						
1.7	Roboty pozostałe					
85 d.1.7	KNR 2-01 0119-03 analogia	Inwentaryzacja powykonawcza	km	0.75		
86 d.1.7	KNR 2-09 0422-01	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 4x2 m	wiat.	2		
87 d.1.7	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²	450		
88 d.1.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie terenu z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²	450		
89 d.1.7	KNR 5-01 0505-02 analiza in- dywidualna	Wymiana włazu żeliwnego studni KD i KS	szt.	25		
90 d.1.7	KNR 5-01 0505-02 analiza in- dywidualna	Wymiana istniejących krat wpustowych na nowe klasy D 400	szt.	21		
91 d.1.7	KNR 5-01 0505-02 analiza in- dywidualna	Wymiana włazu komory ciepłowniczej	szt.	1		
92 d.1.7	KNR 2-31 1406-03	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla włączów kanałowych	szt.	11+26 = 37.000		
93 d.1.7	KNR 2-31 1406-03	Dostosowanie wysokościowe studzienek wpustowych	szt.	9+14 = 23.000		
94 d.1.7	KNR 2-31 1406-04	Dostosowanie wysokościowe studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.	15+23 = 38.000		
95 d.1.7	KNR 2-31 1406-05	Dostosowanie wysokościowe studzienek telefonicznych	szt.	12+4 = 16.000		
Razem dział: Roboty pozostałe						
Razem dział: Branża drogowa						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: